

# 南城市公共交通だより

## 新型コロナウイルスへの対応について

市では、コロナ禍においてNバスやおでかけなんじいをご利用頂けるように様々な感染対策を実施しております。どうぞ安心して市内公共交通をご利用下さい。

## Nバスに8号車を導入

Nバスに新たに中型車両の8号車が導入されました。カラーはピンク。主にB系統で運行しています。

感染拡大を防止するためにご協力をお願いします



乗車時のマスク着用をお願いします



会話を控えるようお願いします



ソーシャルディスタンス  
なるべく間隔を空けてご乗車下さい




## 県内高等学校への乗換案内を行っています。

Nバス娘のホームページでは、南城市内から高校までの乗換案内を行っています。

- ① Nバス娘のホームページにアクセス
- ② 乗換案内のサイトに移動
- ③ 乗換案内のURLをクリック
- ④ メールアドレス、宛名(ニックネーム可)、出発地又は最寄りバス停、高校名、希望到着時間を入力
- ⑤ 案内メールが到着





HOME  
ホーム
NBUS TRIP  
Nバス旅
TRANSFER GUIDE  
乗換案内
LINK  
リンク
EVENT  
イベント

【県内高等学校への乗換案内】

南城市内在住の中学生の皆さんへ向けた、県内高等学校へのバスでの行き方をご案内いたします。下記URLから質問フォームにアクセスし、必要事項をご入力の上送信してください。Nむすのメールアドレスからメールを受信できるよう、受信設定をされている方はあらかじめnanjo.nmus@gmail.comを受信できるよう設定をお願いいたします。

クリック

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQL5cItKehsRPIEW9I1Y38NxJ5qxeqLFRhZx5RM0iHbXMA4d3EAw/viewform>

Nバス娘ホームページの乗換案内では、南城市役所～那覇バスターミナル間を結ぶ各路線バスの発車時刻、到着時刻を整理した時刻表を掲載しています。(その他にも南城市役所～斎場御嶽、南城市内→知念高校、南城市内→向陽高校などの時刻も掲載しています)

南城市役所→那覇バスターミナル

路線名	発車時刻	到着時刻
1	7:00	7:15
2	7:15	7:30
3	7:30	7:45
4	7:45	8:00
5	8:00	8:15
6	8:15	8:30
7	8:30	8:45
8	8:45	9:00
9	9:00	9:15
10	9:15	9:30
11	9:30	9:45
12	9:45	10:00
13	10:00	10:15
14	10:15	10:30
15	10:30	10:45
16	10:45	11:00
17	11:00	11:15
18	11:15	11:30
19	11:30	11:45
20	11:45	12:00
21	12:00	12:15

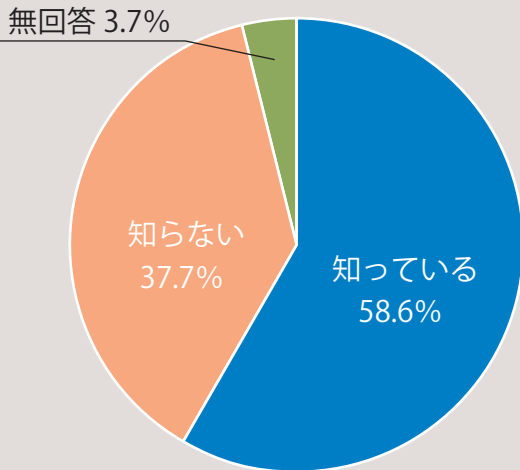
那覇バスターミナル→南城市役所

路線名	発車時刻	到着時刻
1	7:15	7:30
2	7:30	7:45
3	7:45	8:00
4	8:00	8:15
5	8:15	8:30
6	8:30	8:45
7	8:45	9:00
8	9:00	9:15
9	9:15	9:30
10	9:30	9:45
11	9:45	10:00
12	10:00	10:15
13	10:15	10:30
14	10:30	10:45
15	10:45	11:00
16	11:00	11:15
17	11:15	11:30
18	11:30	11:45
19	11:45	12:00
20	12:00	12:15

# 公共交通についてのアンケート結果

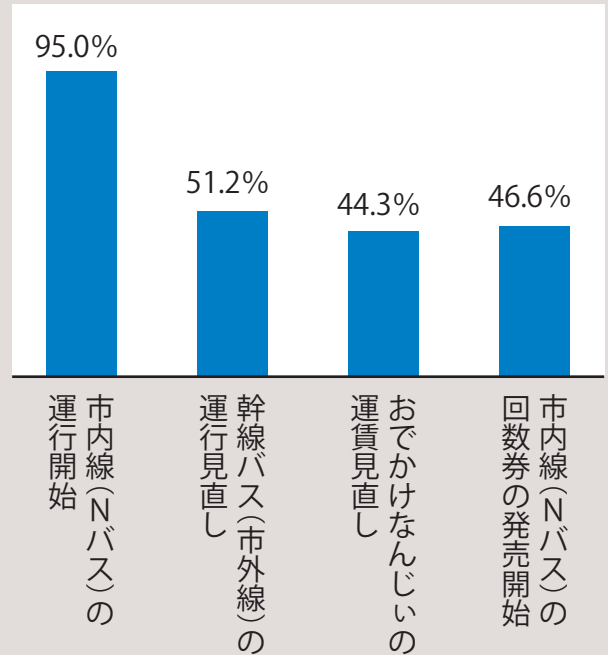
令和元年10月に実施した公共交通再編後の評価に関するアンケート調査を実施しました。調査にご協力くださりありがとうございました。主な結果をご紹介します。

公共交通の再編について、約6割の方に知っていただいています。



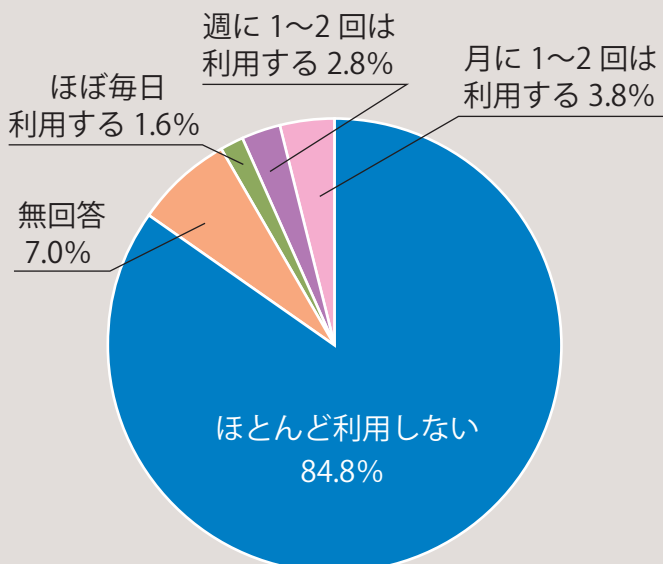
令和元年1月の公共交通再編の認知度

再編の内容では、「市内線(Nバス)の運行開始」の認知度が95%と非常に高くなっています。



公共交通の再編で知っている取組

Nバスは8.2%の方に利用(月に1回以上)していただいています。

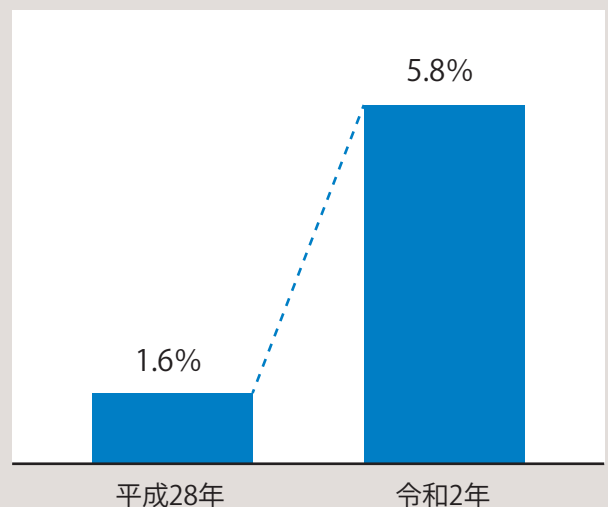


参考データ：  
沖縄県のバスの分担率は3.0%となっています。  
(H18 沖縄中南部都市圏パーソントリップ調査)

Nバスの利用状況

## 利用率のデータ

公共交通の利用率は平成28年度の1.6%から、今回調査を行った令和2年度は5.8%へと4.2ポイントも増加しています。



公共交通の利用率の変化