

# 南城市公共交通だより

令和4年4月1日よりNバスのダイヤと一部ルートが変わります。

主な改正内容

- ① B系統: 日中を通して双方向化
- ② C、F3系統: 向陽高校へのアクセス向上
- ③ G系統: 大城地区経由に変更
- ④ A3、E、H系統: 他の路線に統廃合
- ⑤ A系統: 早朝便の運行(増便)



## ① B系統は日中を通して両周りで運行します。

B系統(ニライカナイ橋つきしろ線)は、これまで右回りのB1系統が午後、左回りのB2系統が午前の運行でしたが、日中を通して双方向での運行となり、より便利になります。また、18時以降の便は、安座真港や沖縄メディカル病院前を通過する急行便となります。

### ●これまでのイメージ

	午前	午後
B1		
B2		

### ●これからのイメージ

	午前	午後
B1		
B2		

※これまで「東つきしろ」発で運行してきたA3系統はB1系統に振り替えます。

### ●急行便のイメージ

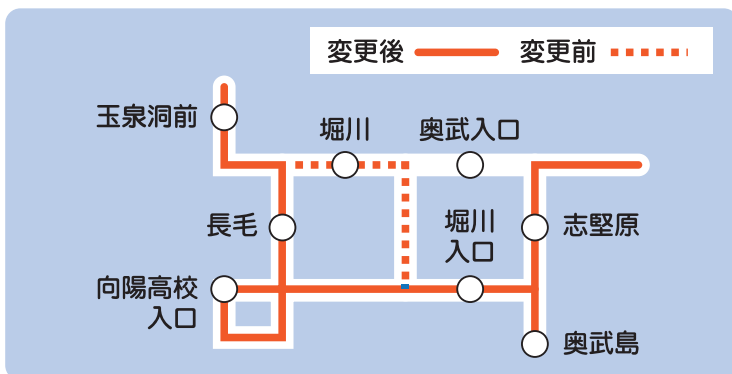


### ●急行便で省略される経路

- 沖縄メディカル病院  
診療時間外のため
- 安座真港  
フェリー発着 時間外のため
- 新原ビーチ  
利用が少ない時間帯のため

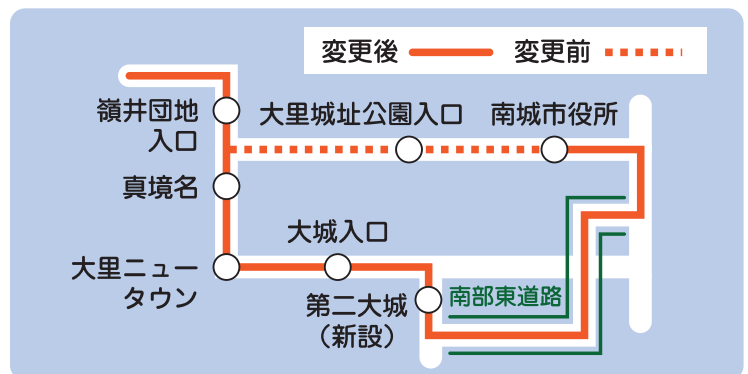
## ② C、F3系統での向陽高校への登下校が便利になります。

C系統(玉城・大里一周線)及び、F3系統(玉城一周線(玉泉洞経由))を利用して、向陽高校に登下校するには、高校から距離のある堀川橋バス停が最寄りバス停でしたが、登下校の利便性を高めるため、向陽高校入口バス停経由にルートを見直します。



## ③ G系統で大城地区等から向陽高校への登校が便利になります。

G系統(向陽高校線)の経路を、大城地区や大里ニュータウンに見直し、向陽高校へ登校しやすくします。



#### ④ A3、E、H系統：他の路線に統廃合します。

つきしろ地区の登校などに利用されているA3系統はB系統に統合します。また、E系統は廃止し、A及びB系統のダイヤの見直しで、知念高校の帰宅便のH系統も廃止し幹線バスでの代替を検討しています。

あたらしい時刻表は、  
Nバスのホームページで  
確認してなん



#### ⑤ A系統で早朝便が運行されます。

通勤や通学の利便性を高めるため、A1系統は、6時台、7時台の便を増便します。また、早朝及び18時以降の便は、安座真港や沖縄メディカル病院前を通過する急行便となります。



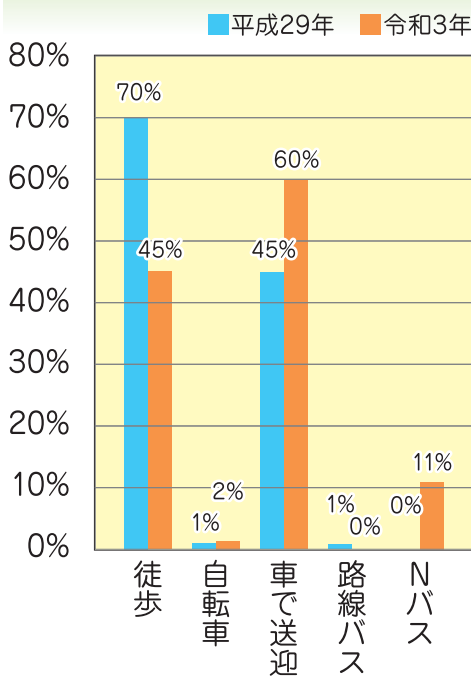
N bus 南城市Nバス

<https://nbus-nanjo.jp/>

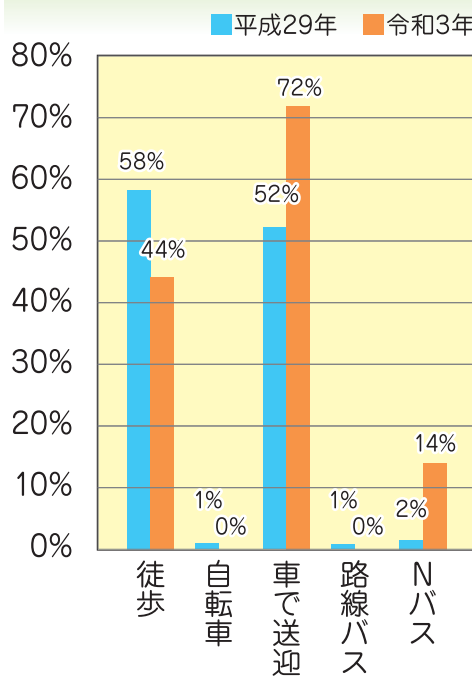
## 令和元年の公共交通の再編により、公共交通での登下校が増加しました。

令和3年8～9月に実施した小中高校生アンケートより、Nバスや路線バスでの登下校が増加している実態が把握されました。一方で、クルマでの送迎は増加し、徒歩での登校が減少しています。

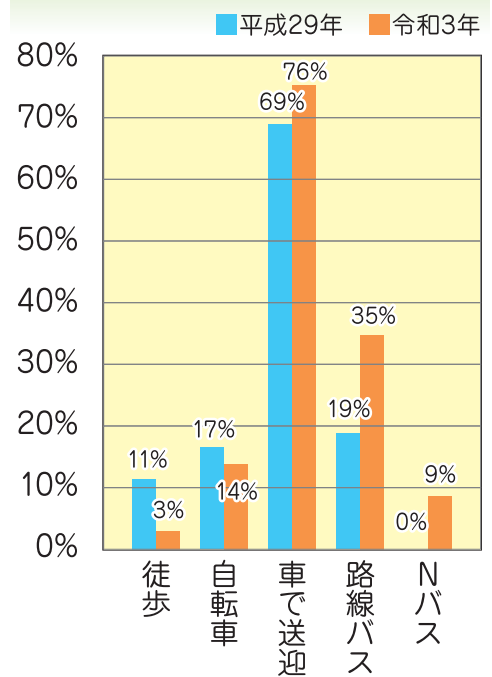
### 小学生の登校手段の変化



### 中学生の登校手段の変化



### 高校生の登校手段の変化



## 新型コロナウイルス感染症への対応について



市では、コロナ禍においてNバスやおでかけなんじいをご利用頂けるように様々な感染対策を実施しております。どうぞ安心して市内公共交通をご利用下さい。

感染拡大を防止するためにご協力をお願いします



乗車時のマスク着用をお願いします



会話を控えるようお願いします



ソーシャルディスタンス

なるべく間隔を空けてご乗車下さい