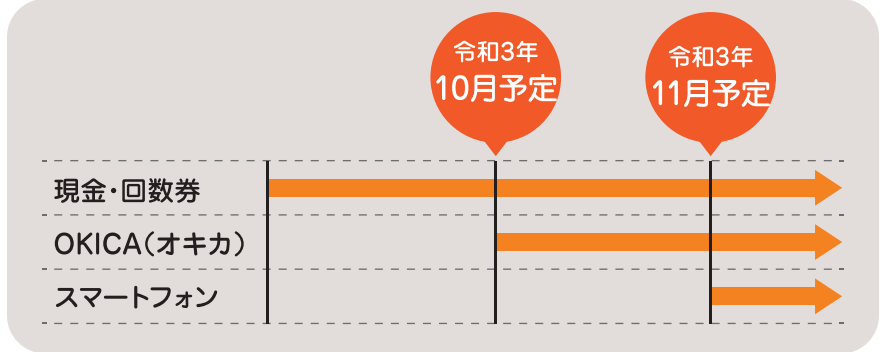


南城市公共交通だより

Nバス運賃のキャッシュレス化を進めます。

Nバスでは利用しやすい環境づくりに向けキャッシュレス化を進めています。今年10月に交通系ICカード「OKICA」を導入する他、年内を目途にスマホを活用した1日乗車券の販売も実施します。

※OKICA導入後もこれまで通り、現金・回数券でも利用できます。



小中高生・一般向けアンケートにご協力願います。

市では、令和元年10月の公共交通再編後の登下校の実態の変化や、Nバスの利用状況・要望等を把握するため小学生、中学生、高校生を対象としたアンケートを9月17日まで実施しています。調査対象の学校の児童・生徒には学校を通じてアンケートのお願いを別途、配布いたします。

調査にご協力くださいますようお願い申し上げます。(回答はWEBになります)

【調査対象】

小学校		中学校	高校
佐敷小学校	大里北小学校	佐敷中学校	知念高等学校
馬天小学校	大里南小学校	知念中学校	向陽高等学校
知念小学校		久高中学校	南部商業高等学校
久高小学校		玉城中学校	南部工業高等学校
船越小学校		大里中学校	南部農林高等学校
玉城小学校			南風原高等学校
百名小学校			糸満高等学校
			沖縄水産高等学校

アンケートは
こちらから



<https://survey.ienq.jp/nanjo/>

一般向けの
調査もあるなん
(~9/17まで)



新型コロナウイルス感染症への対応について

市では、コロナ禍においてNバスやおでかけなんじいをご利用頂けるように様々な感染対策を実施しております。どうぞ安心して市内公共交通をご利用下さい。

感染拡大を防止するためにご協力をお願いします



乗車時のマスク着用をお願いします



会話を控えるようお願いします



ソーシャルディスタンス

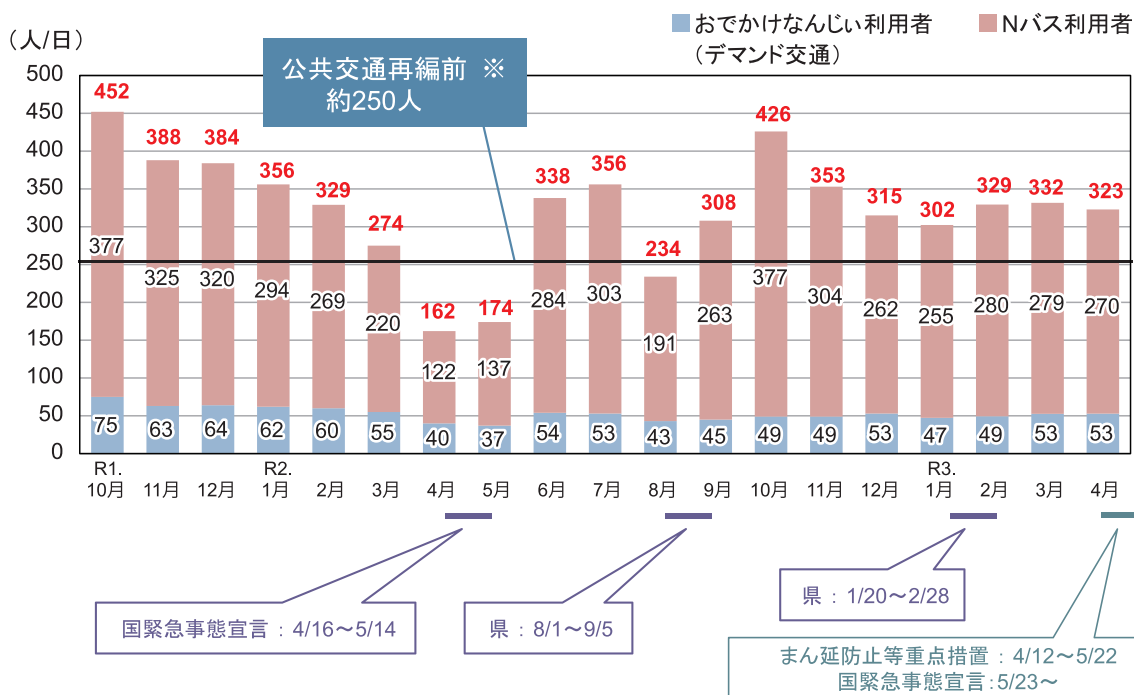
なるべく間隔を空けてご乗車下さい

Nバス・おでかけなんじいをご利用くださりありがとうございます。

「Nバス(市内線)」は令和元年10月の公共交通の再編により誕生しました。「おでかけなんじい」とともに、市内の移動にご利用くださりありがとうございます。

再編前の市内のバス利用者(路線バスの市内区間とおでかけなんじいの利用者数)は約250人/日でしたが、再編後はコロナ禍ではありますが、利用者数は増加しており、令和2年11月以降は、300~350人/日の方にご利用いただいています。引き続きのご利用よろしくお願いたします。

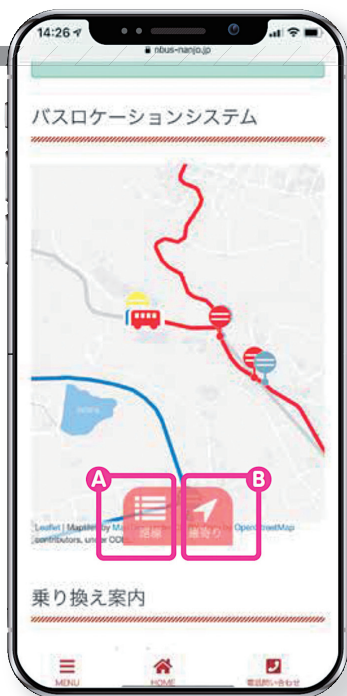
再編後のバス利用者の推移



※再編前の路線バス利用者数 (H25 県調査) とおでかけなんじいの利用者数

※R2.10は、Nバス運行1周年記念で、土日を無料運行としたため、利用者数が多くなっています。

Nバスの位置をご確認できます。



Nバスには、現在のバスの位置がわかるバスロケーションシステムが導入されており、パソコンや、スマートフォンを使って、位置を確認できます。

右記のアドレスまたはQRコードを読み取り、Nバスの公式ホームページへアクセスしてご利用ください。



<https://nbus-nanjo.jp/>

A 路線を絞り込みたいときに「**路線**」を押して希望する路線を選択します。

B 現在いる場所の最寄りのバス停を表示したい場合は「**最寄り**」を押します。

