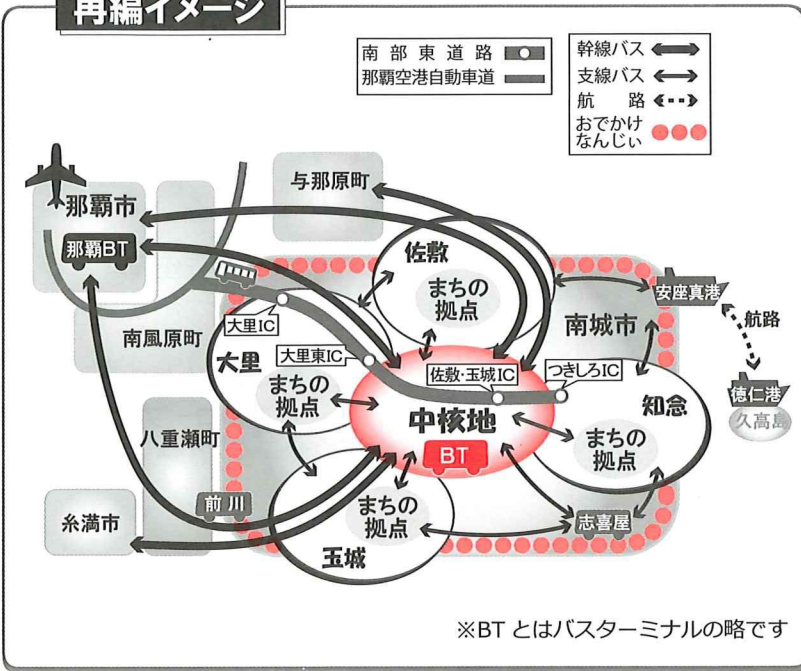


南城市公共交通だより

2019年10月 南城市のバスが変わります！

再編イメージ



2019年10月から、市内のバス路線の再編を予定しています。市内を走行するバスを「幹線バス」、「支線バス」、「おでかけなんじい」の3区分に整理し、それぞれの役割に応じて運行します。

幹線バス

現在の路線バスを「幹線バス」と位置づけ、南城市と市外を結ぶ役割を担います。

支線バス

中核地(市役所前バス停)を拠点に市内各地を巡回する路線で、市内の移動を担います。今回の再編で新たに運行開始します。

おでかけなんじい

支線バスで対応できない地区や時間帯の移動を担います。再編後は、支線バスのサポート役となります。



幹線バスは、調整がついた路線から順次、中核地(市役所前バス停)発着に変更していきます。10月からは一部の幹線バスが市役所バス停発着になります。

市外へのお出かけが便利に!!

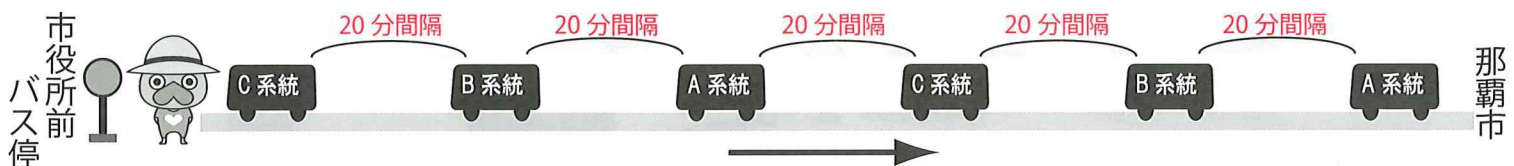
幹線バスの等間隔運行を検討中

市役所前バス停から出発する複数の幹線バスの出発時間を等間隔で設定することで、少ない待ち時間で、気軽に市外に出かけやすくなります。南城市では等間隔運行の実現に向けた調整を進めています。

【現状】 系統ごとにそれぞれでダイヤを設定 ⇒バスが固まって来たり、しばらくバスが来ない時は、待ち時間が長くなります。



【等間隔運行】 系統ごとに等間隔で出発するようにダイヤを調整 ⇒20分間隔など決まった時間でバスが運行されるのであまり待たずに利用できます。

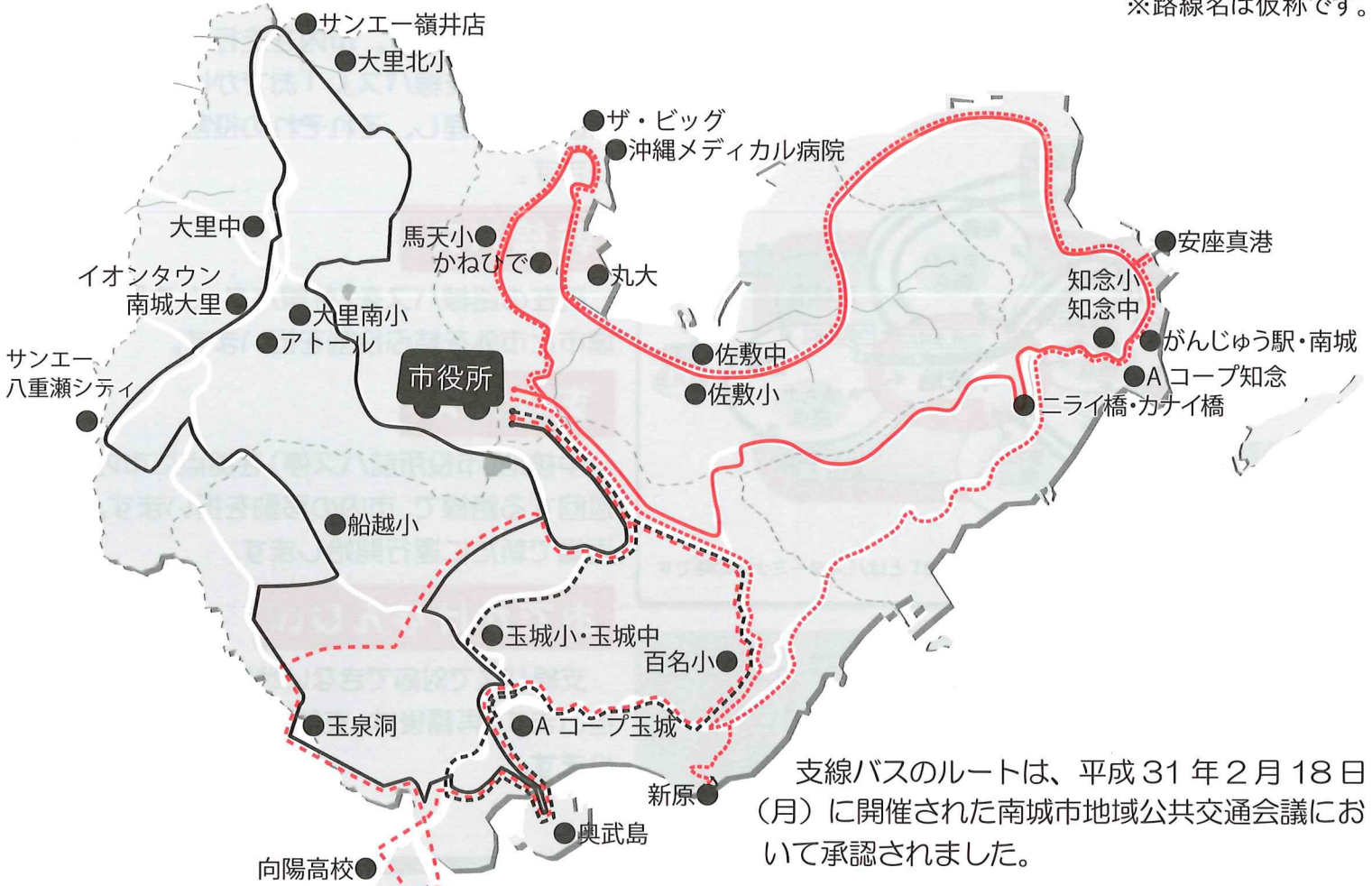


支線バスで通勤・通学や買い物などが便利になります。

市役所前バス停を拠点に、2019年10月から市内各地域に支線バスを運行する準備を進めています。市役所前バス停で、市外への幹線バスと乗り継ぎできます。

- コースA 知念・佐敷一周線(時計回り、反時計回り)
- コースB ニライカナイ橋・つきしろ線(時計回り、反時計回り)
- コースC 玉城・大里一周線(時計回り、反時計回り)
- コースD-① 通勤・通学線(玉城東回り)
- コースD-② 通勤・通学線(玉城・向陽高校経由)

※路線名は仮称です。



支線バスのルートは、平成31年2月18日(月)に開催された南城市地域公共交通会議において承認されました。

スクールバスも変わります

市内の小中学校や、市外の高校にバスで登下校できるよう、朝夕の時間帯は通学ルート線を運行します。現在運行しているつきしろ地区、玉城地区のスクールバスは児童・生徒限定となっていますが、10月から運行予定の通学ルート線は、一般の方もご利用できます。

また、市内のほとんどの地域で通学ルートの支線バスが利用できるようになります。

市役所前バス停まで行けば、色々なところに乗り継いで行けて、とても便利なん♪

