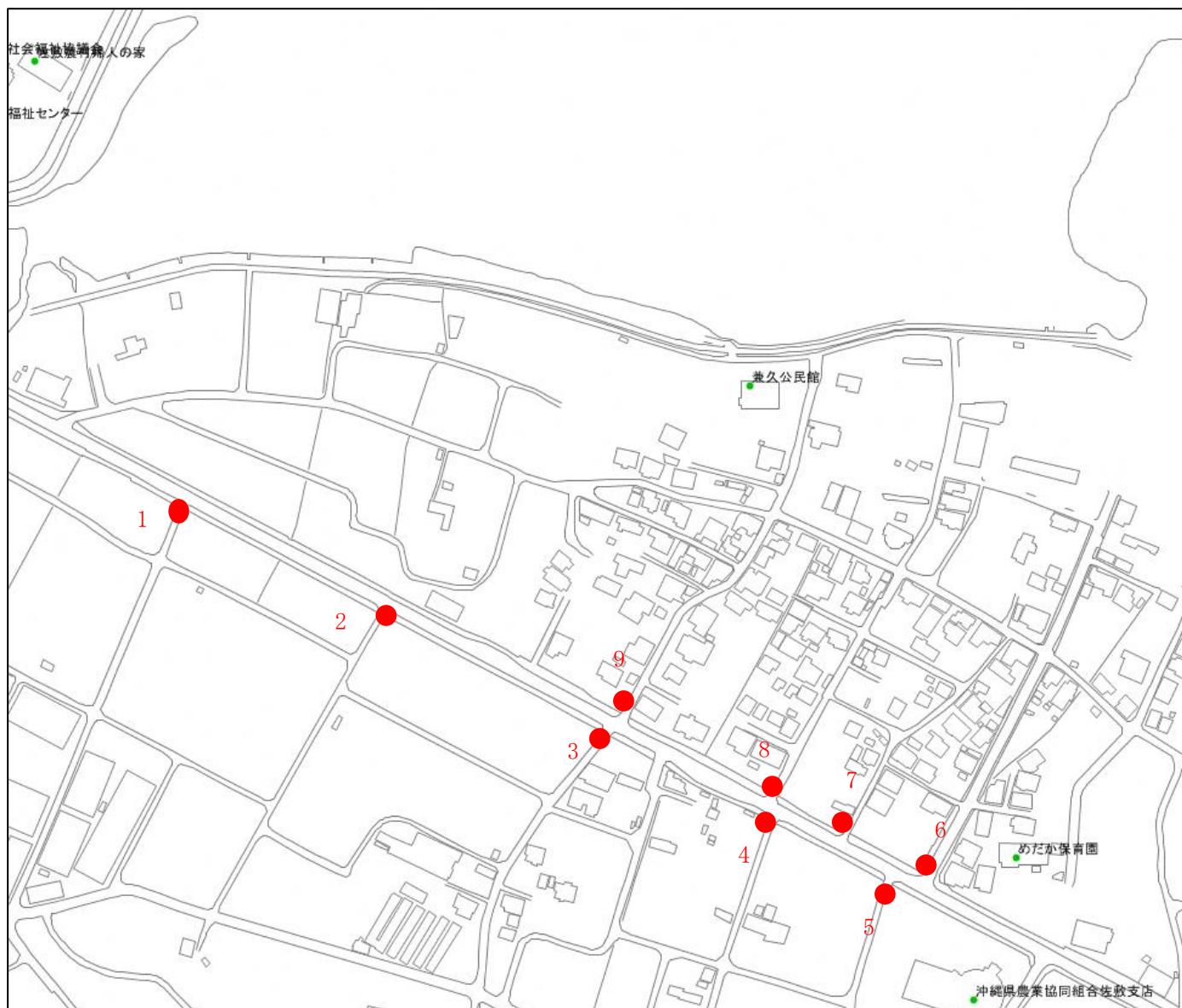


交通監察員①（佐敷 7名）



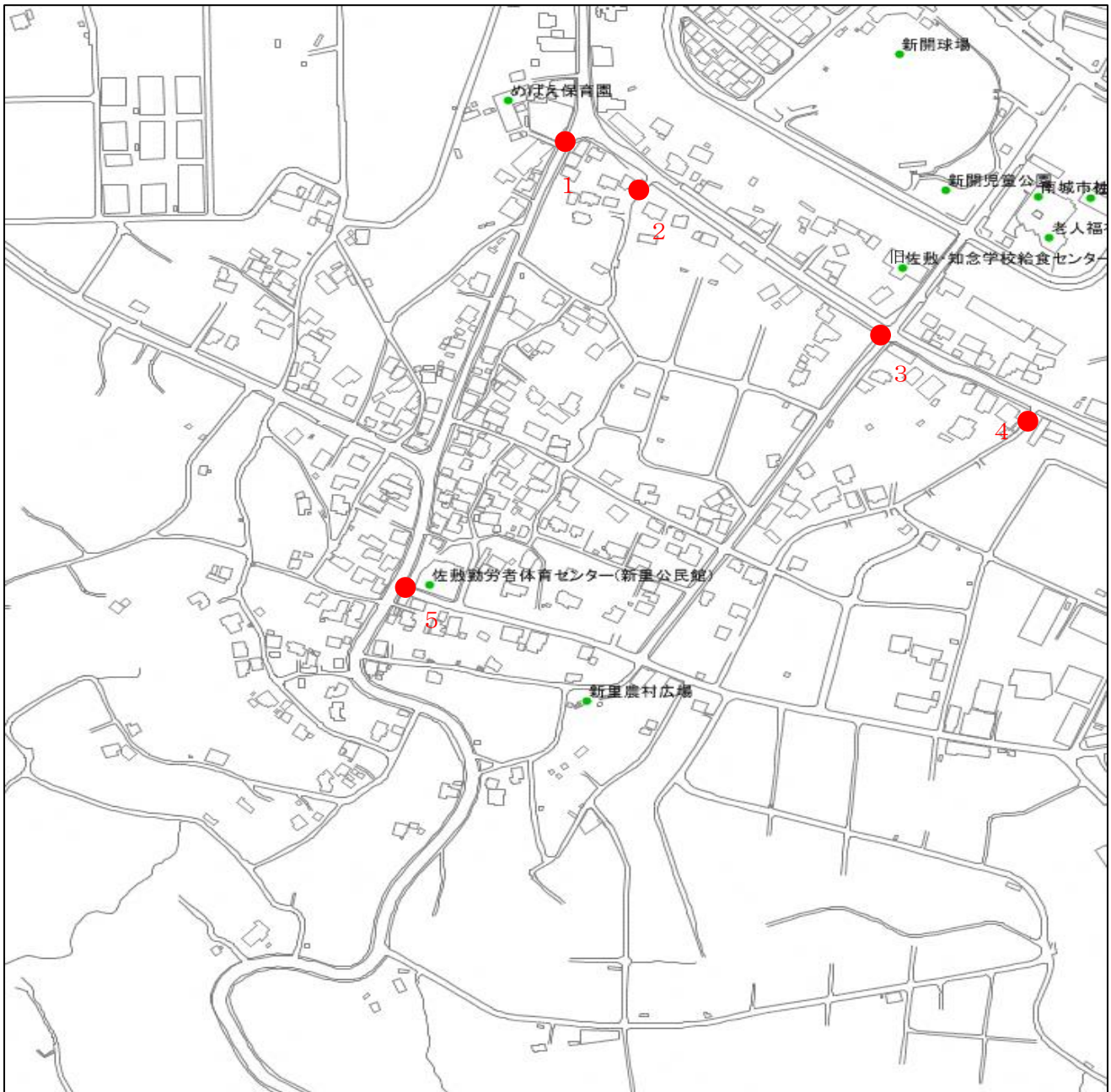
| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|----|--------------------|------------------|--|
| 佐敷 | 8時10分 ～最後尾車通過まで | 12時15分 | <ul style="list-style-type: none"> 路地からコースへ侵入してくる車両の規制 交通規制は12時30分まで |

交通監察員②（兼久 9名）



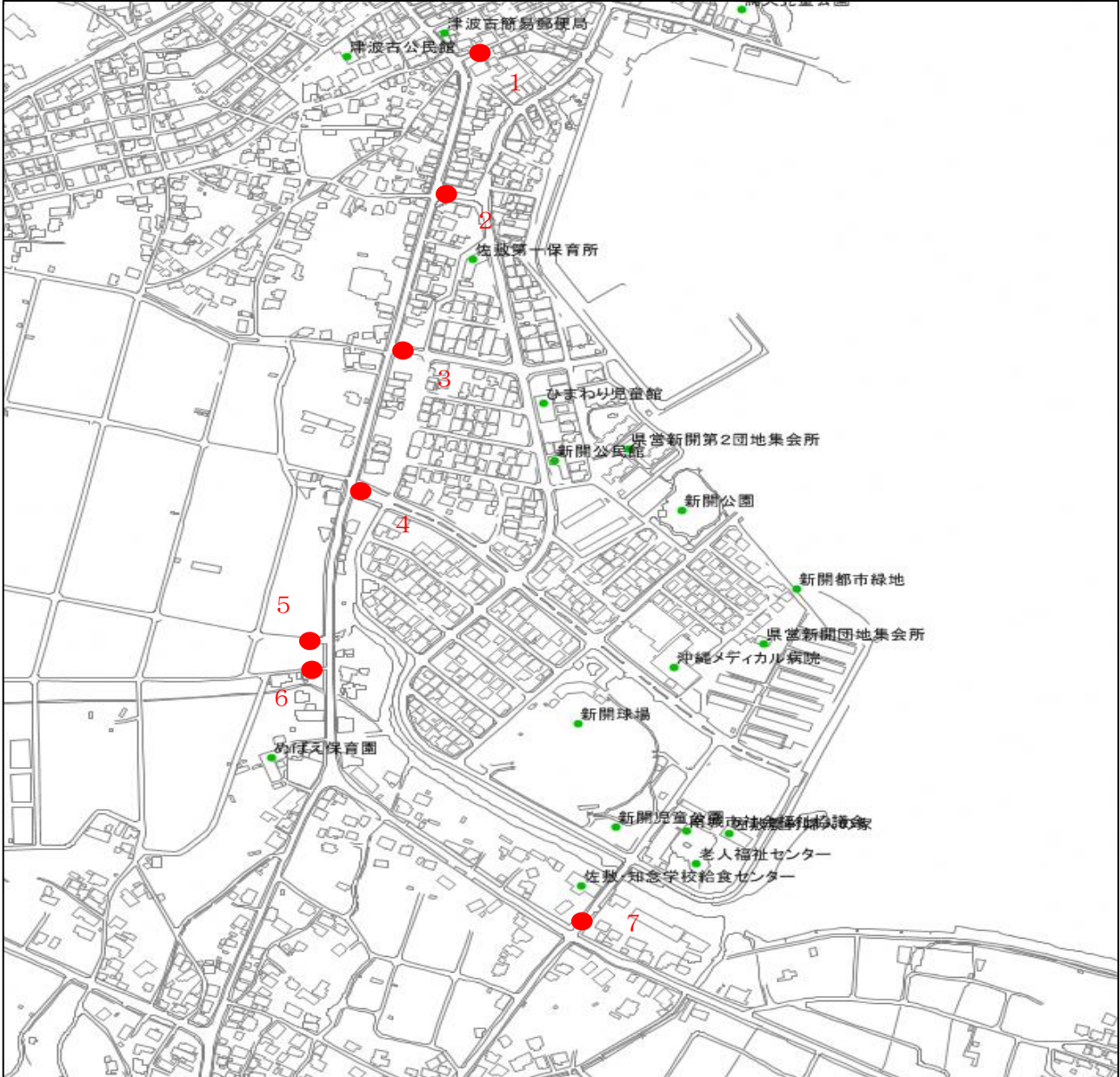
| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|----|--------------------|------------------|---------------------|
| 兼久 | 8時10分 ～最後尾車通過まで | 9時30分 | 路地からコースへ侵入してくる車両の規制 |

交通監察員③（新里 5名）



| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|----|--------------------|------------------|---|
| 新里 | 8時30分 ～最後尾車通過まで | 10時20分 | 路地からコースへ侵入してくる車両の規制。 ※①はパイロン設置作業有り(別紙参照) |

交通監察員④（新開 7名）



| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|----|--------------------|------------------|--|
| 新開 | 8時30分 ～最後尾車通過まで | 10時00分 | <ul style="list-style-type: none"> 路地からコースへ侵入してくる車両の規制 中央分離帯から反対車線へはみ出しているランナーへの注意喚起 |

交通監察員⑤（新開団地 2名）



| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|------|--------------------|------------------|---------------------|
| 新開団地 | 8時30分 ～最後尾車通過まで | 10時00分 | 路地からコースへ侵入してくる車両の規制 |

交通監察員⑥（新開第二団地 2名）



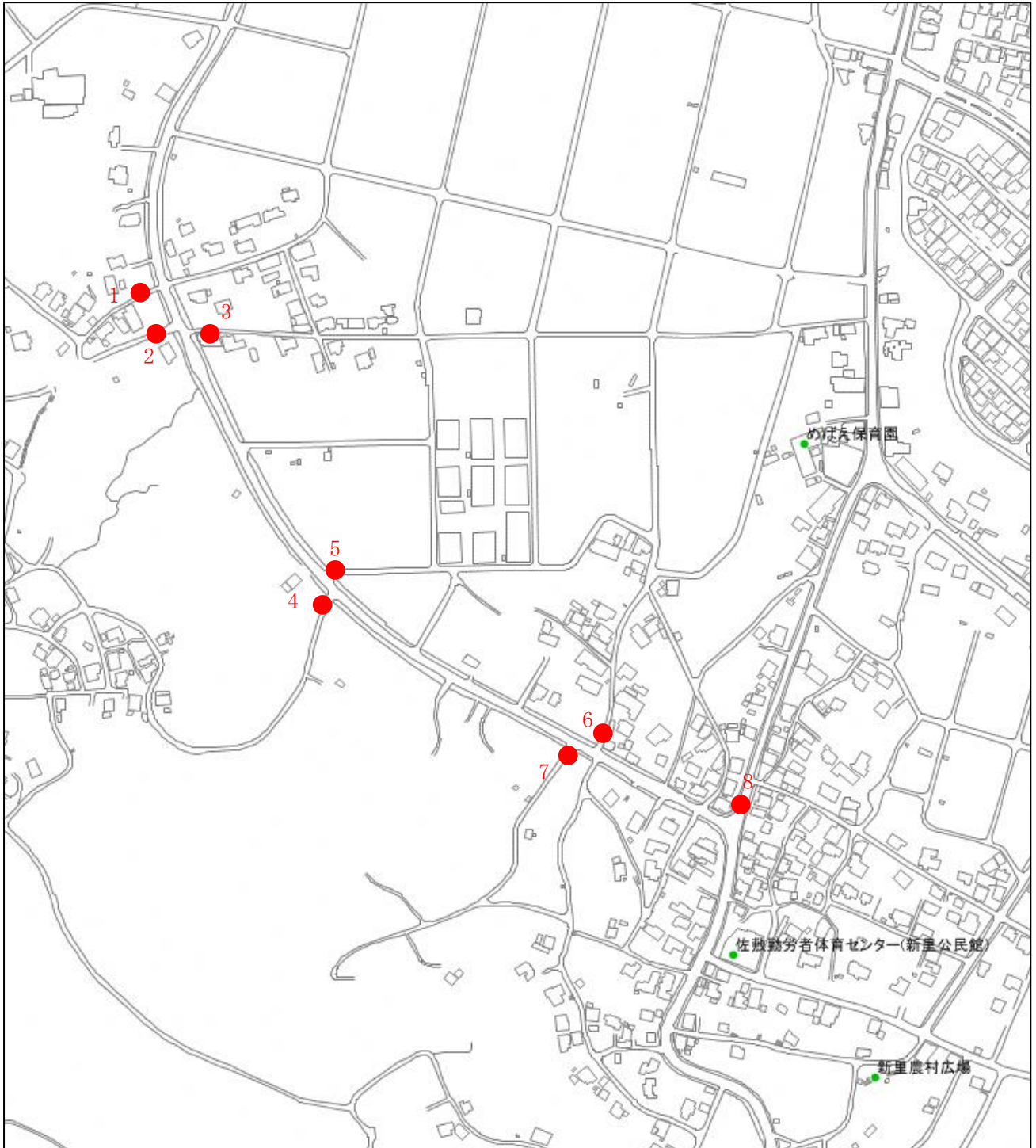
| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|------------|--------------------|------------------|---------------------|
| 新開第二 団地 | 8時30分 ～最後尾車通過まで | 10時00分 | 路地からコースへ侵入してくる車両の規制 |

交通監察員⑦（津波古 11名）



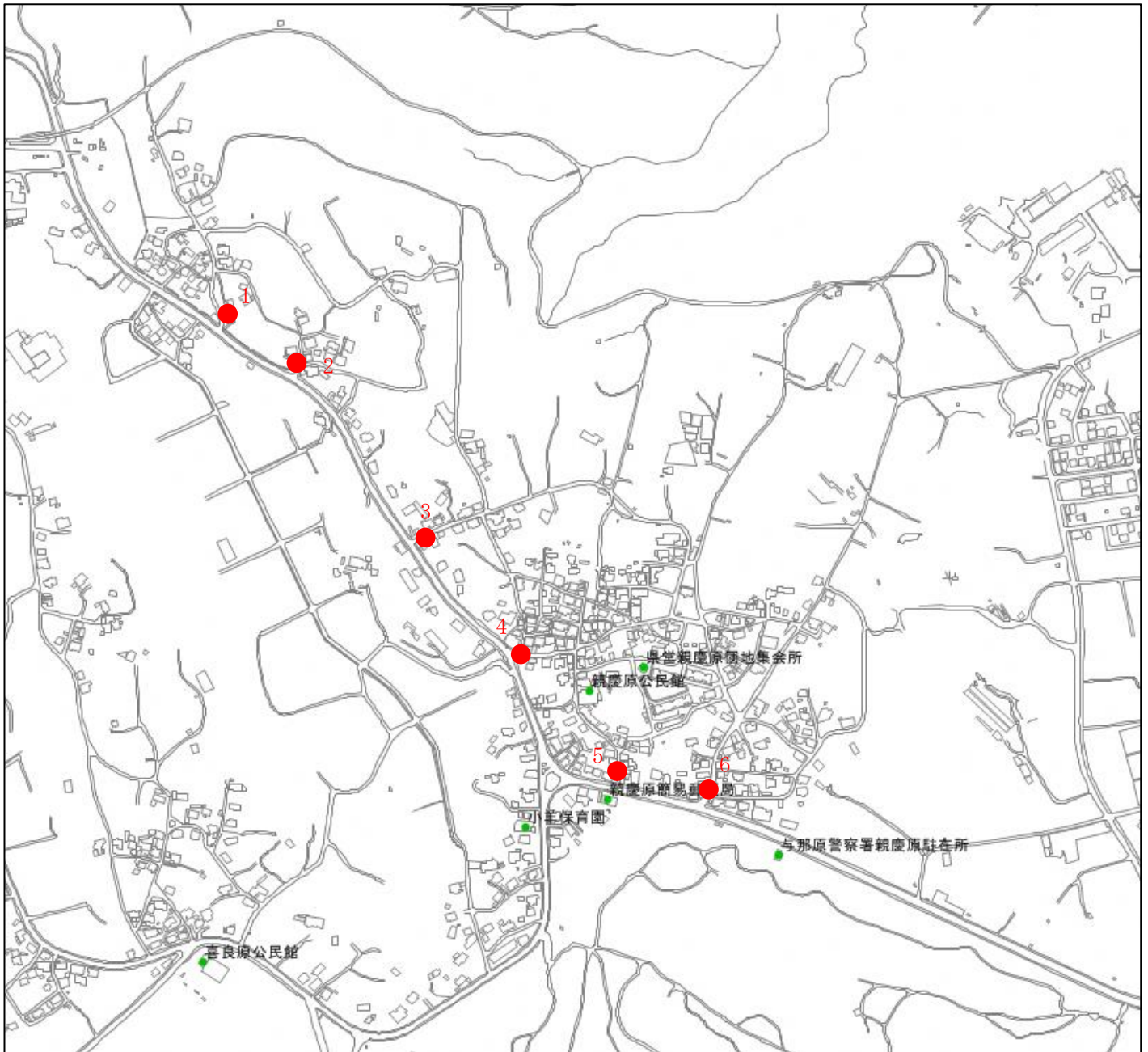
| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|-----|--------------------|------------------|--|
| 津波古 | 8時30分 ～最後尾車通過まで | 10時00分 | <ul style="list-style-type: none"> ・路地からコースへ侵入してくる車両の規制 ・中央分離帯から反対車線へはみ出しているランナーへの注意喚起 ※②、③はパイロン設置作業有り(別紙参照) |

交通監察員⑧（小谷 8名）



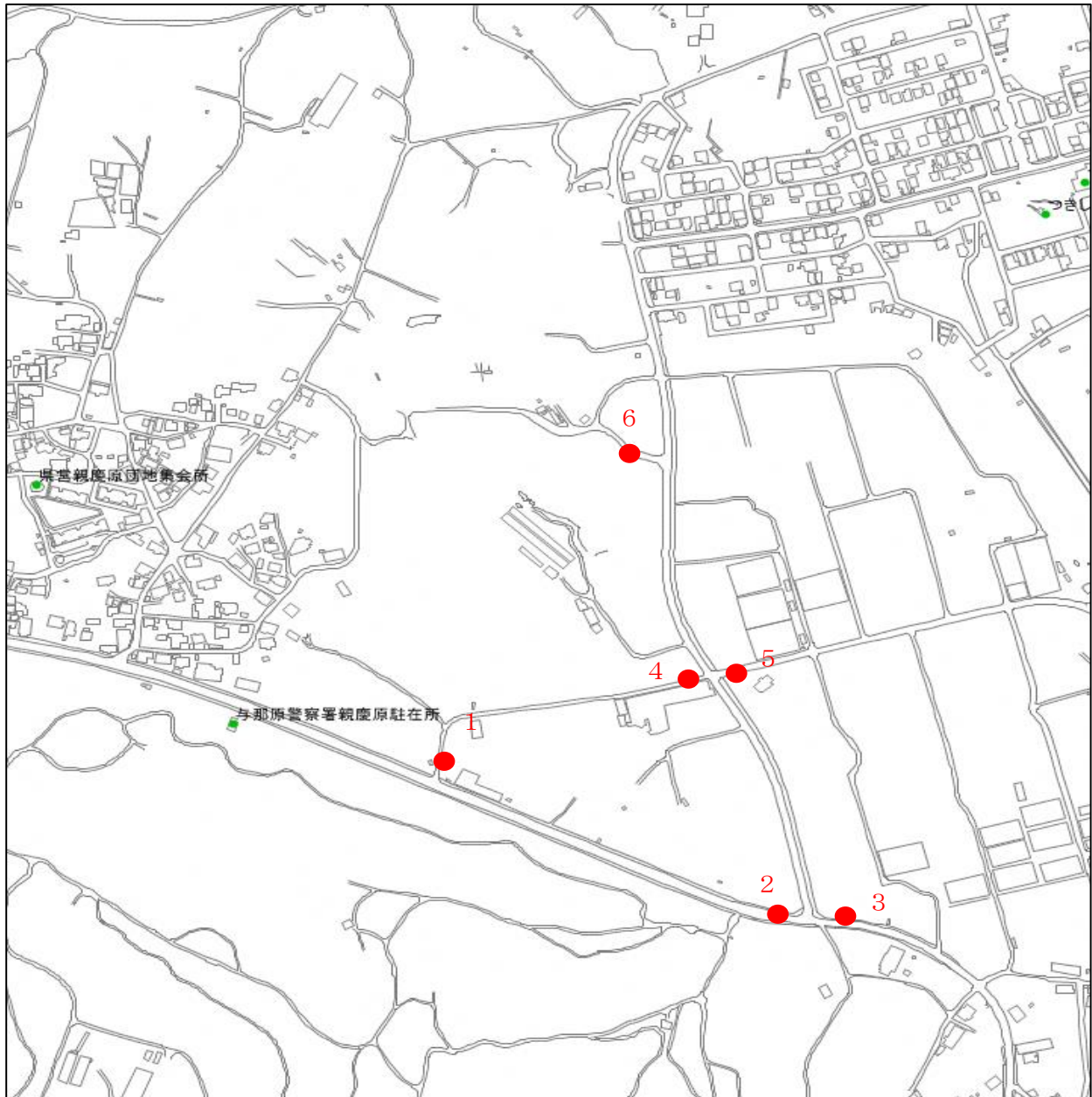
| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|----|--------------------|------------------|---------------------|
| 小谷 | 8時30分 ～最後尾車通過まで | 10時15分 | 路地からコースへ侵入してくる車両の規制 |

交通監察員⑨（親慶原 6名）



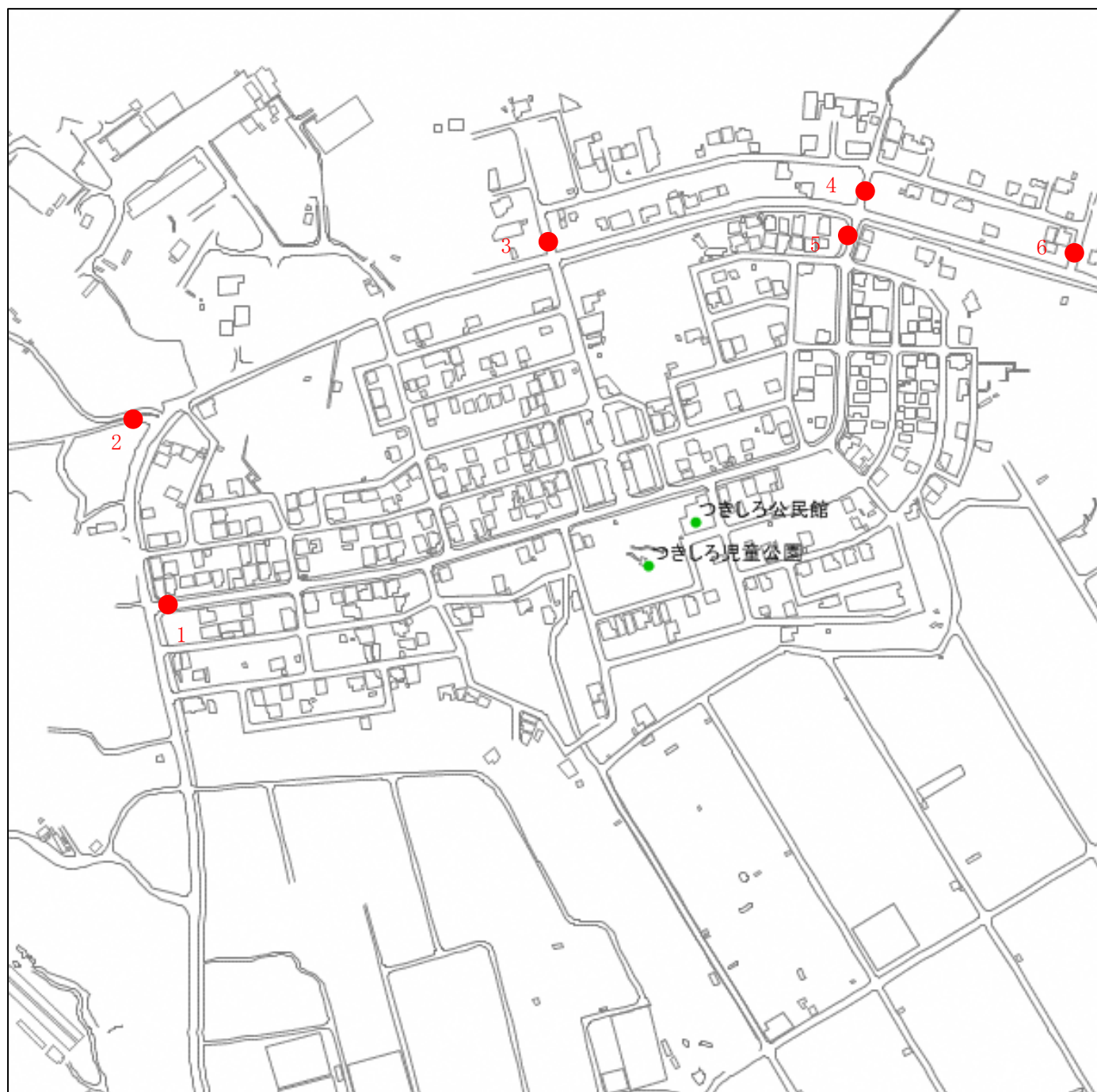
| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|-----|--------------------|------------------|---------------------|
| 津波古 | 9時00分 ～最後尾車通過まで | 10時40分 | 路地からコースへ侵入してくる車両の規制 |

交通監察員⑩（垣花 6名）



| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|----|--------------------|------------------|--|
| 垣花 | 9時00分 ～最後尾車通過まで | 11時00分 | <ul style="list-style-type: none"> ・路地からコースへ侵入してくる車両の規制 ・ニライカナイ橋向け車線は通行止め ・②は、中央分離帯から反対車線へはみ出しているランナーへの注意喚起 ※②、③はパイロン設置作業有り(別紙参照) |

交通監察員⑪（つきしろ 6名）



| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|------|--------------------|------------------|--|
| つきしろ | 9時00分 ～最後尾車通過まで | 11時00分 | <ul style="list-style-type: none">・路地からコースへ侵入してくる車両の規制・ニライカナイ橋向け車線は通行止め |

交通監察員⑫（山里 3名）



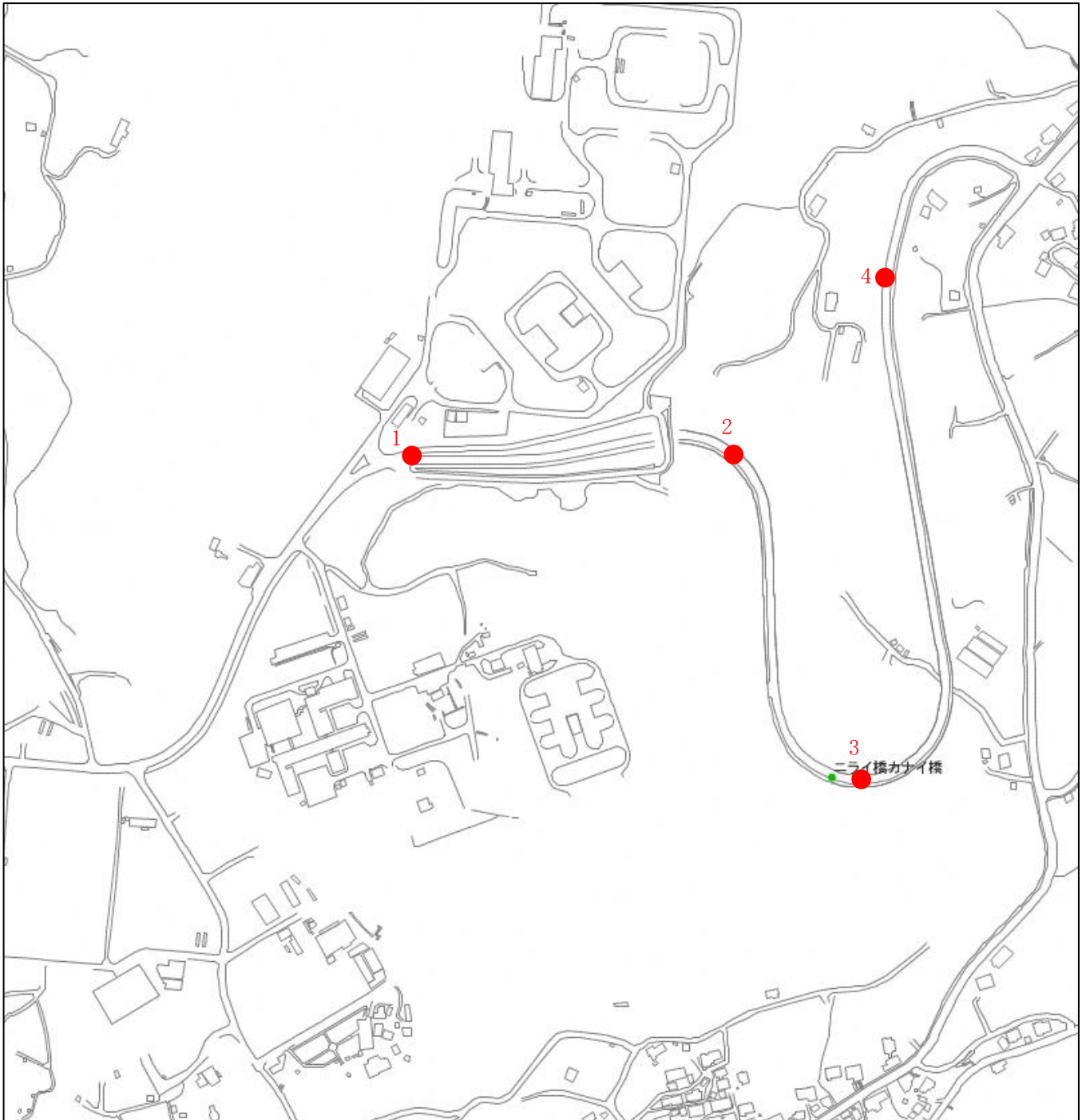
| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|----|--------------------|------------------|--|
| 山里 | 9時20分 ～最後尾車通過まで | 11時10分 | <ul style="list-style-type: none">・路地からコースへ侵入してくる車両の規制・ニライカナイ橋向け車線は通行止め |

交通監察員⑬（具志堅 3名）



| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|-----|--------------------|------------------|--|
| 具志堅 | 9時20分 ～最後尾車通過まで | 11時10分 | <ul style="list-style-type: none">・路地からコースへ侵入してくる車両の規制・ニライカナイ橋向け車線は通行止め |

交通監察員⑭（知念 4名）



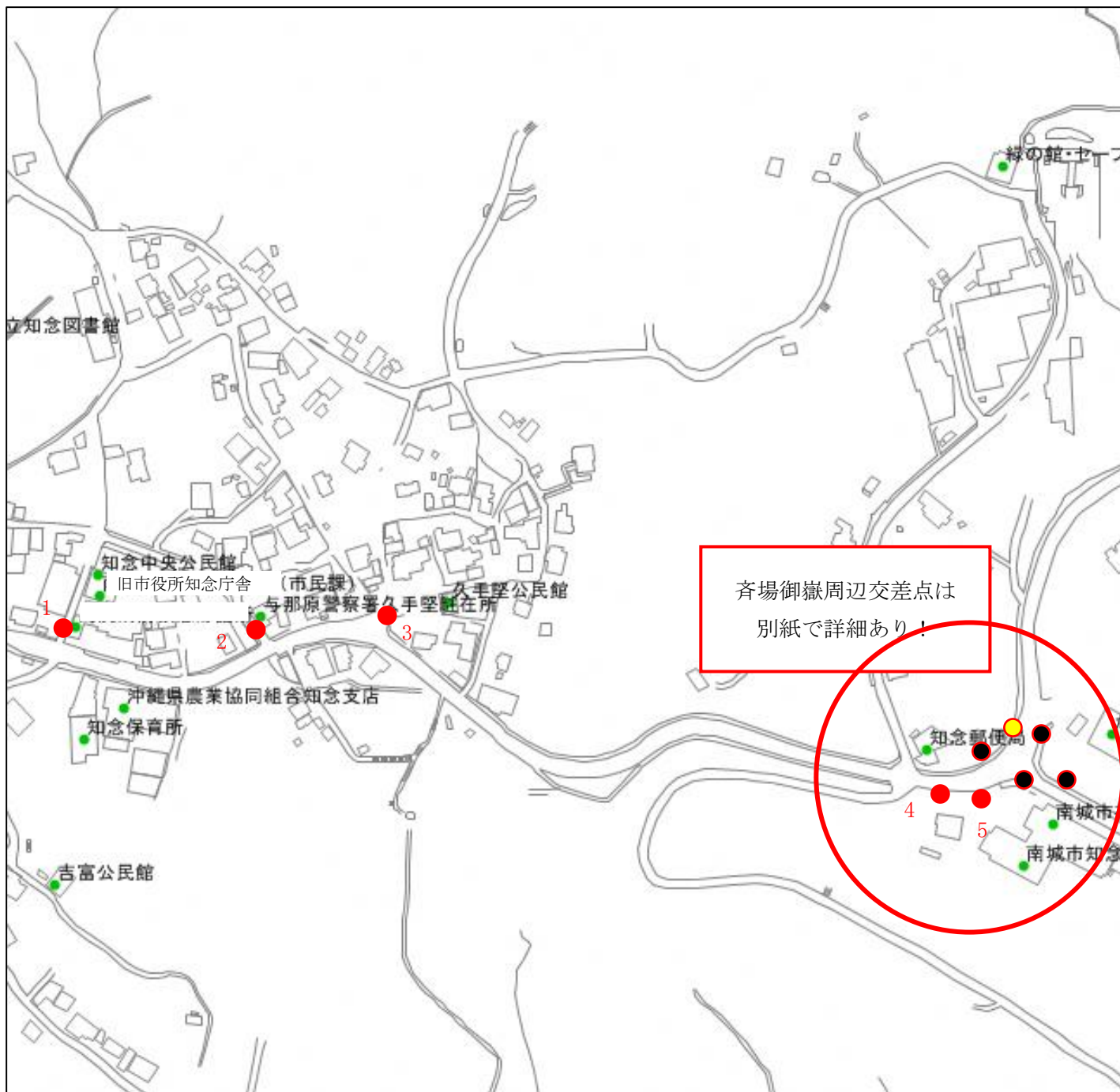
| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|----|--------------------|------------------|--|
| 知念 | 9時20分 ～最後尾車通過まで | 11時20分 | <ul style="list-style-type: none">・ニライカナイ橋向け車線は通行止め・中央分離帯から反対車線へはみ出しているランナーへの注意喚起 |

交通監察員⑮（吉富 4名）



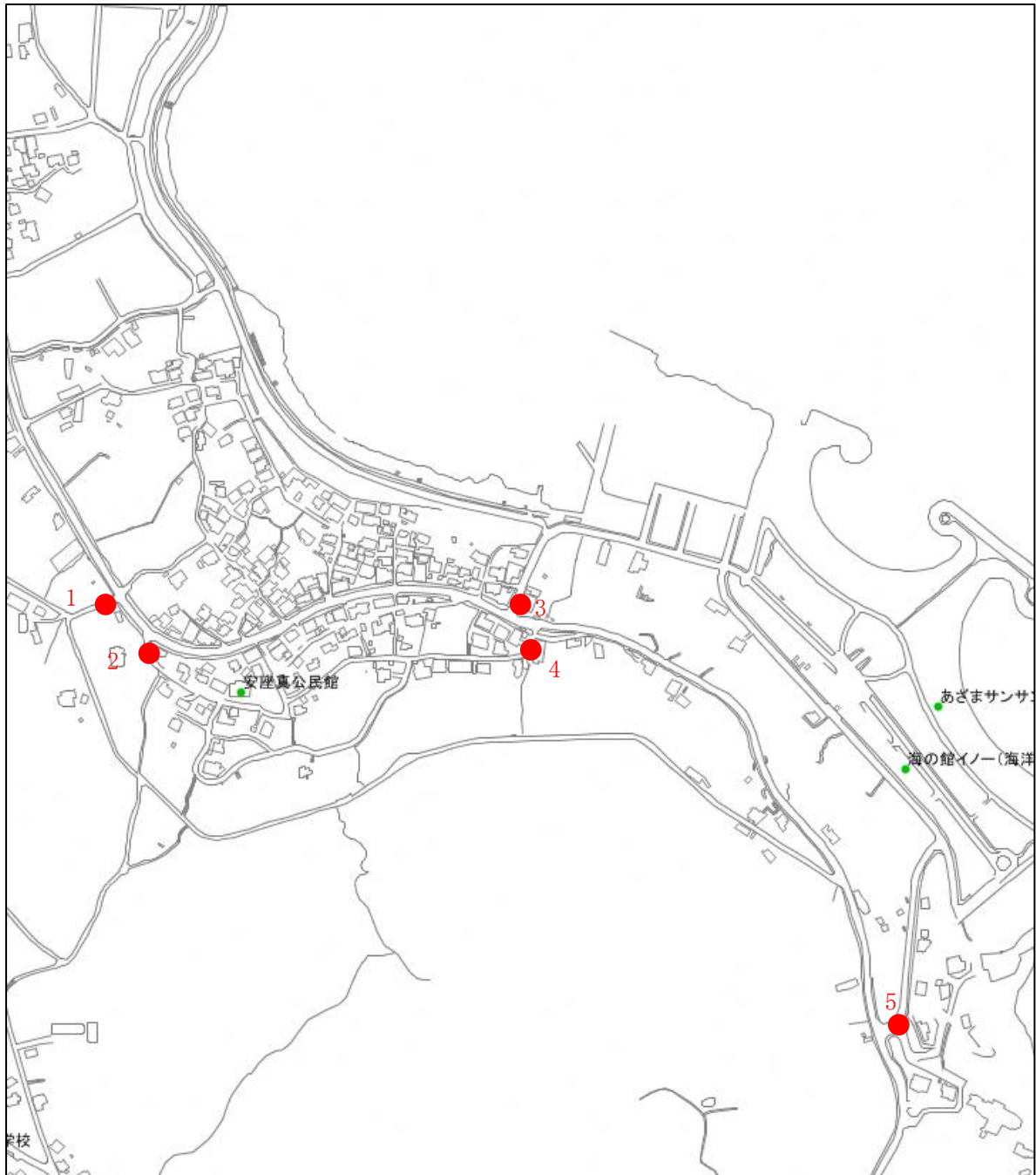
| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|----|--------------------|------------------|--|
| 吉富 | 9時20分 ～最後尾車通過まで | 11時40分 | <ul style="list-style-type: none"> ・路地からコースへ侵入してくる車両の規制 ・安座真向け車線は通行止め ・①と②は、知念方面からくる車両をつきしる方面へ誘導（久手堅方面は通行止） |

交通監察員⑯（久手堅 5名）



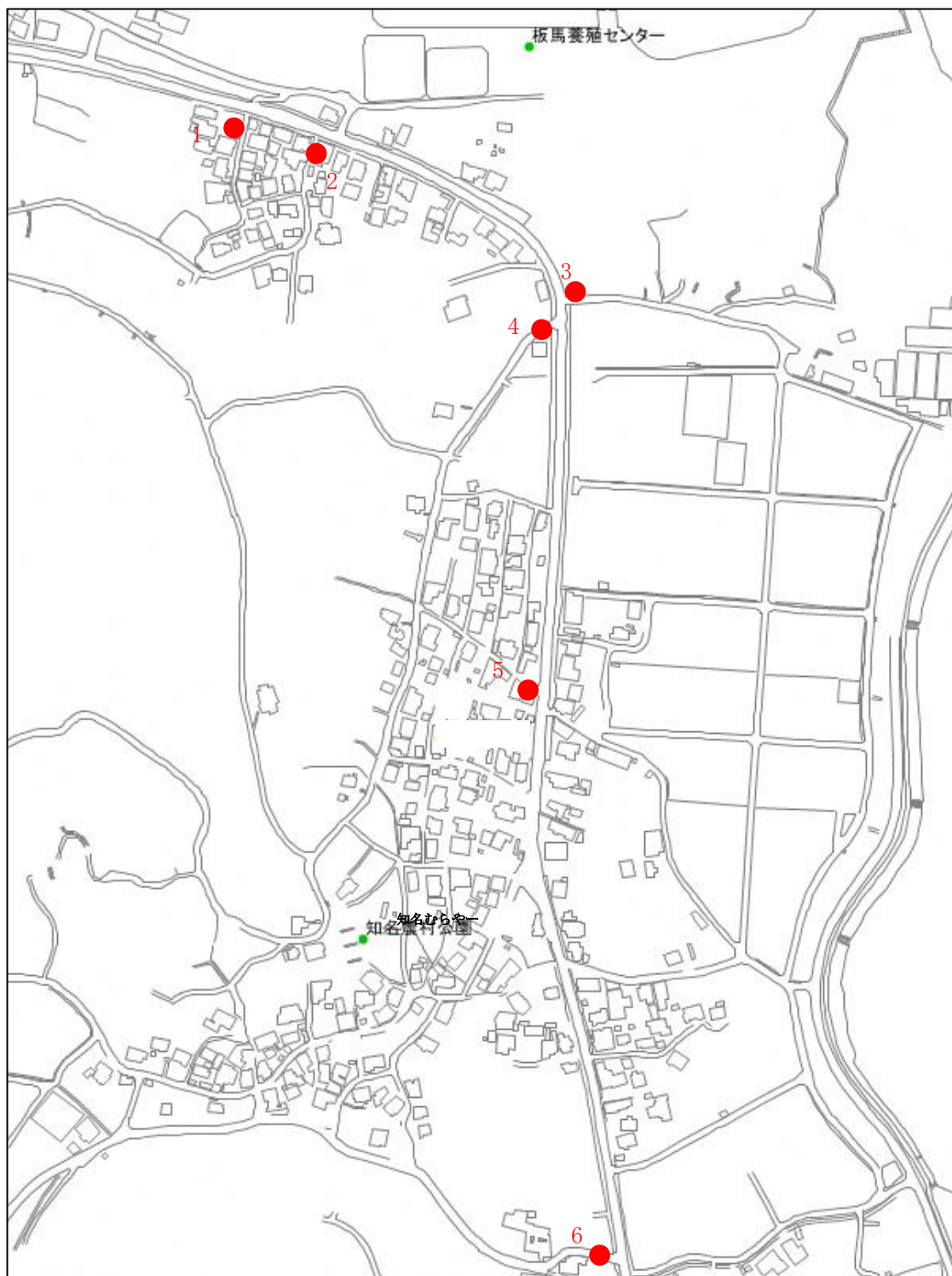
| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|-----|--------------------|------------------|--|
| 久手堅 | 9時20分 ～最後尾車通過まで | 11時40分 | <ul style="list-style-type: none"> ・路地からコースへ侵入してくる車両の規制。 ・安座真向け車線は通行止め。 ・④、⑤に関しては斉場御嶽への観光客誘導等を含む。 |

交通監察員⑰（安座真 5名）



| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|-----|--------------------|------------------|--|
| 安座真 | 9時20分 ～最後尾車通過まで | 11時40分 | <ul style="list-style-type: none"> ・路地からコースへ侵入してくる車両の規制 ・知名向け車線は通行止め |

交通監察員⑱（知名 6名）



| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|----|--------------------|------------------|--|
| 知名 | 9時30分 ～最後尾車通過まで | 12時00分 | <ul style="list-style-type: none"> ・路地からコースへ侵入してくる車両の規制 ・久原向け車線は通行止め |

交通監察員⑱（海野 4名）



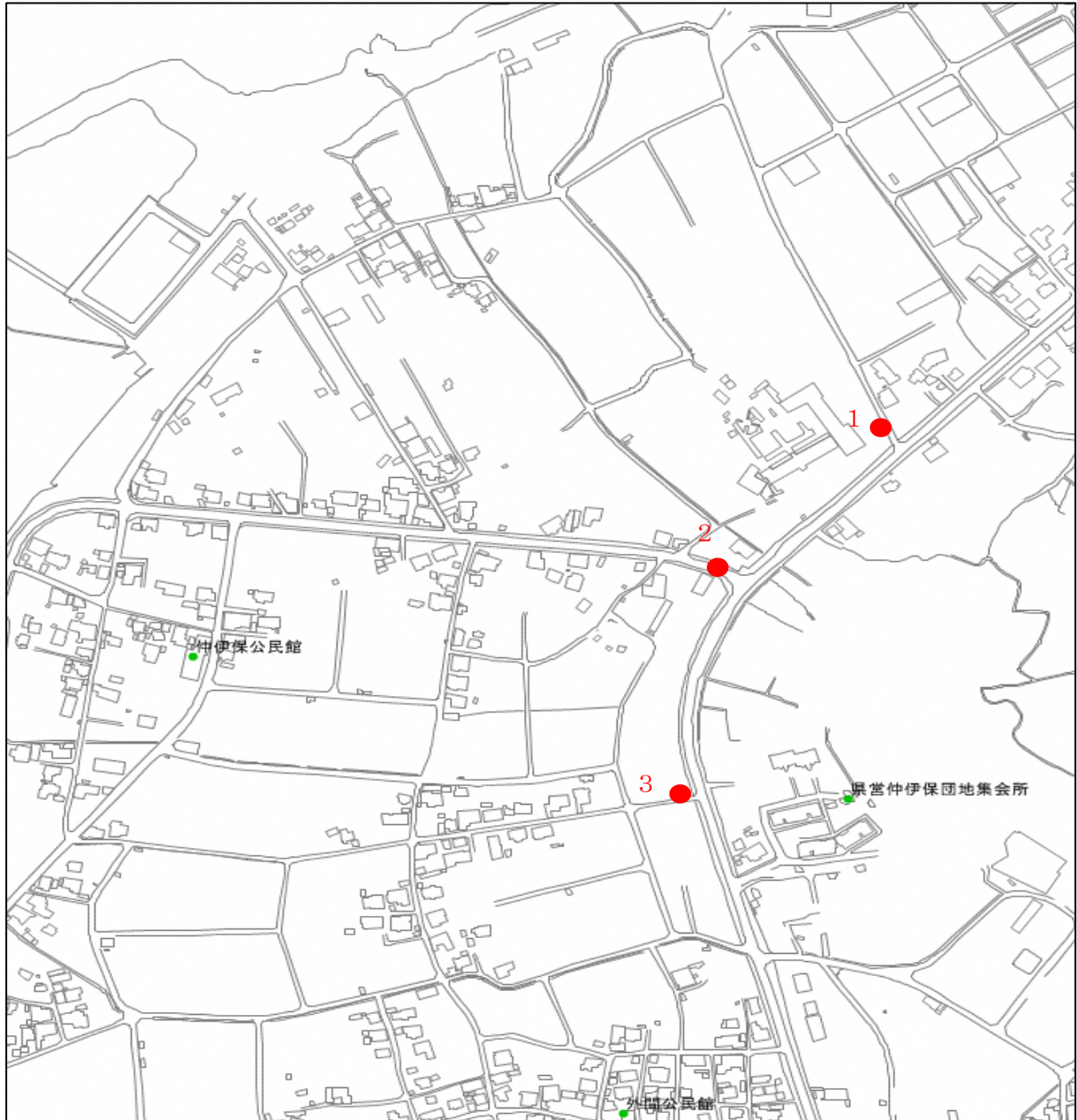
| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|----|--------------------|------------------|---|
| 海野 | 9時30分 ～最後尾車通過まで | 12時10分 | <ul style="list-style-type: none">・路地からコースへ侵入してくる車両の規制・久原向け車線は通行止め |

交通監察員⑳（久原 4名）



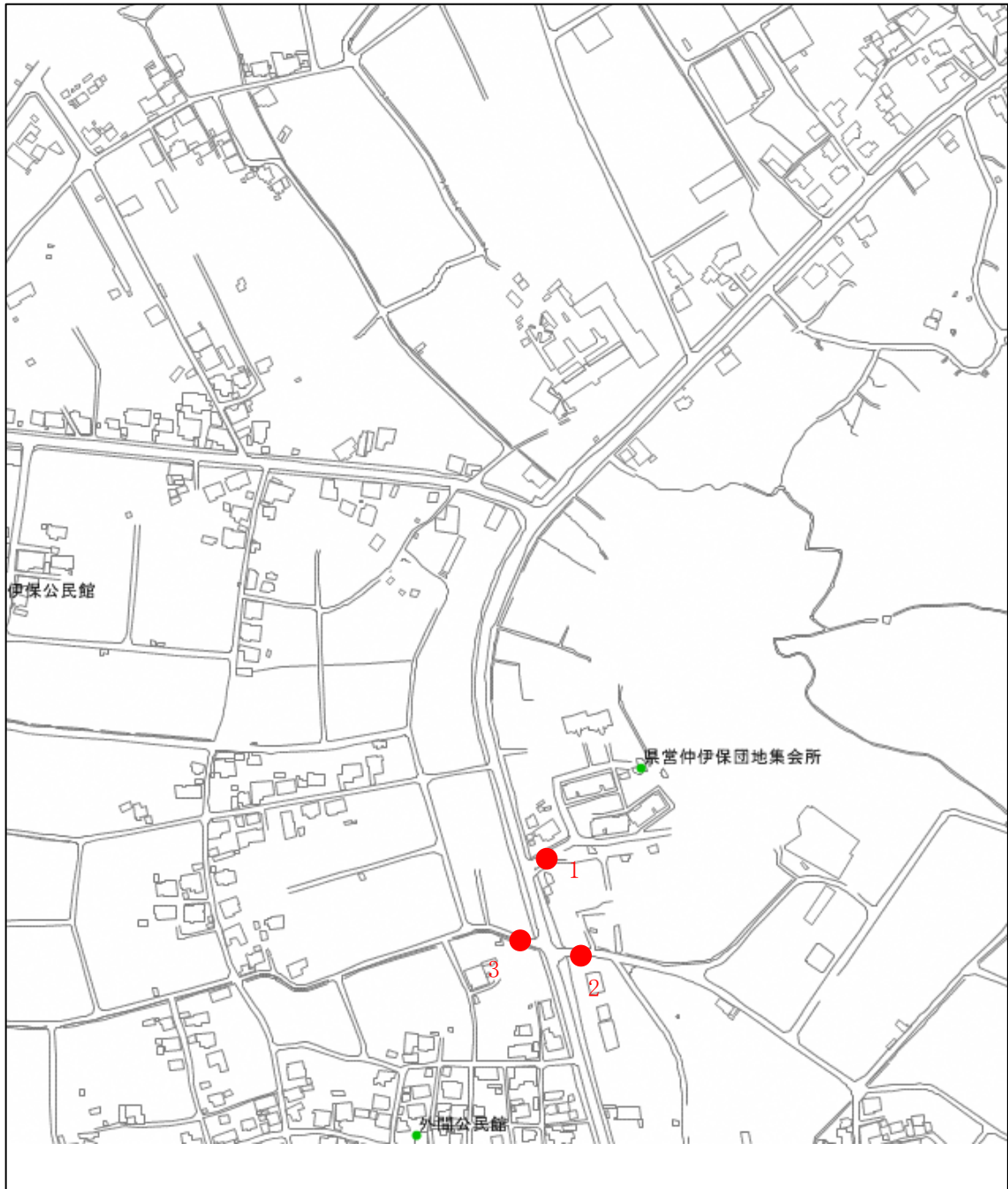
| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|----|--------------------|------------------|---|
| 久原 | 9時30分 ～最後尾車通過まで | 12時10分 | <ul style="list-style-type: none">・路地からコースへ侵入してくる車両の規制・佐敷向け車線は通行止め |

交通監察員②①（仲伊保 3名）



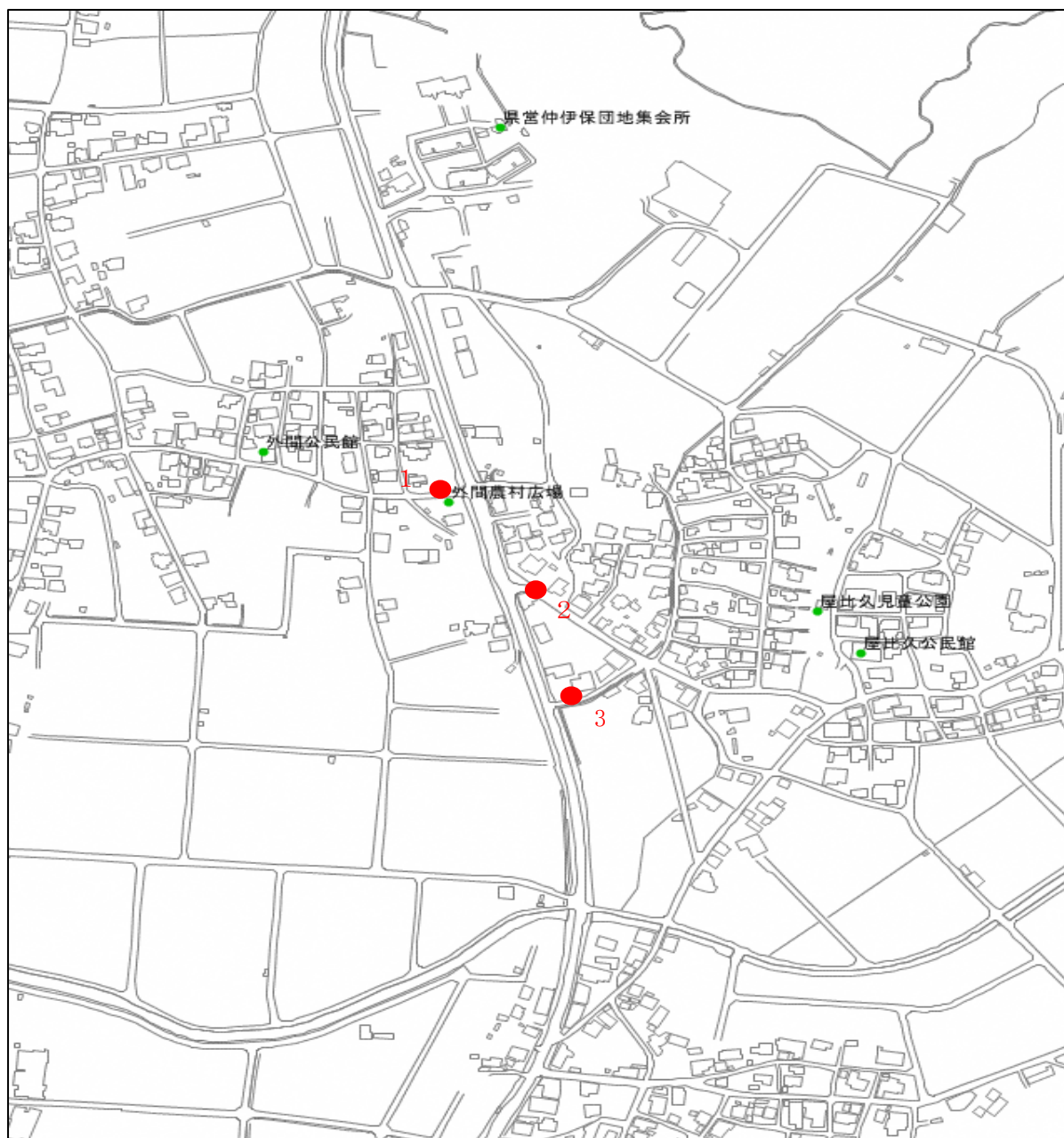
| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|-----|--------------------|------------------|---|
| 仲伊保 | 9時40分 ～最後尾車通過まで | 12時15分 | <ul style="list-style-type: none"> ・路地からコースへ侵入してくる車両の規制 ・与那原向け車線は通行止め ・交通規制は12時30分まで |

交通監察員②（仲伊保団地 3名）



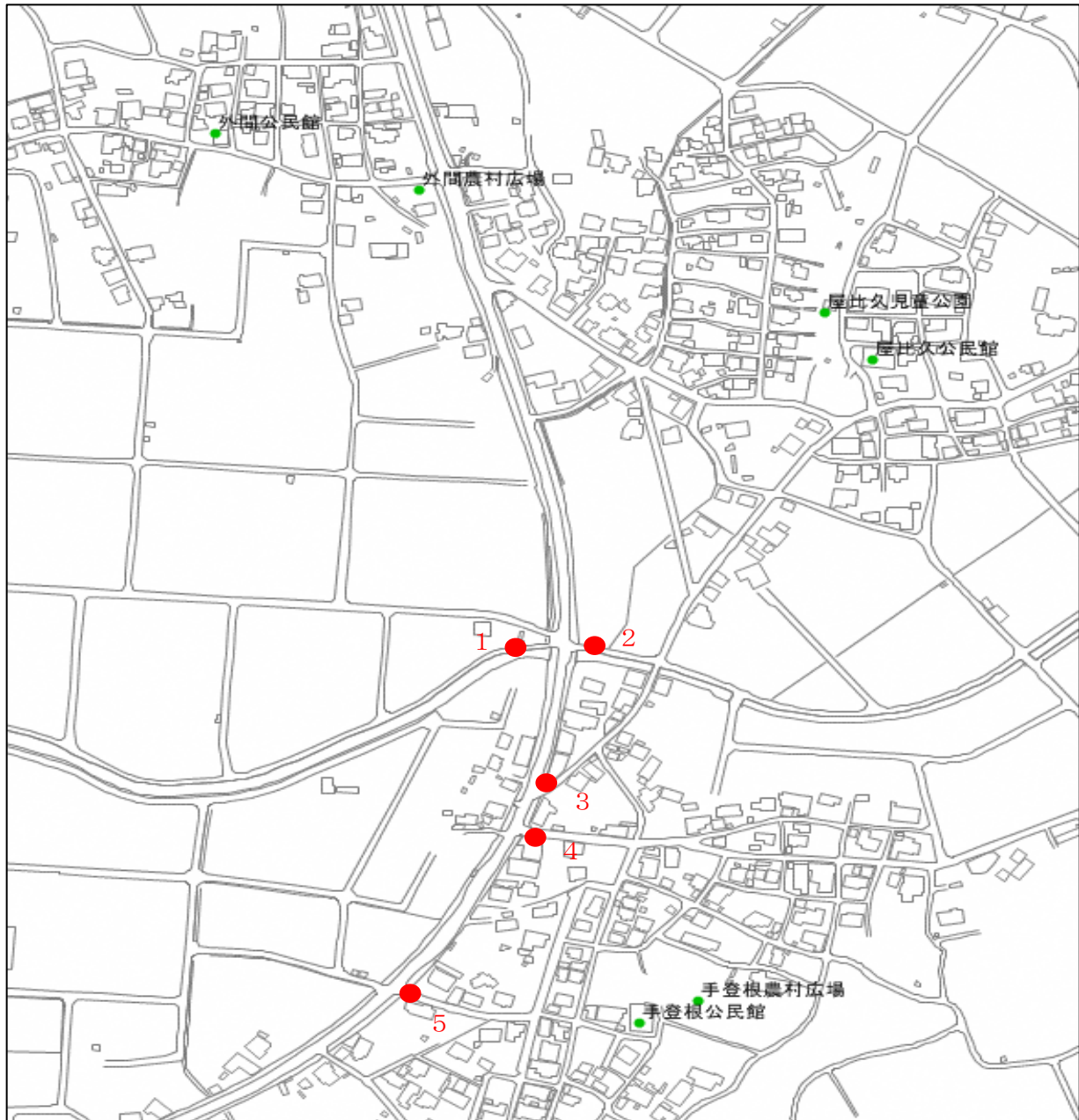
| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|-----------|--------------------|------------------|---|
| 仲伊保 団地 | 9時40分 ～最後尾車通過まで | 12時15分 | <ul style="list-style-type: none"> ・路地からコースへ侵入してくる車両の規制 ・与那原向け車線は通行止め ・交通規制は12時30分まで |

交通監察員⑳（外間 3名）



| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|----|--------------------|------------------|---|
| 外間 | 9時40分 ～最後尾車通過まで | 12時15分 | <ul style="list-style-type: none"> ・路地からコースへ侵入してくる車両の規制 ・与那原向け車線は通行止め |

交通監察員⑭（屋比久 5名）



| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|-----|--------------------|------------------|---|
| 屋比久 | 8時10分 ～最後尾車通過まで | 12時15分 | <ul style="list-style-type: none"> ・路地からコースへ侵入してくる車両の規制 ・与那原向け車線は通行止め ・交通規制は12時30分まで |

交通監察員⑳ (手登根 6名)



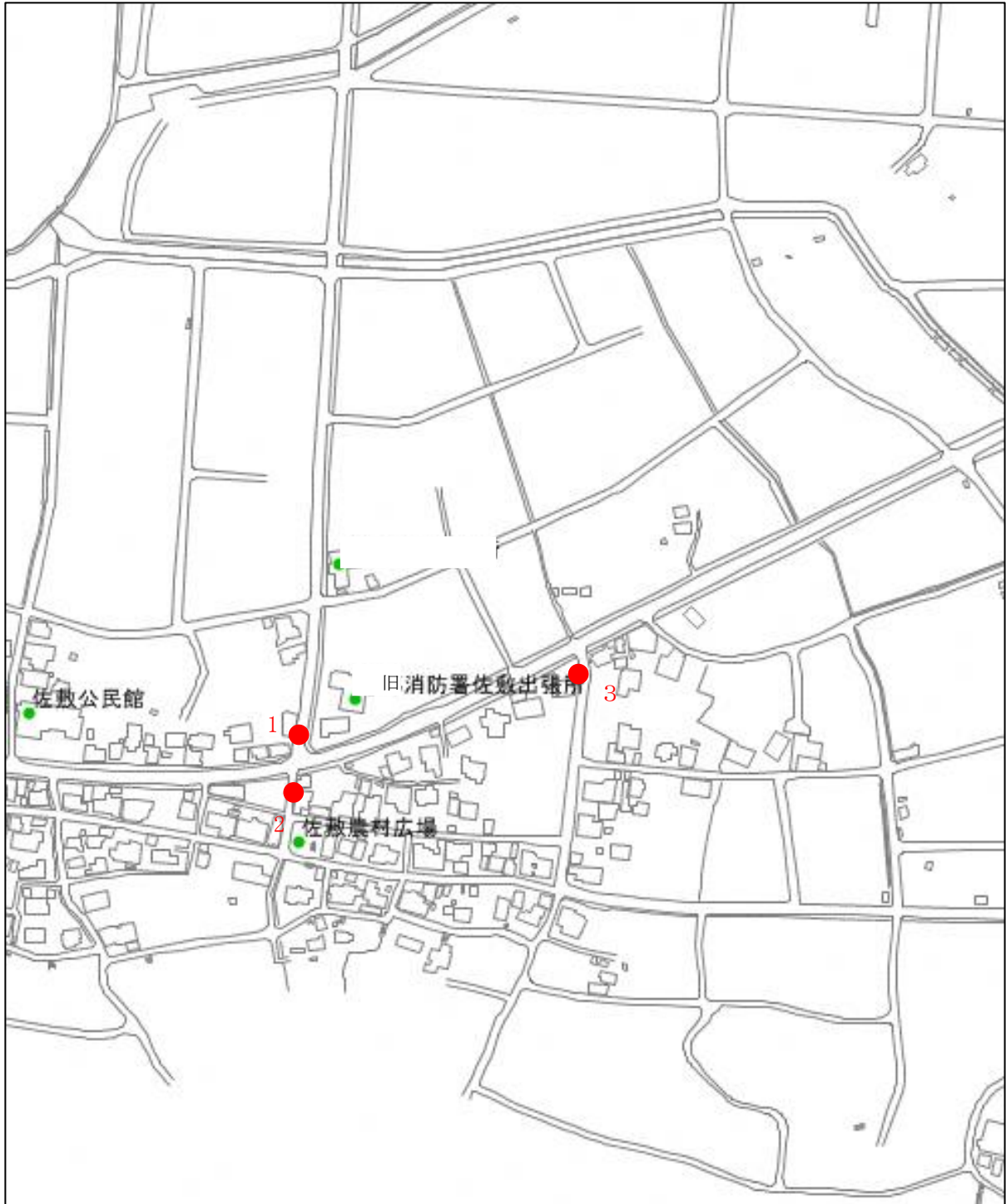
| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|-----|--------------------|------------------|--|
| 手登根 | 8時10分 ～最後尾車通過まで | 12時15分 | <ul style="list-style-type: none"> 路地からコースへ侵入してくる車両の規制 与那原向け車線は通行止め 交通規制は12時30分まで |

交通監察員②⑥（伊原 3名）



| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|----|--------------------|------------------|---|
| 伊原 | 8時10分 ～最後尾車通過まで | 12時15分 | <ul style="list-style-type: none"> ・路地からコースへ侵入してくる車両の規制 ・与那原向け車線は通行止め ・交通規制は12時30分まで |

交通監察員⑳ (富祖崎 3名)



| | 配置時間 | 最終ランナー 通過予想時間 | 業務内容 |
|-----|--------------------|------------------|--|
| 富祖崎 | 8時10分 ～最後尾車通過まで | 12時15分 | <ul style="list-style-type: none"> ・路地からコースへ侵入してくる車両の規制 ・与那原向け車線は通行止め ・交通規制は12時30分まで ※③はパイロン設置作業有り |

