

南城市地域公共交通網形成計画の中間評価

令和3年3月

南 城 市

1 中間年における目標

- 網形成計画では、同計画に示された施策 1-1～施策 5-8 までの 28 の施策の進捗目標と、指標による目標が設定されており、両者の達成状況を評価します。

表 1.網計画の施策との今年度の進捗予定

施策	網計画における今年度の進捗予定
施策 1-1：中核地でのバスターミナルの整備	暫定実施
施策 1-2：市外への幹線バスの運行及び既存系統の見直し	暫定実施
施策 2-1：市内の支線バスの運行	暫定実施
施策 2-2：新たなバス路線網等に対応した乗り継ぎ施設の整備検討	検討
施策 2-3：安座真船待合所への路線バスの乗り入れ	実施
施策 2-4：幹線バスと支線バスのダイヤの連携	実施
施策 3-1：おでかけなんじいの継続運行	実施
施策 3-2：久高航路の継続運行	実施
施策 3-3：公共駐車場でのパーク&バスライドの実施	検討
施策 3-4：送迎用乗降場の整備検討	検討
施策 3-5：駐輪場の整備検討	検討
施策 3-6：高齢者向け定期券の導入	検討
施策 3-7：学生向け定期券の導入	検討
施策 3-8：乗り継ぎ割引の導入検討	検討
施策 3-9：市内上限運賃導入検討	検討
施策 4-1：公共交通運行情報モニターの導入検討	検討
施策 4-2：多言語表示による公共交通情報の影響	検討
施策 4-3：公共交通アテンダントの導入検討	検討
施策 4-4：ハイグレードバス停の整備検討	検討
施策 4-5：快適な待合施設の整備検討	検討
施策 5-1：観光客への公共交通に関する情報提供の実施	実施
施策 5-2：レンタカーステーションの整備検討	検討
施策 5-3：レンタサイクルの導入検討	検討
施策 5-4：遊覧バスの導入検討	検討
施策 5-5：市内 1 日乗車券の導入検討	検討
施策 5-6：モビリティ・マネジメントの実施	実施
施策 5-7：イベント等の実施検討	検討
施策 5-8：車両等の魅力向上策の実施検討	検討

表 2. 網計画の評価指標と目標値

基本方針	指標	現況値	目標値	把握方法	評価年度
①中核地を中心に市外へスムーズに移動できる公共交通網を形成する。	バスターミナルの数	3箇所	1箇所 〔中核地に集約〕	実績	2020 (R2)、 2023 (R5)、 2026 (R8)
	中核地から市外への運行系統数	0系統	3系統 〔那覇、与那原、八重瀬方面を想定〕	実績	2020、2023、 2026
	路線バスのルート の満足度	2.9点 /5.0点	4.0点/5.0点 〔再編により、やや満足(4点)まで向上〕	市民アンケート	2020、2023、 2026
②中核地等での乗り継ぎによりスムーズに市内を移動できる公共交通網を形成する。	中核地とまちの拠点 を結ぶ運行系統数	0系統	4系統 〔佐敷、知念、玉城、大里方面と連絡〕	実績	2020、2023、 2026
	路線バスの運行頻度の満足度	2.0点 /5.0点	3.0点/5.0点 〔10年間で5点満点の中間値〕	市民アンケート	2020、2023、 2026
③誰でも気軽に利用できる身近な移動手段を確保する。	デマンドバス登録者数	4,000人	8,800人 〔10年間で4,800人増加、創生戦略に準拠〕	デマンド登録データ	毎年
	パーク＆バスライド用駐車場の整備	0箇所	1箇所 〔中核地を想定〕	実績	2023、2026
	路線バスの運賃の満足度	2.4点 /5.0点	3.0点/5.0点 〔10年間で5点満点の中間値〕	市民アンケート	2020、2023、 2026
	公共交通の分担率	1.6%	3.2% 〔10年間で倍増〕	市民アンケート	2020、2023、 2026
④再編による効果が高めるため、公共交通の利用環境を充実する	路線のわかりやすさの満足度	2.8点 /5.0点	4.0点/5.0点 〔再編により、やや満足(4点)まで向上〕	市民アンケート	2020、2023、 2026
	バス停の整備状況の満足度	2.8点 /5.0点	3.0点/5.0点 〔10年間で5点満点の中間値〕	市民アンケート	2020、2023、 2026
⑤南城市の活性化に向け、人の流れを活発にする	観光客の路線バスの分担率	2.0%	4.0% 〔5年間で倍増〕	観光客アンケート	2020、2023、 2026
	需要喚起に向けたイベント実施	0件	1件 〔10年間で毎年実施するイベントづくり〕	実績	2026

2 施策の進捗目標の達成状況

●施策については、中間年における目標を達成しています。

表 3 施策の目標達成状況(1/2)

施策	目標	中間評価
施策 1-1 中核地でのバスターミナルの整備	暫定実施	○：暫定実施 2019 年度に南城市役所バス停が整備
施策 1-2 市外への幹線バスの運行及び既存系統の見直し	暫定実施	○：実施 2019 年 10 月に南城市役所バス停を拠点に再編実施
施策 2-1 市内の支線バスの運行	暫定実施	○：実施 2019 年 10 月に支線バスを導入
施策 2-2 新たなバス路線網等に対応した乗り継ぎ施設の整備検討	検討	○：実施 2019 年の再編時に市役所 1 階にバス出張所や乗り継ぎのための待合施設等を整備
施策 2-3 安座真船待合所への路線バスの乗り入れ	実施	○：実施 2019 年 10 月の再編で N バスが乗り入れ
施策 2-4 幹線バスと支線バスのダイヤの連携	実施	○：実施 2019 年 10 月の再編で通勤・通学時間に合わせたダイヤを設定
施策 3-1 おでかけなんじいの継続運行	実施	○：実施 2019 年度の再編で位置づけの見直しを行いながら継続運行
施策 3-2 久高航路の継続運行	実施	○：実施 2019 年度の再編で N バスとの接続性を高めて、継続運行
施策 3-3 公共駐車場でのパーク&バスライドの実施	検討	○：検討中 公共駐車場での実施を検討中 ※3 月 1 日～駐車場は有料化
施策 3-4 送迎用乗降場の整備検討	検討	○：検討中 現状では市役所正面駐車場が送迎に利用されている。
施策 3-5 駐輪場の整備検討	検討	○：実施 市役所敷地内に整備
施策 3-6 高齢者向け定期券の導入	検討	○：実施 N バスの回数券を格安で販売することで対応（一般の定期券を上回る割引）
施策 3-7 学生向け定期券の導入	検討	○：実施 N バスの回数券を格安で販売することで対応（一般の定期券を上回る割引）
施策 3-8 乗り継ぎ割引の導入検討	検討	○：実施 2019 年度の再編で、乗り継ぎ割引も考慮した N バスの均一料金を導入

表 4.施策の目標達成状況(2/2)

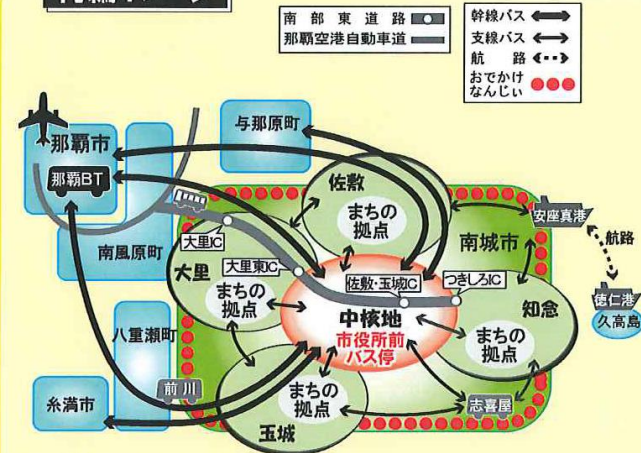
施策	目標	中間評価
施策 3-9 市内上限運賃導入検討	検討	○：検討中 均一運賃を導入したNバスに加え、幹線バスでの上限運賃を検討中
施策 4-1 公共交通運行情報モニターの導入検討	検討	○：実施 2019年度の再編時に南城市役所、がんじゅう駅等にサイネージを設置
施策 4-2 多言語表示による公共交通情報の提供	検討	○：実施 Nバス車内の行先表示ディスプレイで対応
施策 4-3 公共交通アテンダントの導入検討	検討	○：実施 2019年度の再編時に導入
施策 4-4 ハイグレードバス停の整備検討	検討	○：実施 2019年度に上屋、ベンチ、掲示板を備えた市役所バス停を整備
施策 4-5 快適な待合施設の整備検討	検討	○：実施 2019年度の再編時に、市役所を待合所として開放
施策 5-1 観光客への公共交通に関する情報提供の実施	実施	○：実施 案内所やサイネージ、ホームページ等での情報提供、GTFS形式でのNバスの情報発信
施策 5-2 レンタカーステーションの整備検討	検討	○：検討中 バスターミナルに併設する施設の候補として検討
施策 5-3 レンタサイクルの導入検討	検討	○：実施 観光協会ががんじゅう駅で実施。スローモビリティの実証運行も実施（現在は終了）
施策 5-4 遊覧バスの導入検討	検討	○：実施 Nバスを活用したバス旅（モデルコース）を実施
施策 5-5 市内1日乗車券の導入検討	検討	○：実施 1日乗車券の販売を6月1日より実施
施策 5-6 モビリティ・マネジメントの実施	実施	○：実施 年2回の公共交通便りの継続発行、Nバスの乗り方教室、Nバスの運賃無料期間の設定等を実施
施策 5-7 イベント等の実施検討	検討	○：実施 アテンダントによるイベントを実施
施策 5-8 車両等の魅力向上策の実施検討	検討	○：実施 バリアフリー対応で、なんじいをモチーフにしたNバスの新車導入、おでかけなんじいの車両の更新、アテンダントによる車内装飾の実施

施策 1-1 バスターミナルの整備

2019年10月 市役所前バス停供用

2019年10月からのバス路線再編にあわせて、南城市のバス路線網の核（ハブ）となる「市役所前バス停」が供用します。市外への「幹線バス」と市内を走る「市内線（支線）バス」の乗り継ぎなどにご利用ください。

再編イメージ



※BTとはバスターミナルの略です

市役所前バス停



施策 1-2 市外への幹線バスの運行及び既存系統の見直し

令和元年 10月1日（火）から南城市のバスが生まれ変わります!!

南城市の市内線「Nバス」が、いよいよ運行を開始します。南城市内の公共交通が大きく変わり、バスの利用がより便利になります。是非ご利用ください。

point

- ①南城市役所を起点に、市内を回る市内線（Nバス）を新たに運行します。
- ②朝・夕は、市内線（Nバス）で通勤通学に便利なルートも運行します。
- ③一部の幹線（路線）バスは南城市役所発着に変更となり、市内線（Nバス）との乗り継ぎが便利になります。
- ④幹線（路線）バス 37番、39番、41番、339番系統で南城市役所～与那原～那覇間を約20分間隔の等間隔で運行します。



幹線（路線）バスは「南城市役所」を拠点にルートを変更!

現在運行している市外への「幹線（路線）バス」の一部が、10月1日から下記のような南城市役所を中心としたルートに変更となります。



※詳しくは左のQRコードから
 バスナビ沖縄の
 「各バス会社からのお知らせ」を
 ご確認ください。

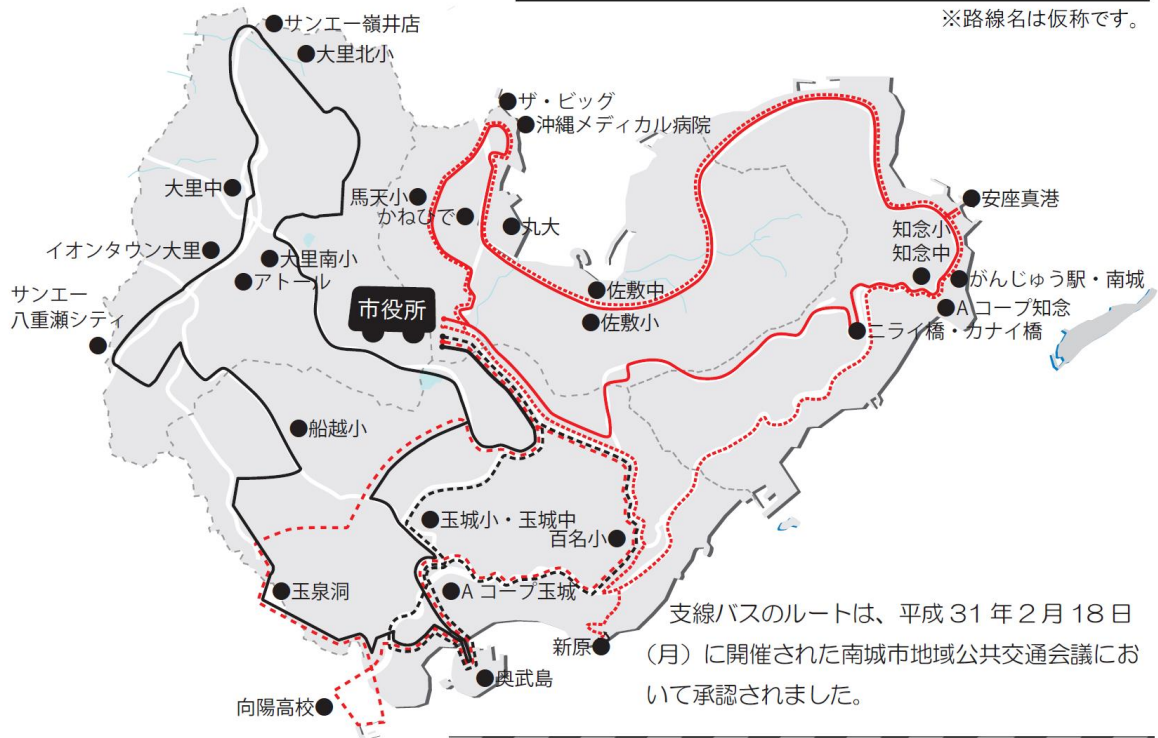
施策 2-1 市内の支線バスの運行

支線バスで通勤・通学や買い物などが便利になります。

市役所前バス停を拠点に、2019年10月から市内各地域に支線バスを運行する準備を進めています。市役所前バス停で、市外への幹線バスと乗り継ぎできます。

- コースA 知念・佐敷一周線(時計回り、反時計回り)
- コースB ニライ橋カナイ橋・つきしろ線(時計回り、反時計回り)
- コースC 玉城・大里一周線(時計回り、反時計回り)
- コースD-① 通勤・通学線(玉城東回り)
- コースD-② 通勤・通学線(玉城・向陽高校経由)

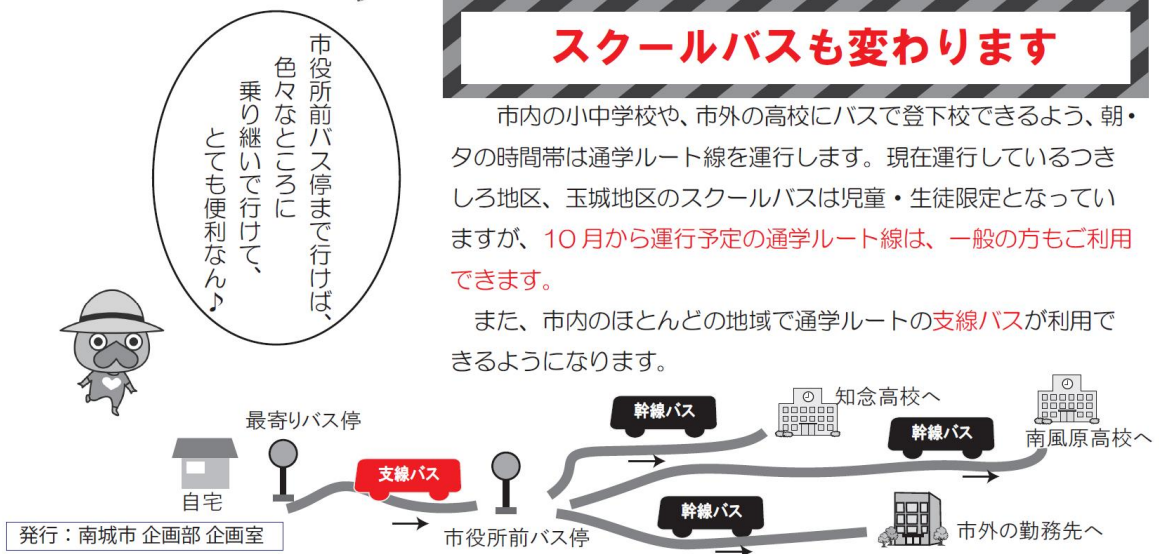
※路線名は仮称です。



スクールバスも変わります

市内の小中学校や、市外の高校にバスで登下校できるよう、朝夕の時間帯は通学ルート線を運行します。現在運行しているつきしろ地区、玉城地区のスクールバスは児童・生徒限定となっていますが、10月から運行予定の通学ルート線は、一般の方もご利用できます。

また、市内のほとんどの地域で通学ルートの支線バスが利用できるようになります。



施策 2-2 新たなバス路線網等に対応した乗り継ぎ施設の整備検討



沖縄バス南城出張所



1F



2F

施策 5-4 遊覧バスの導入

Nバスで行く「琉球
創世の神話をたどる
旅」



南城市内線「Nバス」に乗って、世界遺産・斎場御嶽をはじめとする琉球創世神話の地をたどる旅をご提案します。
詳細はこちら >

Nバスで行く「奥武
島とおきなわワール
ド 周遊コース」



とことん沖縄を楽しむレジャーコース。人気の「奥武島」と「おきなわワールド」を南城市内線「Nバス」で巡ります。
詳細はこちら >

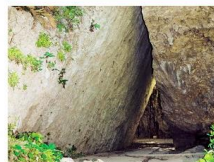
Nバスで行く「神の
島・久高島と世界遺
産・斎場御嶽」



南城市内線「Nバス」で効率的にめぐる、神の島・久高島と世界遺産・斎場御嶽
詳細はこちら >

世界遺産・斎場御嶽（せーふあうたき）に行くにはバス停「斎場御嶽入口」で下車します。南城市地域物産館で入場券を購入します。

【9:30】斎場御嶽を参拝（所用時間：約90分）



「斎場御嶽」のスポット紹介

「御嶽（うたき）」とは沖縄で古くから伝わる祈りの場。斎場御嶽は、アマミキヨが最初につくった七つの御嶽のうちのひとつと言われ、琉球王国最高の聖地と謳われています。斎場御嶽の入口となる「緑の館・セーファ」までは片道徒歩10分程、御嶽内の参拝は約60分程要します。

【11:00頃】知念岬公園・南城市地域物産館（所用時間：約40分）



「知念岬公園」のスポット紹介

バス停「斎場御嶽入口」付近の南城市地域物産館にはカフェやお土産販売所などがございます。また、絶景で有名な「知念岬公園」もござります。次のバスの時刻まで、ゆっくりとお過ごしください。

【11:40】バス停「斎場御嶽入口」からNバス「A1」に乗車（乗車時間：約14分）

出典：南城市観光ポータルサイト「らしいね南城」

施策 5-6 モビリティ・マネジメントの実施

市内線（Nバス）乗り方教室のお知らせ

市内線（Nバス）の乗り方教室を開催しています！
自治会、学校、企業、子ども会、老人会、部活動など様々な団体からの申し込みをお待ちしています。企画課までお気軽にご連絡ください。

問合せ：南城市企画部企画課
Tel：098-917-5395

出前教室を開催中！！

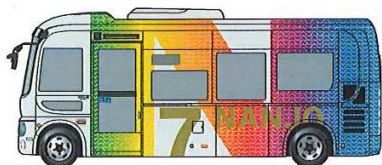
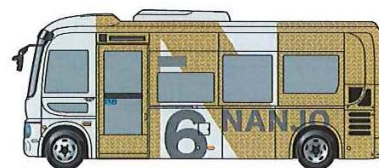
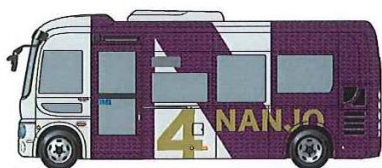
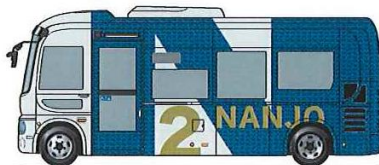
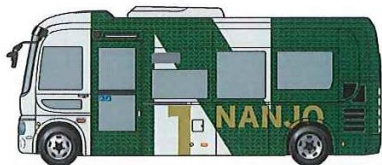


施策 5-8 車両等の魅力向上策の実施検討備

鮮やかに！！

市内線（支線）バステビュー！！

2019年10月から7台の市内線（支線）バスが南城市を走ります。



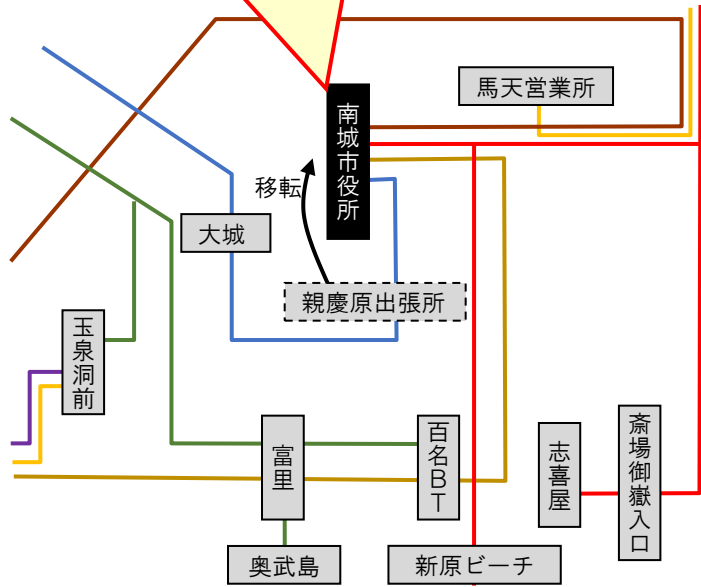
楽しみだなん
全部乗って制覇するなん



中核地から市外への運行系統数

現況	0 系統	目標	3 系統	実績	8 系統
----	------	----	------	----	------

南城市役所発着系統
 37、39、339、41、40、
 309、50、36



3 数値目標の達成状況

表 5.数値目標の達成状況

基本方針	指標	現況値	目標値	達成状況
①中核地を中心に市外へスムーズに移動できる公共交通網を形成する。	バスターミナルの数	3箇所	1箇所 〔中核地に集約〕	△ 市役所バス停に集約
	中核地から市外への運行系統数	0系統	3系統 〔那覇、与那原、八重瀬方面を想定〕	○ 8系統運行
	路線バスのルート満足度	2.9点/5.0点	4.0点/5.0点 〔再編により、やや満足（4点）まで向上〕	× 2.5点 〔路線ルート・ダイヤの再検討〕
②中核地等での乗り継ぎによりスムーズに市内を移動できる公共交通網を形成する。	中核地とまちの拠点を結ぶ運行系統数	0系統	4系統 〔佐敷、知念、玉城、大里方面と連絡〕	○ A1～Hの15系統のNバスを運行
	路線バスの運行頻度の満足度	2.0点/5.0点	3.0点/5.0点 〔10年間で5点満点の中間値〕	× 2.1点 〔路線ルート・ダイヤの再検討〕
③誰でも気軽に利用できる身近な移動手段を確保する。	デマンドバス登録者数	4,000人	8,800人 〔10年間で4,800人増加、創生戦略に準拠〕	目標として削除予定
	パーク＆バスライド用駐車場の整備	0箇所	1箇所 〔中核地を想定〕	2023、2026年に評価
	路線バスの運賃の満足度	2.4点/5.0点	3.0点/5.0点 〔10年間で5点満点の中間値〕	× 2.6点
	公共交通の分担率	1.6%	3.2% 〔10年間で倍増〕	○ 5.8%
④再編による効果が高めるため、公共交通の利用環境を充実する	路線のわかりやすさの満足度	2.8点/5.0点	4.0点/5.0点 〔再編により、やや満足（4点）まで向上〕	× 幹線バス：2.8点 Nバス：2.6点 〔路線ルート・ダイヤの再検討〕
	バス停の整備状況の満足度	2.8点/5.0点	3.0点/5.0点 〔10年間で5点満点の中間値〕	× 2.8点
⑤南城市の活性化に向け、人の流れを活発にする	観光客の路線バスの分担率	2.0%	4.0% 〔5年間で倍増〕	× 2.4%
	需要喚起に向けたイベント実施	0件	1件 〔10年間で毎年実施するイベントづくり〕	2026

路線バスのルート満足度

現況	2.9点	目標	4.0点	実績	2.5点
----	------	----	------	----	------

路線バスの運行頻度の満足度

現況	2.0点	目標	3.0点	実績	2.1点
----	------	----	------	----	------

路線バスの運賃の満足度

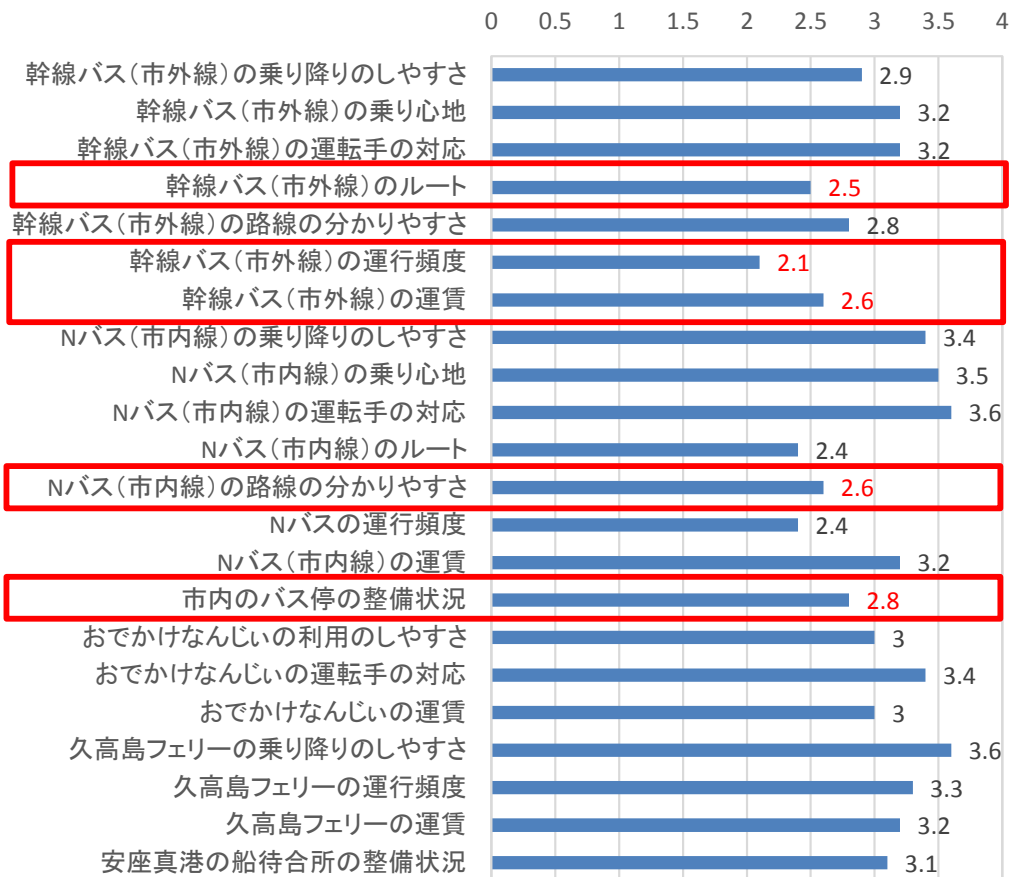
現況	2.4点	目標	3.0点	実績	2.6点
----	------	----	------	----	------

路線のわかりやすさの満足度

現況	2.8点	目標	4.0点	実績	幹線2.8点 支線2.6点
----	------	----	------	----	------------------

バス停の整備状況の満足度

現況	2.8点	目標	3.0点	実績	2.8点
----	------	----	------	----	------



※満足度は「とても満足」を5点、「満足」4点、「どちらともいえない」3点、「不満」2点、「とても不満」1点とアンケート回答結果を点数化し、各項目の平均点を満足度としている。

4 網形成計画の中間評価

- 網形成計画では、ハード、ソフトにわたり幅広い施策の実施・検討を行う計画となっているが、中間年の2020年度において、取組の実施や何らかの検討が行われており、施策の進捗目標については十分に達成できているといえる。
- 特に網形成計画の目玉である再編については、2019年9月に再編実施計画の認定を受け、翌月10月にはNバス（市内線）の導入、幹線バスの見直し、おでかけなんじいの位置づけの見直しと運賃等の見直しが行われており、目に見える形で再編が進められている。
- 今後は、南部東道路の事業進捗をみながら、ハード施策である中核地でのバスターミナルの整備や公共駐車場の整備による、さらなる公共交通の利用環境の向上及び利用促進が期待される。
- 一方、数値目標については、満足度に関する指標を中心に達成していない項目が多くみられるが、公共交通の分担率は目標を上回り、観光客の路線バスの分担率は目標には達していないものの、計画策定時を上回るなど、着実に公共交通の利用が進んでいる。



中間における南城市地域公共交通網形成計画の取組状況については妥当であり、本計画のもと、再編に関しては再編実施計画に基づき、公共交通利用環境の向上に向けた取組を継続的に推進する。