

路線バス・Nバス乗降調査結果について

令和7年11月28日

南 城 市

1 調査概要

- 路線バス・Nバス利用者の属性や、利用区間等の利用実態を把握するため、路線バス・Nバスの乗り込み調査を実施しました。

表 1 路線バス・Nバス利用実態調査の概要

項目	内容
調査対象	南城市内を走行する路線バス・Nバス利用者
調査実施方法	路線バス・Nバスに乗車した調査員が、上りは乗車時に降車予定バス停を、下りは降車時に乗車バス停と、乗車目的の聞き取りを行う。
調査実施時期	平日：令和7年7月8日（火） 休日：令和7年7月6日（日） （補足調査） 平日：令和7年7月16日（水） 休日：令和7年7月13日（日）
主な把握項目	●路線バス・Nバスの乗降区間 ●路線バス・Nバスの乗車目的（通勤、通学、買物、通院、その他） ●利用者の年代（～中学生、高校生、18～29歳、30～49歳、50～64歳、65歳～） ※利用者の年代は調査員が目視で判断

2 路線バスの調査結果概要

2.1 利用者数

- 調査日の路線バスの利用者数は、平日が 1,122 人/日、休日が 514 人/日であり、休日は平日の半分程度の利用となっています。
- 系統別では、平日は系統 309 番が 188 人/日と最も多く、次いで系統 51 番 172 人/日、系統 50 番 152 人/日、系統 37 番 101 人/日、系統 36 番 82 人/日の順に多くなっています。
- 休日は、系統 37 番が 98 人/日と多く、次いで系統 51 番 76 人/日、系統 50 番 56 人/日、系統 83 番 52 人/日と多くなっています。

表 2 乗降調査時の路線バスの利用者数

系統 番号	平日			休日			便数		備考
	上り	下り	計	上り	下り	計	平日	日祝日	
36	27	55	82	6	6	12	8	6	
37	38	63	101	53	45	98	25	28	
38	38	4	42	4	6	10	3	2	
39	36	41	77	9	15	24	22	8	
40	28	19	47	13	12	25	9	6	
50	116	36	152	23	33	56	47	25	
51	86	86	172	42	34	76	25	13	
54	3	11	14	21	-	21	4	2	休日下り運行なし
81	7	3	10	-	-	-	4		休日上下運行なし
82	45	-	45	10	-	10	24	22	玉泉洞バス停 下り 対象外
83	35	-	35	52	-	52	14	6	玉泉洞バス停 下り 対象外
191	24	9	33	4	0	4	7	2	休日下り乗降なし
391	18	13	31	18	0	18	12	12	休日下り乗降なし
309	95	93	188	21	18	39	17	10	
338	29	4	33	22	22	44	6	4	
339	48	12	60	17	8	25	16	10	
計	673	449	1,122	315	199	514	253	156	

※便数は令和 7 年 7 月時点

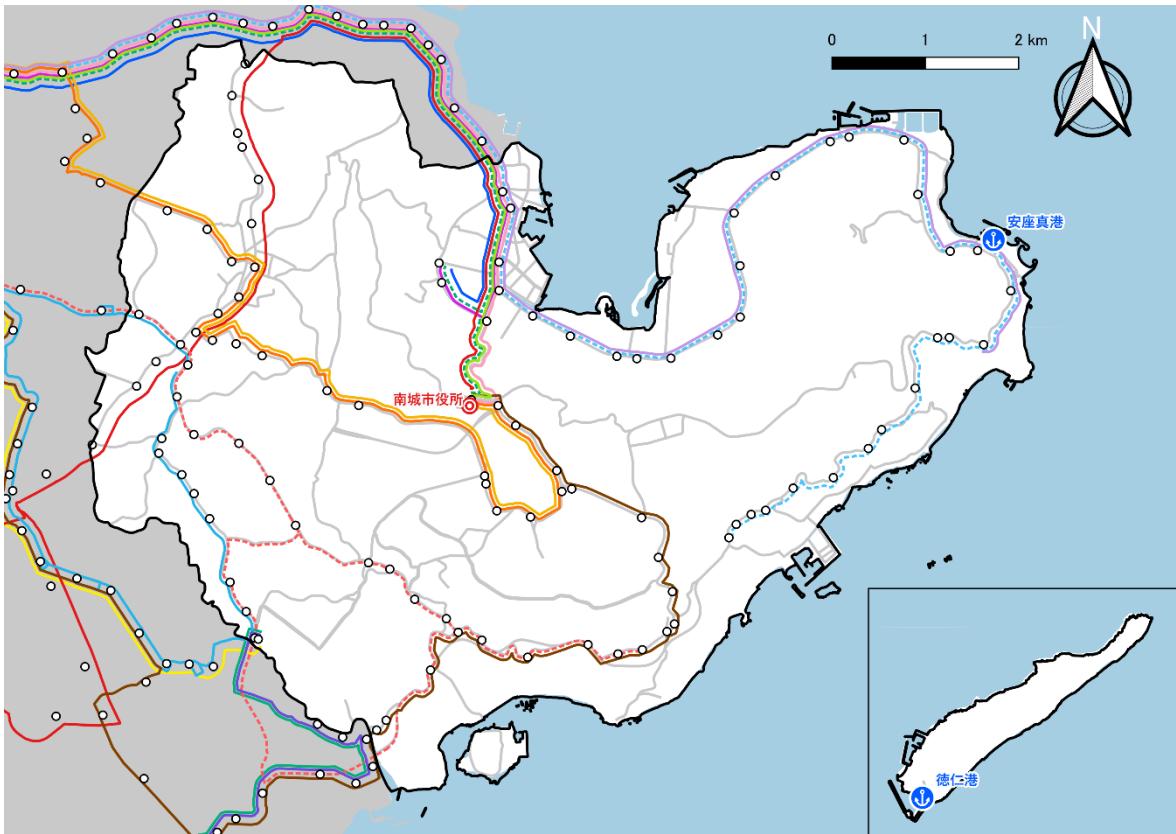
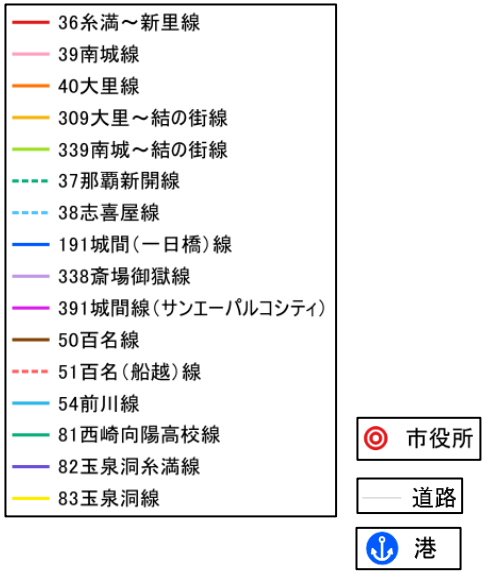


図 1 路線バスのルート図

2.2 年代構成

- 平日は高校生の利用が 493 人/日（44%）と最も多く、次いで 30～49 歳が 224 人（20%）と多くなっています。
- 休日は 18～29 歳の利用（159 人/日）と 30～49 歳の利用（158 人/日）が多く、それぞれ約 3 割を占めています。

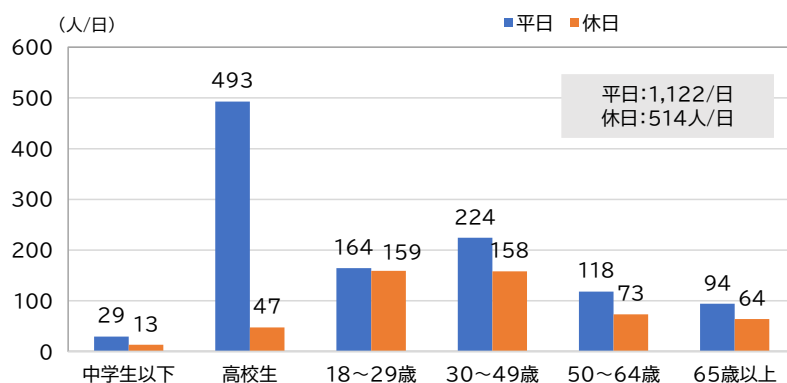


図 2 路線バスの年代別利用者数

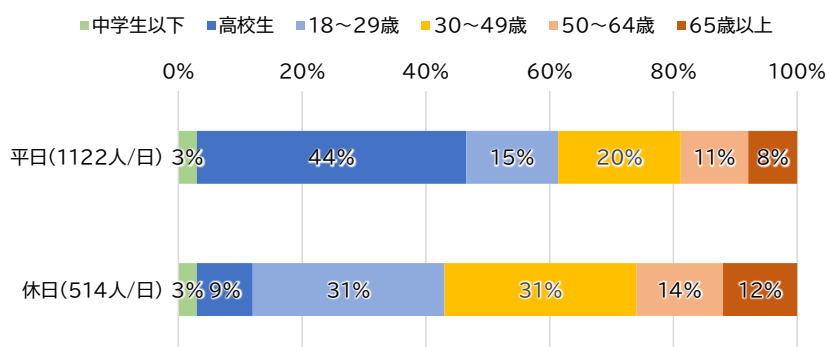


図 3 路線バスの年代別利用者の構成比

2.3 外国人の利用割合

- 外国人の利用割合は、平日 2.6%、休日 33.3%と休日は外国人の割合が約 3 割を占めています。

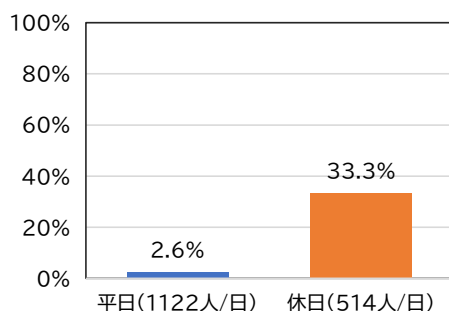


図 4 路線バスの外国人の利用割合

2.4 利用目的

- 平日は高校生の利用が多いこともあり、通学目的での利用が528人/日と多く、平日の利用者数の47%を占めています。
- 平日は、通学以外では、通勤が250人/日（22%）、観光が157人/日（14%）を占めています。
- 休日は、観光が244人/日（47%）と最も多く、次いで買い物が94人（18%）、その他が82人/日（16%）と多くなっています。その他の内容は、帰宅、知人訪問や、遊び、旅行などです。

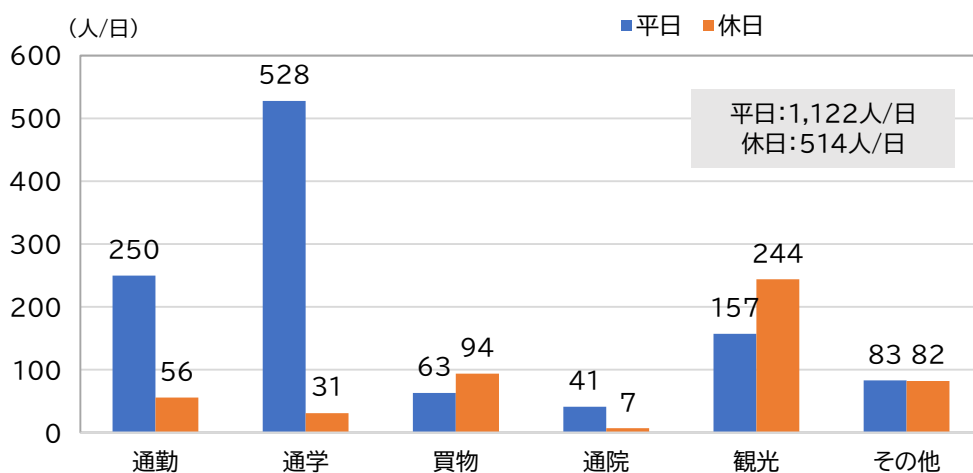


図5 路線バスの目的別利用者数

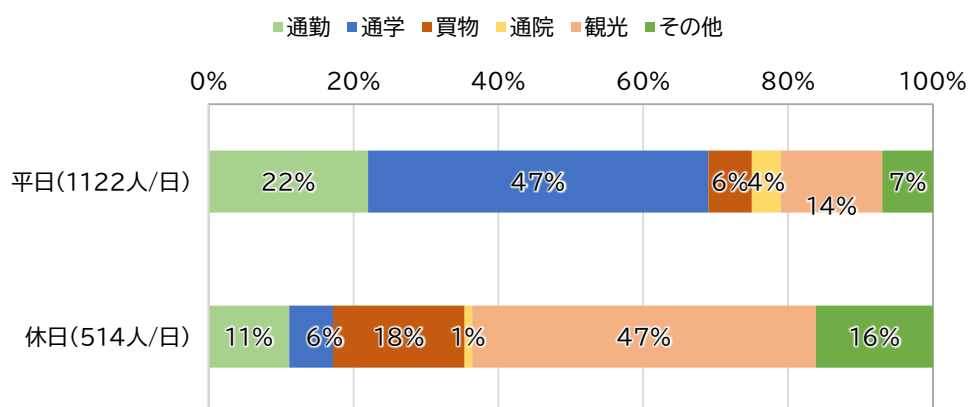


図6 路線バスの目的別利用者の構成比

3 Nバスの調査結果概要

3.1 利用者数

- 調査日のNバスの利用者数は、平日が990人/日、休日が411人/日であり、休日は平日の半分程度の利用となっています。
- 系統別では、A系統が平日320人/日、休日162人/日と多く、全体の約3分の1を占めています。

表 3 乗降調査時のNバスの利用者数

系統	利用者数		便数		備考
	平日	休日	平日	休日	
A1	159	74	11	10	
A2	161	88	11	10	
B1	135	60	10	10	(平日)B1-3・B1-11、(休日)B1-6・B1-9 乗降なし
B2	121	69	10	10	
B3	0	-	1	-	平日乗降なし・休日運行なし
C1	167	56	9	8	
C2	86	64	7	7	
D1	18	-	2	-	休日運行なし
D2	51	-	5	-	休日運行なし
F	46	-	2	-	休日運行なし
G	46	-	1	-	休日運行なし
計	990	411	69	55	

3.2 年代構成

- 平日は中学生以下の利用が 286 人/日と最も多く、次に高校生が 272 人で、あわせて平日の利用者数の 56%を占めています。
- 一方で、休日は 65 歳以上の利用が 124 人/日（30%）と最も多くなっています。
- 「30～49 歳」は平日よりも休日の利用が多く、22%を占めています。

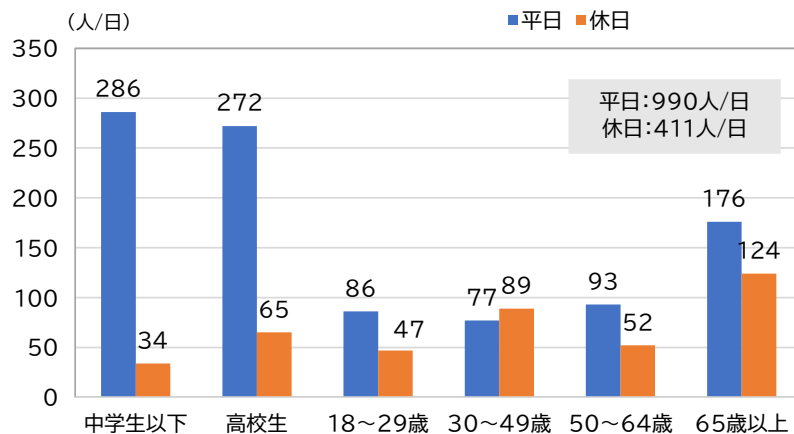


図 8 Nバスの年代別利用者数

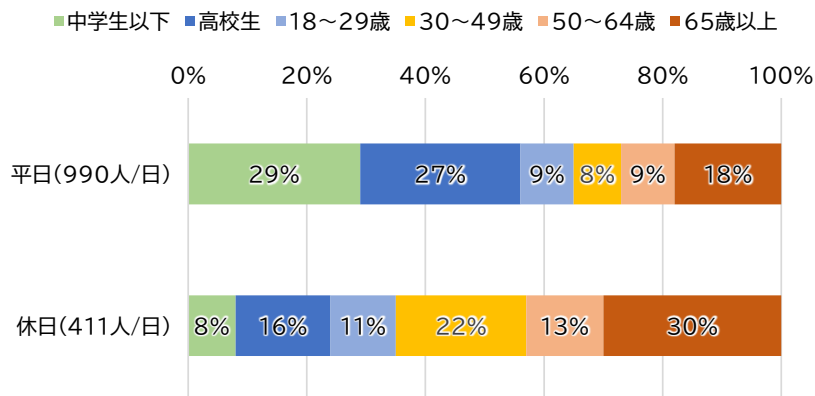


図 9 Nバスの年代別利用者の構成比

3.3 外国人の利用割合

- 外国人の利用割合は、平日 6.4%、休日 12.2%と休日の方が多くなっています。

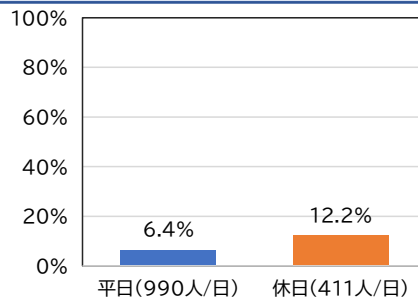


図 10 Nバスの外国人の利用割合

3.4 利用目的

- 平日は高校生の利用が多いこともあり、通学目的での利用が563人/日と多く、平日の利用者数の57%を占めています。
- 平日は、通学以外では、買物が114人/日（15%）、通勤が113人/日（11%）を占めています。
- 休日は、その他が121人/日（29%）と最も多く、その他の内容としては帰宅、知人訪問や、遊び、投票（期日前）などの回答があります。その他以外では観光が116人（28%）、買物が109人/日（27%）と多い。

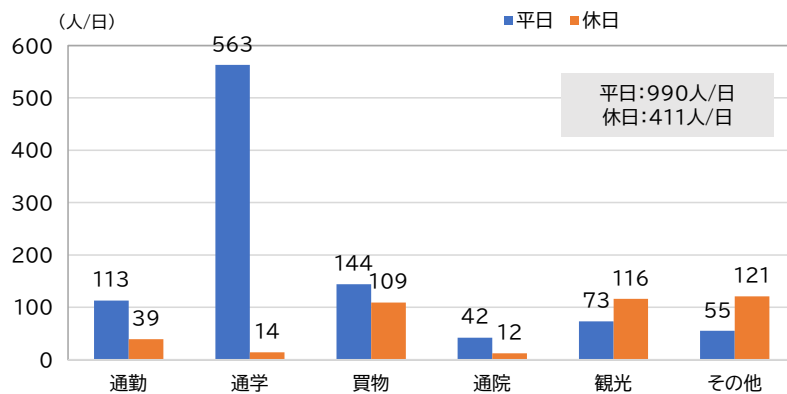


図 11 Nバスの目的別利用者数

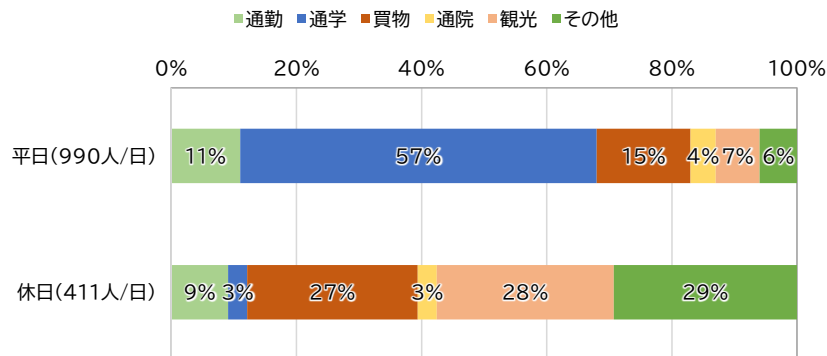


図 12 Nバスの目的別利用者の構成比