

再編に伴う「おでかけなんじい」の運行計画（案）

- 2019年10月の交通再編に伴い、支線バス(市内を運行するバス)が充実することから、おでかけなんじいの運行形態を見直します。見直しにあたっては、「南城市地域公共交通網形成計画」に基づき、バス利用の促進を図るとともに、支線バスでの対応が難しいエリア(交通空白地帯)の移動を補完する目的で運行していきます。
- 運行範囲については、これまで市外の向陽高校までを対象としておりましたが、支線バスで対応できるようになるため、向陽高校の乗り入れを終了します。
- 利用料金については、これまで一律300円（未就学児は無料）でしたが、支線バスの充実及びドアtoドアの利便性の面から、支線バス料金と棲み分けを図るため、料金を500円とします。また、利用促進のために導入した回数券の販売を2019年9月末で終了予定です。
- ドアtoドアのサービスを必要とする高齢者には、より利用しやすい割引料金を導入します。
- 運行車両については、現在「10人乗り」の車両で運行しておりますが、平成29年度から平成30年度現在に至るまで、乗合率が「2.7人/台」となっており、これ以上の乗合率アップは見込めないことから、車両を「5人乗り」に変更します。

(1) 2019年度の「おでかけなんじい」の運行計画（案）

| 項目 | 現在 | 再編後(2019.10.1~) |
|--------|--|---|
| | 内容 | 内容 |
| 運行範囲 | ●久高島を除く南城市全域および向陽高校 | ●久高島を除く南城市全域おまび向陽高校 |
| 利用対象 | ●南城市を訪れる観光客及び南城市民（年齢制限なし） | (左に同じ) |
| 利用料金 | ●一人一律 300円（未就学児は無料） ●1冊12枚綴りの回数券販売（3000円） | ●一人一律 500円（未就学児は無料） ●75歳以上の南城市民 200円 ●回数券販売終了 |
| 運行形態 | ●ドアtoドア方式の区域運行（フルデマンド） | (左に同じ) |
| 運行車両 | ●10人乗り車両 | ●5人乗り車両 |
| 運行曜日 | ●平日・休日（土日祝）の毎日 ※12/31~1/3は除く。 | (左に同じ) |
| 運行時間帯 | ●平日・休日：8時便~19時便（20時まで運行） | (左に同じ) |
| 運行車両台数 | ●平日：3台（8時便と19時便は2台） ●土曜：2台（11時便~16時便は3台） ●日祝：2台 | (左に同じ) |
| 利用方法 | ●観光客は登録不要。南城市民は登録制で、利用したい便の30分前までに電話にて予約。ただし、8時便は前日までの予約が必要。 | (左に同じ) ●75歳以上の南城市民は、電話での登録時に生年月日を伝え200円で利用できる。 |

(2) 料金比較表

| | | おでかけなんじい | | | 支線バス | |
|-----|-------|----------|-----|----------|----------|-----------|
| | | 現在 | | 2019年10月 | 2019年10月 | |
| | | 通常料金 | 回数券 | 通常料金 | 通常料金 | 回数券(市民割引) |
| 市民 | 一般 | 300 | 250 | 500 | 300 | 160 |
| | 高校生 | | | | 150 | 80 |
| | 中学生 | | | | | |
| | 小学生 | | | | | |
| | 未就学児 | 無料 | | 無料 | 無料 | |
| | 75歳以上 | 300 | 250 | 200 | 300 | 160 |
| 観光客 | 大人 | 300 | 250 | 500 | 300 | - |
| | 小人 | | | | 150 | - |
| | 未就学児 | 無料 | | 無料 | 無料 | - |

※支線バス料金については調整中。

※小人は「小学生以下」。