

系統別の再編の概要

路線バスの再編は、来年度と中核地のバスターミナルが供用する 2023 の 2 段階で検討する。なお、2023 までに再編の条件が整えば順次再編をすすめていく。

系統番号	系統名	事業者	2019 再編	2023 再編	備考	資料⑦-2
50 番 (51 便)	百名線	琉球バス	変更なし	百名バスターミナルから 南城市役所まで延伸		P1
40 番 (43 便)	大里線	沖縄バス	一部便を大城・親慶原出張 所～南城市役所まで延伸	同左	事業者にて、大城交差点（ローソン）で 那覇方面に折り返す便も検討	P3
109 番 (6 便)	大里線	沖縄バス	廃止	廃止	40 番と統合	P5
37 番 (41 便)	那覇新開線	東陽バス	新里～馬天営業所行、新里 ～市役所行に分岐し、一部 を南城市役所発着	南城市役所発着	沖縄バスの 39 番系統と 15～20 分に 1 便の等間隔運行することで調整中	P7
191 番 (40 便)	城間線	東陽バス	変更なし	新里～馬天営業所間から 新里～南城市役所に経路 を変更	事業者にて、南城市役所までの乗り入れ 可能性を検討 ※91 番は平成 30 年 12 月 22 日に廃 止し、191 番へ統合	P9
38 番 (32 便)	志喜屋線	東陽バス	朝・夜のみ運行	同左		P11
39 番 (28 便)	百名線	沖縄バス	南城市役所発着 休暇センター入口～新原 ビーチ間は朝・夜のみ運行	同左	現在の利用状況を踏まえ、親慶原までの 運行を検討 東陽バスの 37 番系統と 15～20 分に 1 便の等間隔運行することで調整中	P13

系統番号	系統名	事業者	2019再編	2023再編	備考	資料⑦-2
82番 (24便)	玉泉洞糸満線	琉球バス	変更なし	変更なし		P15
51番 (17便)	百名線	琉球バス	変更なし	百名バスターミナルから南城市役所まで延伸		P17
53番 (17便)	志喜屋線	琉球バス	51番と統合 志喜屋～奥武間の廃止		県の地域公共交通確保維持事業の補助路線であることから、関係市町村との調整が必要	P19
83番 (16便)	玉泉洞線	琉球バス	新城～向陽高校前～玉泉洞前間を新城～玉泉洞前間の経路に変更。(ただし、朝は向陽高校経由で運行)。また、玉泉洞前～糸数入口～南城市役所まで延伸	同左	事業者にて市外区間での見直しも検討	P21
41番 (10便)	つきしろの街線	沖縄バス	南城市役所発着 休暇センター入口～西つきしろ間は朝・夜のみ運行	同左	事業者にて、他の系統との廃止・統合も検討	P23
36番 (8便)	糸満～新里線	沖縄バス	南城市役所発着	同左	現在の利用状況を踏まえ、親慶原までの運行を検討 事業者にて、八重瀬町内で那覇向けにルート変更を検討(関係市町と要調整)	P25
54番 (4便)	前川線	琉球バス	変更なし	変更なし		P27
81番 (4便)	西崎向陽高校線	琉球バス	変更なし	変更なし		P29