

資料②：無償実験の運行状況について

目 次

| | |
|-------------------|---|
| 1.無償実験の運行状況 | 1 |
| 2.無償実験の利用状況 | 2 |
| 2-1.登録者数..... | 2 |
| 2-2.利用者数..... | 3 |
| 3.無償実験の運行費用 | 4 |

平成 26 年 10 月
南 城 市

1.無償実験の運行状況

- 平成 26 年度も、平成 25 年度に引き続き、4 月 10 日（金）より、「おでかけなんじい」と「観光おまかせなんじい」を運行しています。
- ただし、「観光おまかせなんじい」は夏季の観光シーズンにおいても利用者数が伸びなかったため、10 月 1 日（水）より休止しています（現在は「おでかけなんじい」4 台のみ運行）
- 無償実験の期間は、当初平成 26 年 9 月 30 日までを予定していましたが、有償実験の実施が 12 月中旬になることから、平成 26 年 12 月 8 日(月)まで延長して行っています。

表-1.「おでかけなんじい」と「観光おまかせなんじい」の概要

| 区分 | おでかけなんじい | 観光おまかせなんじい |
|-----------|--|---|
| 運行形態 | 久高島を除く南城市内において、需要に応じてエリア内をドア to ドアで移動 | ユインチホテルを起点に、決まったルート、乗降場所を定時に周遊 |
| 利用方法 | 出発 30 分前までに電話予約が必要。市民利用の場合は要予約 | 予約不要。ダイヤにあわせメインポイントで待機し、乗車。メインポイント又は寄り道ポイントで降車。 |
| 運行期間 | 平成 25 年 12 月 9 日 ～平成 26 年 12 月 8 日 | 平成 26 年 2 月 28 日 ～平成 26 年 9 月 30 日 |
| 運行時間帯、ダイヤ | 8 時～21 時 ダイヤは 8 時台～20 時台 (1 時間 間隔便の計 13 便) 【9 月実績】 1,280 便/月、42.7 便/日、 3.3 便/時間 | 1 日 5 便運行、ユインチホテル出発は、9:00、11:00、13:00、15:00、17:00 【9 月実績】 150 便/月、5 便/日 |
| 使用車両 | 10 人乗り：1 台 8 人乗り：3 台 | 10 人乗り：1 台 |

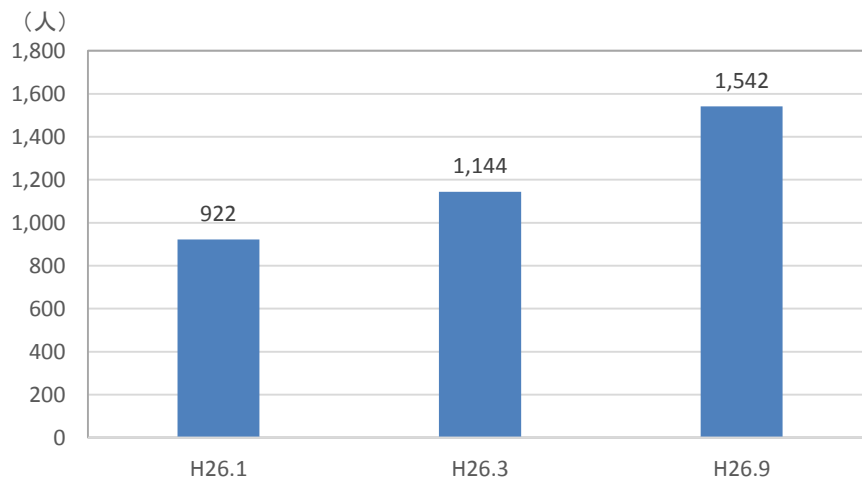


図-1.観光おまかせなんじいの周遊ルート

2.無償実験の利用状況

2-1.登録者数

- 登録者数は、平成26年1月の922人（二重計上されている方も含む）から順調に増加しており、平成26年9月末現在で、1,542人に達しています。



※登録者数は、一人で複数登録されている方も含まれます。

図-2.登録者数の推移

2-2.利用者数

- 「おでかけなんじい」の利用者数は、開始以降、増加し続けてきており、週あたりの1日平均利用者数は、昨年度の実験開始時の12月第2週の18.9人/日、H25無償実験最終週の3月第4週の78.3人/日から、平成26年度の実験では、9月の最終週で92.9人/日へと順調に増加しています。
- 週平均では9月第3週の128人/日が最も多く、また、青年芸能フェスタが開催された9月19日(金)には過去最多の267人/日の利用がありました。

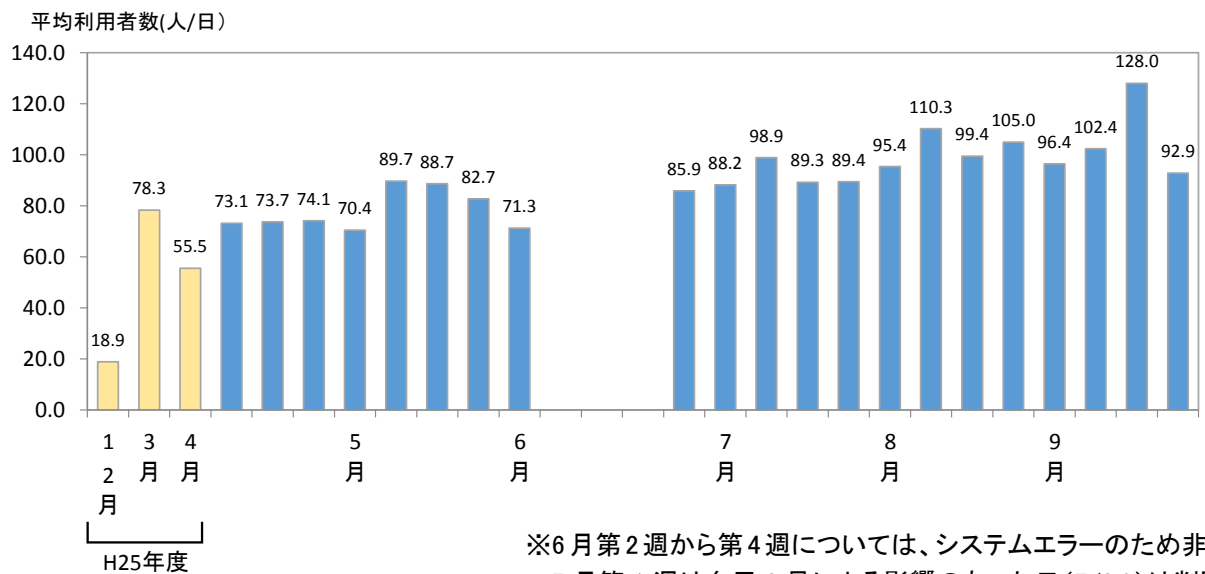


図-3.「おでかけなんじい」の週別の1日平均利用者数の推移

- 観光客の利用状況は、8月の観光シーズンは「観光おまかせなんじい」が12.6人/日、「おでかけなんじい」は11.8人/日とやや多くなっているものの、4月の通常期は約2倍、5月のGWシーズンは約2.5倍「おでかけなんじい」がより多く利用されています。

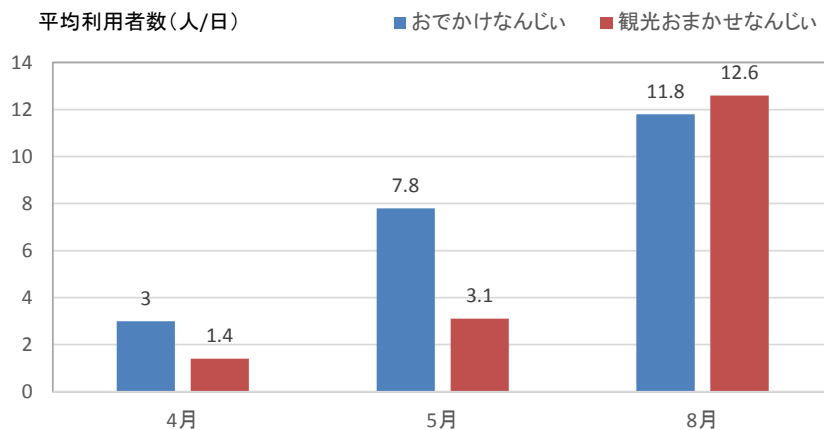


図-4.観光客の平均利用者数の推移

3.無償実験の運行費用

●平成 26 年 9 月における「おでかけなんじい」の運行経費は、約 350 万円で、うち固定費が約 65 万円、変動費が約 285 万円となっています。

表-2.デマンド交通の運行経費

| 区分 | 費目 | 運行経費(円) |
|-----|----------|-----------|
| 固定費 | システム使用料 | 75,000 |
| | 車両リース料 | 531,360 |
| | 通信運搬費 | 60,000 |
| | 小計 | 666,360 |
| 変動費 | オペレータ人件費 | 692,500 |
| | 運転手人件費 | 1,530,000 |
| | ガソリン代 | 643,000 |
| | 小計 | 2,865,500 |
| 計 | | 3,531,860 |