

令和3年度の取組実施状況

令和4年2月

南 城 市

1 今年度の取組実施概要

- 公共交通の利用を促すため、N バス利用券の配布、N バスのキャッシュレス化、利用促進イベントの実施、公共交通便りの発行等を行いました。
- なお、Nバス利用券の配布は、新型コロナ交付金を活用しました。
- また、令和元年 10 月の公共交通再編により運行が開始された N バスの運行改善を図るため、通学の実態を把握するための小中高生アンケートを実施し、他のアンケート結果や N バスの利用実績を踏まえ、運行計画の見直し案を検討しました。(資料④、⑤参照)

表 1.今年度の取組実施概要

取組名	概要
Nバス利用券の配布	新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金を活用して、市役所でのコロナワクチン接種等に利用できるようNバス利用券を配布。
Nバスのキャッシュレス化	令和3年10月20日よりNバスにOKICAを導入。また、令和4年2月には、スマートフォンのブラウザ利用による運賃収受システムの運用を開始。
利用促進イベントの実施	Nバスの周年イベント、クリスマス、バレンタイン等の行事にあわせたイベントを実施又は実施予定。
公共交通便りの発行	夏、冬の2回、公共交通の利用促進を図るため、公共交通便りを発行。
小中高生アンケート	小学生、中学生、高校生を対象にWEBでアンケートを実施し、再編後の通学の実態や問題、Nバス等公共交通への要望を把握し、見直しに活用。
Nバスの運行見直し	昨年度実施した市民アンケート、今年度実施した小中高生アンケート、Nバスの乗降データ等をもとにNバスの運行見直し案を検討。

2 公共交通利用促進策

2.1 Nバス利用券の配布

- 新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金を活用して、Nバス利用券を配布しました。
- コロナ禍におけるNバスの利用促進を目的に、Nバス利用券を配布することで、市役所でのコロナワクチン接種における移動支援や、新型コロナウイルス対策が行われているNバスへの乗車を促しました。

表 2.今年度の取組実施概要

配布回数	配布期間	配布枚数・利用期間
第1弾	R3.7.20~R3.8.31	・引換券1枚で利用券20枚配布 ・利用期間は引換日からR4.1.31まで
第2弾	R3.11.1~R3.11.14	・引換券1枚で利用券10枚配布 ・利用期間は引換日からR4.1.31まで

2.2 Nバスのキャッシュレス化

- 新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金を活用して、NバスにOKICAを導入し、キャッシュレス化を進め、利便性向上、利用促進を図りました。
- ただし、OKICAでは、1日乗車券に対応できなかったため、令和4年2月よりウェブサイトから購入し、利用者がスマートフォンで二次元コード（運賃箱横設置予定）を読み取ることで1日乗車券及びNバス乗車券（通常運賃）の購入・利用ができるシステムの運用を開始します。



図-1.Nバス OKICA

でのお支払い方法

1 運賃区分を選ぶ

初期運賃区分は「南城市民(大人)160円」となっています。南城市民大人以外の方は、該当する運賃区分のボタンを押してください。

F1	南城市民(小学生)	80円
F2	南城市民(中学生)	80円
F3	南城市民(高校生)	80円
1	通常(大人)	300円
2	通常(小学生)	150円
3	通常(中学生)	300円

※ を押すと「南城市民(大人)」に戻ります。

2 カードをタッチする

画面に該当する運賃区分が表示されていることを確認し、OKICAカードを画面にタッチしてください。(3秒程度)

※ お支払い後の取り消しはできませんのでご注意ください。 ※ デザインが異なるOKICAカードやフィギュア付きOKICAもご利用になれます。



図-2.NバスでのOKICA決済方法

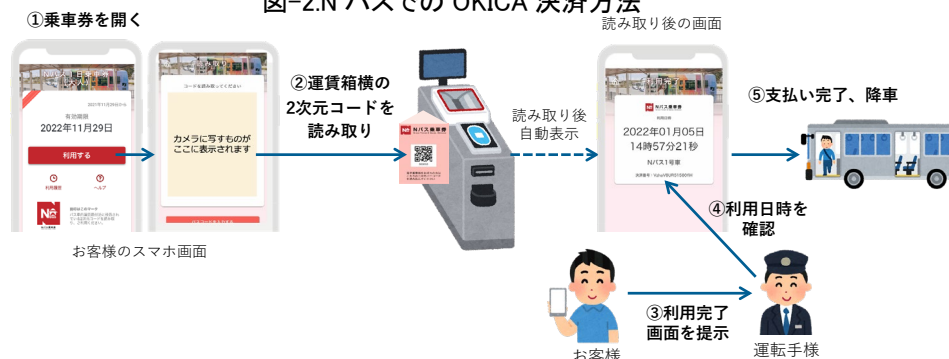


図-3.令和4年2月に導入される二次元コードを活用したNバス乗車券の利用方法

2.3 利用促進イベントの実施

- N バスの利用促進を図るため、N 娘を中心にハロウィンやバレンタインデーなど季節に応じたイベント実施します。
- イベントは新型コロナウイルスの感染状況をみて実施します。

2.4 公共交通便りの発行

- 公共交通の利用促進を図るため、夏期と冬期の年 2 回、公共交通便りを発行し、全世帯に配布します。

表 3.公共交通便りの記載事項(案)

回数	時期	記載内容
第 9 号	R3.8	<ul style="list-style-type: none">●新型コロナへの対応について●網形成計画の中間評価について●N バスのチケットレス化について●小中校生アンケートについて
第 10 号	R4.3	<ul style="list-style-type: none">●N バスの見直し案について●中高生アンケート結果 等

3 その他機関による本市における公共交通利用促進策

- その他機関においても公共交通利用促進策が行われており、観光客や市外への通勤者向けの利用促進策が実施されています。

表 4.その他機関による本市における公共交通利用促進策の実施概要

取組名	実施主体	概要
那覇空港の直通バス・ 南城市内の周遊バス	南城～空港シャトルバス・ 南城市内周遊バス事務局	令和3年10月22日より那覇空港と南城市役所・ユインチホテル南城を直通するシャトルバスと南城市内を周遊するシャトルバスの実証運行を行っている。
通勤ライナー	沖縄総合事務局運輸部	令和4年1月11日より南城市役所から県庁・那覇空港へ直通する通勤ライナーバスの実証運行を行っている。

3.1 那覇空港の直通バス・南城市内の周遊バス

- 観光客向けに公共交通の利用促進を図るため、那覇空港への直通のシャトルバスと南城市内の観光地を周遊するシャトルバスを運行しています。

表 5.那覇空港の直通バス・南城市内の周遊バスの運行内容

運行時期	運行内容
R3.10.20～ R4.2.22 (予定)	<ul style="list-style-type: none"> ・那覇空港～ユインチホテル南城 (1日3往復運行) ・ユインチホテル南城～南城市役所～ 斎場御嶽～安座真港～奥武島～ おきなわワールド～南城市役所～ ユインチホテル南城 (1日10便運行)

3.2 通勤ライナーの運行

- 那覇市内への通勤者向けに公共交通の利用促進を図るため、沖縄県庁や那覇空港への直通の通勤ライナーバスを運行しています。

表 6.通勤ライナーバスの運行内容

運行時期	運行内容
R4.1.11～ R4.2.7（予定）	・南城市役所～開南～県庁南口～ 那覇空港 (1日2往復運行)

4 Nバスの運行見直し

4.1 小中高生アンケート

- 再編後の登下校の実態を把握し、Nバスの運行見直しに活用するため、小中高校生アンケートを実施しました。
- 詳細な内容については資料4を参照ください。

4.2 Nバスの運行見直し

- Nバスに設置している乗降カウンターのデータより、利用者が少ない路線、便、バス停を抽出するとともに、今年度実施した小中高校生アンケート結果や、Nバスへの要望等を踏まえ、ルートやダイヤの見直しなどの改善策を検討しました。
- 詳細な検討案については資料5を参照ください。