

沖縄バス(39 番、339 番、40 番、309 番)のダイヤ見直しについて

【変更理由】

1. 渋滞による所要時間の増加

年々渋滞が酷くなっており、所要時間が増加している。

道路行政におかれましても引き続きの渋滞対策を宜しくお願い致します。

2. 令和 6 年 4 月から改正される改善基準の告示への対応

令和 6 年 4 月からの「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」(改善基準告示)の改正により、休息時間の確保が 8 時間から 9 時間になる。逆に言えば、運転業務に従事できる時間が 1 時間減る為、現行ダイヤでは残業可能ダイヤが減少し、現在より運転者が必要となる。

【変更概要】

R5.12.17実施予定

南城線系統

| | 現行 | | | | 新 | | | | 増減 |
|----|------|--------|------|----|------|--------|--------|-------------|--------------|
| | 系統 | 経由 | 運行回数 | | 系統 | 経由 | 運行回数 | | |
| | | | 下り | 上り | | | 下り | 上り | |
| 平日 | 39番 | 開南 | 12 | 10 | 39番 | 開南 | 10 | 7 | 39番 18→16 △2 |
| | | 豊崎 | 6 | 8 | | 豊崎 | 6 | 9 | |
| | 計 | | 18 | 18 | 計 | | 16 | 16 | |
| | 339番 | 結の街・壺川 | 1 | 4 | 339番 | 結の街・壺川 | 1 | 3 | |
| | | 結の街・開南 | 5 | 2 | | 結の街・開南 | 2 | 0 | |
| | | パルコ・開南 | 0 | 0 | | | パルコ・開南 | 3 | 3 |
| 計 | | 6 | 6 | 計 | | 6 | 6 | 339番 6→6 ±0 | |
| 合計 | | 24 | 24 | 合計 | | 22 | 22 | 合計 △2 | |

| | 現行 | | | | 新 | | | | 増減 |
|-----|------|--------|------|----|------|--------|--------|------------|------------|
| | 系統 | 経由 | 運行回数 | | 系統 | 経由 | 運行回数 | | |
| | | | 下り | 上り | | | 下り | 上り | |
| 土日祝 | 39番 | 開南 | 6 | 5 | 39番 | 開南 | 3 | 3 | 39番 8→4 △4 |
| | | 豊崎 | 2 | 3 | | 豊崎 | 1 | 1 | |
| | 計 | | 8 | 8 | 計 | | 4 | 4 | |
| | 339番 | 結の街・壺川 | 0 | 0 | 339番 | 結の街・壺川 | 0 | 0 | |
| | | 結の街・開南 | 2 | 2 | | 結の街・開南 | 0 | 0 | |
| | | パルコ・開南 | 0 | 0 | | | パルコ・開南 | 5 | 5 |
| 計 | | 2 | 2 | 計 | | 5 | 5 | 339番 2→5 3 | |
| 合計 | | 10 | 10 | 合計 | | 9 | 9 | 合計 △1 | |

大里線系統

| | 現行 | | | | 新 | | | | 増減 |
|----|------|--------|------|----|------|--------|------|-------|-------------|
| | 系統 | 経由 | 運行回数 | | 系統 | 経由 | 運行回数 | | |
| | | | 下り | 上り | | | 下り | 上り | |
| 平日 | 40番 | 開南 | 11 | 11 | 40番 | 開南 | 8 | 8 | 40番 11→8 △3 |
| | | 計 | | 11 | | 11 | 計 | | |
| | 309番 | 結の街・開南 | 4 | 4 | 309番 | 結の街・開南 | 0 | 0 | |
| | | パルコ・開南 | 5 | 5 | | パルコ・開南 | 10 | 10 | |
| | 計 | | 9 | 9 | 計 | | 10 | 10 | |
| 合計 | | 20 | 20 | 合計 | | 18 | 18 | 合計 △2 | |

| | 現行 | | | | 新 | | | | 増減 |
|-----|------|--------|------|----|------|--------|------|----|------|
| | 系統 | 経由 | 運行回数 | | 系統 | 経由 | 運行回数 | | |
| | | | 下り | 上り | | | 下り | 上り | |
| 土日祝 | 40番 | 開南 | 5 | 5 | 40番 | 開南 | 5 | 5 | 増減なし |
| | | 計 | | 5 | | 5 | 計 | | |
| | 309番 | 結の街・開南 | 0 | 0 | 309番 | 結の街・開南 | 0 | 0 | |
| | | パルコ・開南 | 4 | 4 | | パルコ・開南 | 4 | 4 | |
| | 計 | | 4 | 4 | 計 | | 4 | 4 | |
| 合計 | | 9 | 9 | 合計 | | 9 | 9 | | |

【系統 339 番路線概要】

南城～結の街線
【パルコシティ発・開南経由】

系統番号339番

R5.12.17実施

| No | 停留所名 | 区間料 | 累計料 | No | 停留所名 | 区間料 | 累計料 |
|----|---------------|-----|------|----|------------|-----|------|
| 1 | ◎ サンエーパルコシティ | 0.0 | 0.0 | 37 | ○ 与那覇 | 0.4 | 16.5 |
| 2 | ↑ サンエーパルコシティ前 | 0.1 | 0.1 | 38 | ○ 大里入口 | 0.3 | 16.8 |
| 3 | ◎ 卸商業団地前 | 1.2 | 1.3 | 39 | ◎ 与那原 | 0.5 | 17.3 |
| 4 | ◎ 国立劇場前 | 1.2 | 2.5 | 40 | ↑ 与那原町役場入口 | 0.4 | 17.7 |
| 5 | ▲ 勢理客 | 0.5 | 3.0 | 41 | ○ 第二与那原 | 0.2 | 17.9 |
| 6 | ◎ 安謝橋 | 0.3 | 3.3 | 42 | ↓ 教会前 | 0.2 | 18.1 |
| 7 | ○ 安謝 | 0.3 | 3.6 | 43 | ◎ 知念高校前 | 0.4 | 18.5 |
| 8 | ○ 天久 | 0.3 | 3.9 | 44 | ○ 北板良敷 | 0.3 | 18.8 |
| 9 | ○ 第一天久 | 0.4 | 4.3 | 45 | ○ 板良敷 | 0.2 | 19.0 |
| 10 | ○ 上之屋 | 0.2 | 4.5 | 46 | ○ 南板良敷 | 0.6 | 19.6 |
| 11 | △ 泊高橋 | 0.8 | 5.3 | 47 | ◎ 当添 | 0.4 | 20.0 |
| 12 | ○ 若松入口 | 0.6 | 5.9 | 48 | ↓ 馬天入口 | 0.5 | 20.5 |
| 13 | △ 沖縄タイムス前 | 0.3 | 6.2 | 49 | ◎ 馬天 | 0.4 | 20.9 |
| 14 | ○ 県庁北口 | 0.5 | 6.7 | 50 | ○ 新開 | 0.6 | 21.5 |
| 15 | ◎ 那覇バスターミナル前 | 0.3 | 7.0 | 51 | ◎ 新里入口 | 0.3 | 21.8 |
| 16 | ○ 上泉 | 0.3 | 7.3 | 52 | ↑ 新里 | 0.2 | 22.0 |
| 17 | ○ 県庁南口 | 0.2 | 7.5 | 53 | ◎ 南城市役所 | 1.9 | 23.9 |
| 18 | ○ 那覇高校前 | 0.3 | 7.8 | | | | |
| 19 | ○ 開南 | 0.4 | 8.2 | | | | |
| 20 | △ 与儀十字路 | 0.6 | 8.8 | | | | |
| 21 | ○ 与儀小学校前 | 0.4 | 9.2 | | | | |
| 22 | ○ 農協会館前 | 0.2 | 9.4 | | | | |
| 23 | ○ 第一古波蔵(下りのみ) | 0.5 | 9.9 | | | | |
| 24 | ○ 古波蔵 | 0.3 | 10.2 | | | | |
| 25 | ○ 古蔵中学校前 | 0.4 | 10.6 | | | | |
| 26 | △ 真玉橋 | 0.4 | 11.0 | | | | |
| 27 | ○ 樋川 | 0.8 | 11.8 | | | | |
| 28 | ◎ 国場 | 0.3 | 12.1 | | | | |
| 29 | ▲ 上間 | 0.5 | 12.6 | | | | |
| 30 | ◎ 一日橋 | 0.7 | 13.3 | | | | |
| 31 | ○ 印刷団地前 | 0.6 | 13.9 | | | | |
| 32 | ◎ 兼城十字路 | 0.6 | 14.5 | | | | |
| 33 | ○ 当間原 | 0.6 | 15.1 | | | | |
| 34 | ○ 宮平 | 0.4 | 15.5 | | | | |
| 35 | ◎ 南部保健所前 | 0.3 | 15.8 | | | | |
| 36 | ○ 第一与那覇 | 0.3 | 16.1 | | | | |

南城～結の街線 【パルコシティ行・開南経由】

系統番号339番

R5.12.17実施

| No | | 停留所名 | 区間料 | 累計料 | No | | 停留所名 | 区間料 | 累計料 |
|----|---|-------------|-----|------|----|---|------------|-----|------|
| 1 | ◎ | 南城市役所 | 0.0 | 0.0 | 37 | ○ | 県庁南口 | 0.3 | 16.4 |
| 2 | ↓ | 新里 | 1.9 | 1.9 | 38 | ○ | 上泉 | 0.2 | 16.6 |
| 3 | ◎ | 新里入口 | 0.2 | 2.1 | 39 | ◎ | 那覇バスターミナル前 | 0.3 | 16.9 |
| 4 | ○ | 新開 | 0.3 | 2.4 | 40 | ○ | 県庁北口 | 0.3 | 17.2 |
| 5 | ◎ | 馬天 | 0.6 | 3.0 | 41 | △ | 沖縄タイムス前 | 0.5 | 17.7 |
| 6 | ↑ | 馬天入口 | 0.4 | 3.4 | 42 | ○ | 若松入口 | 0.3 | 18.0 |
| 7 | ◎ | 当添 | 0.5 | 3.9 | 43 | △ | 泊高橋 | 0.6 | 18.6 |
| 8 | ○ | 南板良敷 | 0.4 | 4.3 | 44 | ○ | 上之屋 | 0.8 | 19.4 |
| 9 | ○ | 板良敷 | 0.6 | 4.9 | 45 | ○ | 第一天久 | 0.2 | 19.6 |
| 10 | ○ | 北板良敷 | 0.2 | 5.1 | 46 | ○ | 天久 | 0.4 | 20.0 |
| 11 | ◎ | 知念高校前 | 0.3 | 5.4 | 47 | ○ | 安謝 | 0.3 | 20.3 |
| 12 | ↑ | 教会前 | 0.4 | 5.8 | 48 | ◎ | 安謝橋 | 0.3 | 20.6 |
| 13 | ○ | 第二与那原 | 0.2 | 6.0 | 49 | ▲ | 勢理客 | 0.3 | 20.9 |
| 14 | ↓ | 与那原町役場入口 | 0.2 | 6.2 | 50 | ◎ | 国立劇場前 | 0.5 | 21.4 |
| 15 | ◎ | 与那原 | 0.4 | 6.6 | 51 | ◎ | 卸商業団地前 | 1.2 | 22.6 |
| 16 | ○ | 大里入口 | 0.5 | 7.1 | 52 | ◎ | サンエーパルコシティ | 1.6 | 24.2 |
| 17 | ○ | 与那覇 | 0.3 | 7.4 | | | | | |
| 18 | ○ | 第一与那覇 | 0.4 | 7.8 | | | | | |
| 19 | ◎ | 南部保健所前 | 0.3 | 8.1 | | | | | |
| 20 | ○ | 宮平 | 0.3 | 8.4 | | | | | |
| 21 | ○ | 当間原 | 0.4 | 8.8 | | | | | |
| 22 | ◎ | 兼城十字路 | 0.6 | 9.4 | | | | | |
| 23 | ○ | 印刷団地前 | 0.6 | 10.0 | | | | | |
| 24 | ◎ | 一日橋 | 0.6 | 10.6 | | | | | |
| 25 | ▲ | 上間 | 0.7 | 11.3 | | | | | |
| 26 | ◎ | 国場 | 0.5 | 11.8 | | | | | |
| 27 | ○ | 樋川 | 0.3 | 12.1 | | | | | |
| 28 | △ | 真玉橋 | 0.8 | 12.9 | | | | | |
| 29 | ○ | 古蔵中学校前 | 0.4 | 13.3 | | | | | |
| 30 | ○ | 古波蔵 | 0.4 | 13.7 | | | | | |
| 31 | ○ | 第一古波蔵(下りのみ) | 0.3 | 14.0 | | | | | |
| 32 | ○ | 農協会館前 | 0.5 | 14.5 | | | | | |
| 33 | ○ | 与儀小学校前 | 0.2 | 14.7 | | | | | |
| 34 | △ | 与儀十字路 | 0.4 | 15.1 | | | | | |
| 35 | ○ | 開南 | 0.6 | 15.7 | | | | | |
| 36 | ○ | 那覇高校前 | 0.4 | 16.1 | | | | | |

【系統 39 番・339 番 平日ダイヤ】

沖縄バス株式会社

【発時刻比較表】 39・339 平日（月～金）ダイヤ

39番 下り

| No. | 経由 | 豊見城営業所 | 那覇BT |
|-----|-----|--------|-------|
| 1 | | | 6:45 |
| 2 | | | 7:20 |
| 3 | | | 8:00 |
| 4 | 豊見城 | 8:25 | 8:53 |
| 5 | 豊見城 | 9:15 | 9:43 |
| 6 | | | 10:35 |
| 7 | | | 10:55 |
| 8 | | | 11:25 |
| 9 | 豊見城 | 13:10 | 13:42 |
| 10 | | | 13:55 |
| 11 | 豊見城 | 14:08 | 14:40 |
| 12 | | | 15:30 |
| 13 | | | 16:10 |
| 14 | | | 16:35 |
| 15 | 豊見城 | 16:41 | 17:20 |
| 16 | 豊見城 | 17:30 | 18:12 |
| 17 | | | 19:20 |
| 18 | | | 21:18 |

新

| No. | 経由 | 豊見城営業所 | 那覇BT |
|-----|-----|--------|-------|
| 1 | | | 6:45 |
| 2 | | | 7:20 |
| 3 | | | 8:00 |
| 4 | 豊見城 | 8:40 | 9:10 |
| 5 | 豊見城 | 9:30 | 10:00 |
| 6 | | | 10:20 |
| 7 | | | 11:05 |
| 8 | | | 11:55 |
| 9 | 豊見城 | 13:55 | 14:30 |
| 10 | | | 14:50 |
| 11 | 豊見城 | 14:35 | 15:10 |
| 12 | | | 16:35 |
| 13 | 豊見城 | 16:40 | 17:20 |
| 14 | | | 17:40 |
| 15 | 豊見城 | 17:30 | 18:10 |
| 16 | | | 21:00 |



39番 上り

| No. | 経由 | 南城市役所 |
|-----|-----|-------|
| 1 | 豊見城 | 6:40 |
| 2 | 豊見城 | 7:16 |
| 3 | | 8:51 |
| 4 | | 9:30 |
| 5 | | 10:20 |
| 6 | 豊見城 | 11:00 |
| 7 | 豊見城 | 11:40 |
| 8 | 豊見城 | 12:20 |
| 9 | | 12:45 |
| 10 | | 14:25 |
| 11 | | 15:00 |
| 12 | | 15:15 |
| 13 | 豊見城 | 15:25 |
| 14 | | 18:00 |
| 15 | 豊見城 | 18:55 |
| 16 | 豊見城 | 19:25 |
| 17 | | 20:15 |
| 18 | | 20:48 |

新

| No. | 経由 | 南城市役所 |
|-----|-----|-------|
| 1 | 豊見城 | 6:40 |
| 2 | 豊見城 | 7:15 |
| 3 | | 8:50 |
| 4 | | 9:40 |
| 5 | | 10:40 |
| 6 | 豊見城 | 11:15 |
| 7 | 豊見城 | 11:45 |
| 8 | 豊見城 | 12:30 |
| 9 | | 13:25 |
| 10 | 豊見城 | 15:00 |
| 11 | | 15:20 |
| 12 | | 16:25 |
| 13 | 豊見城 | 19:00 |
| 14 | | 19:25 |
| 15 | 豊見城 | 20:00 |
| 16 | 豊見城 | 20:50 |



339番 下り

| No. | 経由 | 結の街 | 那覇BT前 |
|-----|------|-------|-------|
| 1 | 結・開南 | 9:20 | 9:40 |
| 2 | 結・開南 | 9:55 | 10:15 |
| 3 | 結・開南 | 12:40 | 13:00 |
| 4 | 結・壺川 | 17:30 | 17:58 |
| 5 | 結・開南 | 18:40 | 19:00 |
| 6 | 結・開南 | 19:25 | 19:45 |

新

| No. | 経由 | 結の街（パルコ） | 那覇BT前 |
|-----|------|----------|-------|
| 1 | 結・開南 | 9:25 | 9:45 |
| 2 | 結・開南 | 10:15 | 10:35 |
| 3 | パ・開南 | (13:20) | 13:43 |
| 4 | 結・壺川 | 18:00 | 18:21 |
| 5 | パ・開南 | (18:55) | 19:19 |
| 6 | パ・開南 | (20:05) | 20:25 |



339番 上り

| No. | 経由 | 南城市役所 |
|-----|------|-------|
| 1 | 壺川・結 | 7:50 |
| 2 | 壺川・結 | 8:15 |
| 3 | 開南・パ | 11:10 |
| 4 | 壺川・結 | 16:00 |
| 5 | 開南・結 | 16:40 |
| 6 | 壺川・結 | 17:45 |

新

| No. | 経由 | 南城市役所 |
|-----|------|-------|
| 1 | 壺川・結 | 7:50 |
| 2 | 壺川・結 | 8:15 |
| 3 | 開南・パ | 11:30 |
| 4 | 壺川・結 | 16:10 |
| 5 | 開南・パ | 16:45 |
| 6 | 開南・パ | 18:10 |

※結印：結の街発着、パ印：パルコ発着

※結印：結の街発着、パ印：パルコ発着

【発時刻比較表】 39・339 土日祝ダイヤ

沖縄バス株式会社

39番 下り

現行

| No. | 経由 | 豊見城営業所 | 那覇BT |
|-----|-----|--------|-------|
| 1 | | | 7:10 |
| 2 | 豊見城 | 8:45 | 9:16 |
| 3 | | | 11:50 |
| 4 | | | 14:15 |
| 5 | | | 16:45 |
| 6 | 豊見城 | 18:15 | 18:47 |
| 7 | | | 19:05 |
| 8 | | | 21:10 |

新

| No. | 経由 | 豊見城営業所 | 那覇BT |
|-----|-----|--------|-------|
| 1 | | | 7:30 |
| 2 | 豊見城 | 8:50 | 9:20 |
| 3 | | | 14:10 |
| 4 | | | 18:50 |

39番 上り

現行

| No. | 経由 | 南城市役所 |
|-----|-----|-------|
| 1 | 豊見城 | 6:55 |
| 2 | | 10:45 |
| 3 | 豊見城 | 11:50 |
| 4 | | 15:30 |
| 5 | 豊見城 | 16:30 |
| 6 | | 17:50 |
| 7 | | 20:05 |
| 8 | | 20:30 |

新

| No. | 経由 | 南城市役所 |
|-----|-----|-------|
| 1 | 豊見城 | 7:10 |
| 2 | | 12:30 |
| 3 | | 17:40 |
| 4 | | 19:40 |

339番 下り

現行

| No. | 経由 | 結の街 | 那覇BT前 |
|-----|------|-------|-------|
| 1 | 結・開南 | 10:10 | 10:30 |
| 2 | 結・開南 | 14:45 | 15:01 |

新

| No. | 経由 | 結の街 (パルコ) | 那覇BT前 |
|-----|------|-----------|-------|
| 1 | パ・開南 | (10:25) | 10:46 |
| 2 | パ・開南 | (12:00) | 12:25 |
| 3 | パ・開南 | (12:40) | 13:03 |
| 4 | パ・開南 | (15:45) | 16:10 |
| 5 | パ・開南 | (17:50) | 18:15 |

339番 上り

現行

| No. | 経由 | 南城市役所 |
|-----|------|-------|
| 1 | 結・開南 | 8:35 |
| 2 | 結・開南 | 13:10 |

新

| No. | 経由 | 南城市役所 |
|-----|------|-------|
| 1 | 開南・パ | 8:40 |
| 2 | 開南・パ | 10:10 |
| 3 | 開南・パ | 10:50 |
| 4 | 開南・パ | 13:50 |
| 5 | 開南・パ | 15:25 |

※結印：結の街発着、パ印：パルコ発着

※結印：結の街発着、パ印：パルコ発着

【発時刻比較表】 40・309 平日（月～金）ダイヤ

沖縄バス株式会社

40番 下り

| No. | 経由 | 那覇BT |
|-----|----|-------|
| 1 | | 6:38 |
| 2 | | 7:13 |
| 3 | | 8:13 |
| 4 | | 11:45 |
| 5 | | 12:15 |
| 6 | | 13:50 |
| 7 | | 14:30 |
| 8 | | 14:45 |
| 9 | | 15:05 |
| 10 | | 21:05 |
| 11 | | 21:20 |

新

| No. | 経由 | 那覇BT |
|-----|----|-------|
| 1 | | 6:43 |
| 2 | | 7:13 |
| 3 | | 8:15 |
| 4 | | 10:15 |
| 5 | | 12:15 |
| 6 | | 14:05 |
| 7 | | 14:45 |
| 8 | | 15:15 |



40番 上り

| No. | 経由 | 南城市役所 |
|-----|----|-------|
| 1 | | 10:35 |
| 2 | | 11:05 |
| 3 | | 11:25 |
| 4 | | 12:05 |
| 5 | | 13:15 |
| 6 | | 13:50 |
| 7 | | 17:50 |
| 8 | | 19:00 |
| 9 | | 19:35 |
| 10 | | 19:58 |
| 11 | | 20:13 |

新

| No. | 経由 | 南城市役所 |
|-----|----|-------|
| 1 | | 8:35 |
| 2 | | 11:00 |
| 3 | | 11:40 |
| 4 | | 12:05 |
| 5 | | 13:50 |
| 6 | | 18:00 |
| 7 | | 19:50 |
| 8 | | 20:25 |



309番 下り

| No. | 経由 | 那覇BT前 |
|-----|-----|-------|
| 1 | バ・久 | 9:01 |
| 2 | バ・久 | 9:31 |
| 3 | 結・久 | 10:00 |
| 4 | 結・久 | 10:40 |
| 5 | バ・久 | 16:15 |
| 6 | 結・久 | 17:05 |
| 7 | 結・久 | 17:40 |
| 8 | バ・久 | 18:25 |
| 9 | バ・久 | 18:50 |

新

| No. | 経由 | (バールコ) | 那覇BT前 |
|-----|-----|---------|-------|
| 1 | バ・久 | (9:05) | 9:28 |
| 2 | バ・久 | (9:25) | 9:48 |
| 3 | バ・久 | (10:20) | 10:44 |
| 4 | バ・久 | (13:05) | 13:30 |
| 5 | バ・久 | (15:45) | 16:12 |
| 6 | バ・久 | (17:00) | 17:25 |
| 7 | バ・久 | (17:25) | 17:57 |
| 8 | バ・久 | (18:00) | 18:31 |
| 9 | バ・久 | (18:45) | 19:10 |
| 10 | バ・久 | (21:10) | 21:33 |



309番 上り

| No. | 経由 | 南城市役所 |
|-----|-----|-------|
| 1 | 久・バ | 6:45 |
| 2 | 久・バ | 7:10 |
| 3 | 久・バ | 7:55 |
| 4 | 久・バ | 8:35 |
| 5 | 久・バ | 9:45 |
| 6 | 久・結 | 15:10 |
| 7 | 久・結 | 15:45 |
| 8 | 久・バ | 16:11 |
| 9 | 久・バ | 16:35 |

新

| No. | 経由 | 南城市役所 |
|-----|-----|-------|
| 1 | 久・バ | 6:45 |
| 2 | 久・バ | 7:10 |
| 3 | 久・バ | 7:55 |
| 4 | 久・バ | 9:45 |
| 5 | 久・バ | 11:20 |
| 6 | 久・バ | 15:05 |
| 7 | 久・バ | 15:30 |
| 8 | 久・バ | 16:05 |
| 9 | 久・バ | 16:43 |
| 10 | 久・バ | 19:20 |



※結印：結の街発着、バ印：バールコ発着

※結印：結の街発着、バ印：バールコ発着

【発時刻比較表】 40・309 土日祝ダイヤ

40 番 下り

平日 (月～金)

下り

現行

| No. | 経由 | 那覇BT |
|-----|----|-------|
| 1 | | 7:20 |
| 2 | | 12:03 |
| 3 | | 14:20 |
| 4 | | 15:00 |
| 5 | | 21:05 |

平日 (月～金)

下り

新

| No. | 経由 | 那覇BT |
|-----|----|-------|
| 1 | | 7:20 |
| 2 | | 8:45 |
| 3 | | 13:00 |
| 4 | | 14:50 |
| 5 | | 19:20 |

40 番 上り

平日 (月～金)

上り

現行

| No. | 経由 | 南城市役所 |
|-----|----|-------|
| 1 | | 10:50 |
| 2 | | 11:45 |
| 3 | | 13:45 |
| 4 | | 19:25 |
| 5 | | 19:55 |

平日 (月～金)

上り

新

| No. | 経由 | 南城市役所 |
|-----|----|-------|
| 1 | | 7:25 |
| 2 | | 11:40 |
| 3 | | 12:15 |
| 4 | | 18:10 |
| 5 | | 20:00 |

309 番 下り

現行

| No. | 経由 | (パルコ) | 那覇BT前 |
|-----|-----|---------|-------|
| 1 | 久・久 | (9:00) | 9:20 |
| 2 | 久・久 | (10:00) | 10:20 |
| 3 | 久・久 | (17:25) | 17:48 |
| 4 | 久・久 | (18:15) | 18:36 |

新

| No. | 経由 | (パルコ) | 那覇BT前 |
|-----|-----|---------|-------|
| 1 | 久・久 | (10:20) | 10:41 |
| 2 | 久・久 | (12:10) | 12:33 |
| 3 | 久・久 | (16:10) | 16:33 |
| 4 | 久・久 | (18:00) | 18:26 |

309 番 上り

現行

| No. | 経由 | 南城市役所 |
|-----|-----|-------|
| 1 | 久・久 | 7:20 |
| 2 | 久・久 | 8:30 |
| 3 | 久・久 | 15:45 |
| 4 | 久・久 | 16:28 |

新

| No. | 経由 | 南城市役所 |
|-----|-----|-------|
| 1 | 久・久 | 8:30 |
| 2 | 久・久 | 10:15 |
| 3 | 久・久 | 14:15 |
| 4 | 久・久 | 16:05 |

※結印：結の街発着、パ印：パルコ発着

※結印：結の街発着、パ印：パルコ発着