

令和4年度Nバス運行計画の追加見直し

令和4年6月

南 城 市

1 令和4年度Nバス運行計画の見直し概要

- 令和4年2月1日に開催した令和3年度第2回南城市地域公共交通会議の資料⑤、資料⑥において、支線バス及び幹線バスの見直しについてご議論いただきましたが、その後の調整で、幹線バス41番系統の代替路線としてNバスのB3系統を新設しましたので、あらためて報告いたします。

2 資料⑤「N バス運行計画見直し(案)」の見直し箇所

2.1 見直しの概要

- 41 番系統の代替路線として B3 系統を新設しました。

●見直しの考え方

考え方①: 利用が少ない時間帯の経路変更及び減便、廃止

考え方②: 需要に即した運行経路及び時刻の見直し

(沖縄メディカル病院・各学校への通院・通学需要など)

考え方③: 利用ニーズの高い区間の増便



●系統毎の見直し概要

系統名	見直し内容	考え方		
		①	②	③
A1/A2	フェリーの運行時間帯を考慮して、急行便を導入		●	
	通学需要に対応するため早朝便を運行		●	
	利用が少ない夜間の便の廃止	●		
A3	B1 に統合	-	-	-
B1/B2	移動ニーズに対応するため、午前・午後の片周り運行を終日双方向化		●	●
	通学需要に対応したつきしろ経由便の運行(A3 系統の引き継ぎ)		●	
	フェリーの運行時間帯を考慮して、急行便を導入		●	
B3	幹線バスの路線廃止に伴う廃止代替便の運行		●	
C1/C2	利用が多い向陽高校への利便性向上のためルートの見直し		●	
	利用が少ない夜間の便の廃止	●		
D1	利用が少ない早朝便の廃止	●		
D2	利用が少ない夜間便の廃止	●		
E	利用が少ないため、系統の廃止	●		
F1	利用が少ない土曜日、日祝日便の廃止	●		
F2	利用が見込める地区を経由するためのルートの見直し		●	
F3	向陽高校への利便性向上のためルートの見直し		●	
G	向陽高校への利便性向上のためルートの見直し		●	
H	利用が少ないため、系統の廃止	●		

2.2 B3 系統のルート

●B3 系統は、41 番系統の代替路線として、南城市役所とつきしろ地区を連絡します。



図 1.B1・B2 系統の変更案

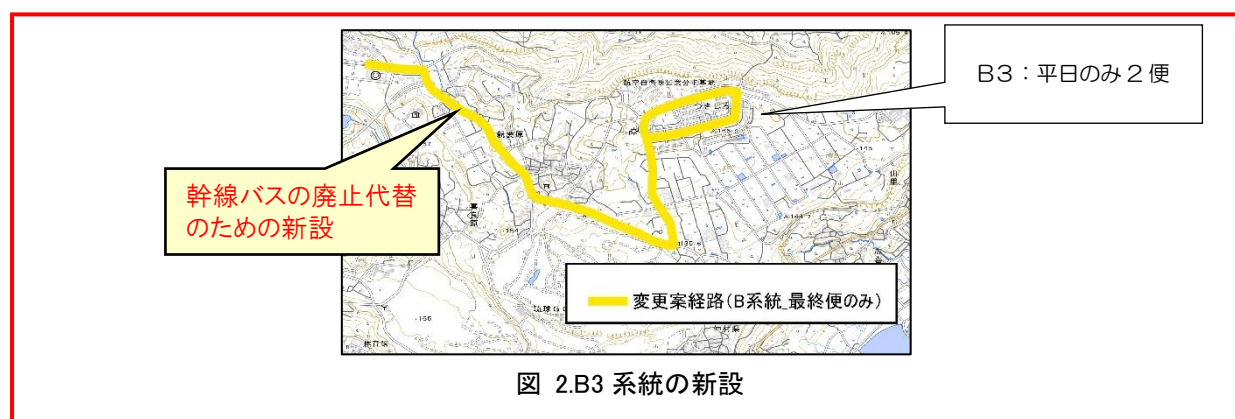


図 2.B3 系統の新設

現状ダイヤ (B1 系統)

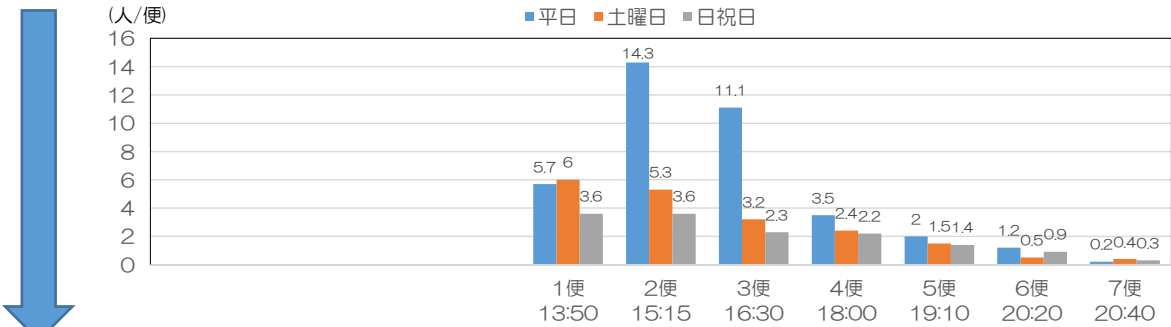


図 3.B1 系統の時刻及び便別利用人数

見直し案 (B1 系統)

午前便の運行

急行便の運行

表 1.B1 系統のダイヤ改正案(平日)

新1便	新2便	新3便	新4便	新5便	新6便	新7便	新8便(急行)	新9便(急行)	新10便(急行)
7:05	9:35	11:05	12:20	14:15	15:35	16:45	18:10	19:20	20:30
新設	新設	新設	新設	旧1便	旧2便	旧3便	旧4便	旧5便	旧6便

つきしる経由の通学便の運行 (A3 系統の引き継ぎ)

表 2.B1 系統のダイヤ改正案(土日祝日)

急行便の運行

新1便	新2便	新3便	新4便	新5便	新6便	新7便	新8便(急行)	新9便(急行)	新10便(急行)
8:10	9:35	11:05	12:20	14:15	15:30	16:48	18:10	19:30	20:30
新設	新設	新設	新設	旧1便	旧2便	旧3便	旧4便	旧5便	旧6便

※黄着色は急行便(沖縄メディカル病院、馬天自動車学校、安座真港を通過)

現状ダイヤ (B2 系統)

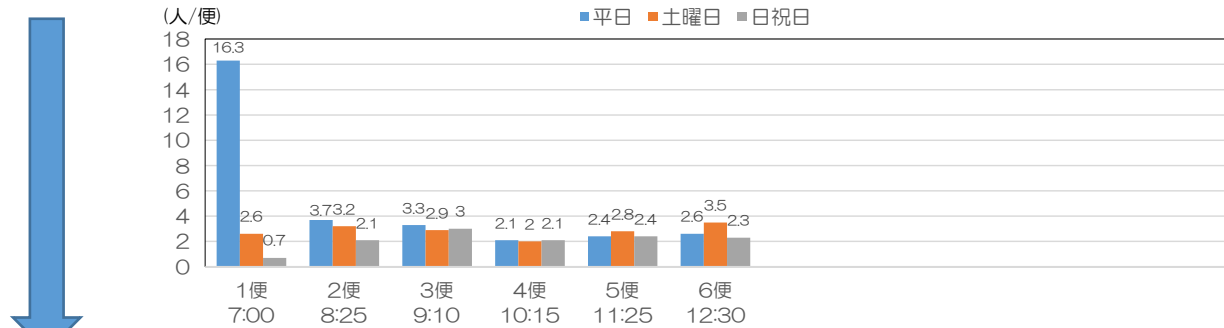


図 4.B2 系統の時刻及び便別利用人数

見直し案 (B2 系統)

午後便の運行

急行便の運行

表 3.B2 系統のダイヤ改正案(平日)

新1便	新2便	新3便	新4便	新5便	新6便	新7便	新8便	新9便	新10便
7:08	8:25	9:40	11:00	12:13	14:00	15:30	16:40	17:50	19:00
旧1便	旧2便	旧3便	旧5便	旧6便	新設	新設	新設	新設	新設

表 4.B2 系統のダイヤ改正案(土日祝日)

午後便の運行

急行便の運行

新1便	新2便	新3便	新4便	新5便	新6便	新7便	新8便	新9便	新10便
7:10	8:25	9:45	11:00	12:25	14:00	15:25	16:50	18:25	19:25
旧1便	旧2便	旧3便	旧5便	旧6便	新設	新設	新設	新設	新設

※黄着色は急行便(沖縄メディカル病院、馬天自動車学校、安座真港を通過)

新設 (B3 系統)

新1便	新2便
6:23	20:17
新設	新設

幹線バスの廃止代替 (平日のみ)

2.3 運行便数

- B3 系統は、平日 2 便運行され、全体の運行便数は現状（令和 4 年 3 月以前）の平日 67 便から 70 便に 3 便増便となります。

表 5.N バス見直し案のまとめ

系統	R4.3 以前		R4.4 以降		増減		備考
	平日	休日	平日	休日	平日	休日	
A1/A2	21	21	22	20	+1	-1	<ul style="list-style-type: none"> 急行便あり 平日早朝便追加、夜間便廃止 休日夜間便廃止
A3	1	0	0	0	-1	0	<ul style="list-style-type: none"> B1 系統に統合
B1/B2	13	13	20	20	+7	+7	<ul style="list-style-type: none"> A3 系統を統合 日中を通じて、双方向化 急行便あり
B3	0	0	2	0	+2	0	<ul style="list-style-type: none"> 幹線バスの廃止代替
C1/C2	18	18	16	15	-2	-3	<ul style="list-style-type: none"> 平日、休日夜間便廃止 向陽高校周辺でルート変更
D1	3	0	2	0	-1	0	<ul style="list-style-type: none"> 早朝便廃止 学校の長期休暇に関わらず平日運行
D2	5	0	4	0	-1	0	<ul style="list-style-type: none"> 夜間便廃止 学校の長期休暇に関わらず平日運行
E	1	1	0	0	-1	-1	<ul style="list-style-type: none"> 系統廃止
F1	1	1	1	0	0	-1	<ul style="list-style-type: none"> 休日廃止
F2	1	0	1	0	0	0	<ul style="list-style-type: none"> 玉城幼稚園周辺でルート変更 学校の長期休暇に関わらず平日運行
F3	1	0	1	0	0	0	<ul style="list-style-type: none"> 向陽高校周辺でルート変更 学校の長期休暇に関わらず平日運行
G	1	0	1	0	0	0	<ul style="list-style-type: none"> 大里東地区でルート変更 学校の長期休暇に関わらず平日運行
H	1	0	0	0	-1	0	<ul style="list-style-type: none"> 系統廃止
計	67	54	70	55	+3	+1	

3 資料⑥「Nバス運行計画見直し(案)」の見直し箇所

3.1 見直しの概要

- 41番系統の代替路線としてB3系統を新設しました。

表 6.令和4年度の見直し内容

区分	系統	見直し内容	
支線バス (Nバス)	A	フェリーの運行時間等にあわせた急行便の運行、通学需要に対応した早朝便の運行等	
	B	午前・午後の別方向の片回り運行から双方向化 41番系統の廃止代替としてB3系統を新設	
	C	ニーズが高い向陽高校へのアクセス向上。	
	E	利用者数低迷に伴う廃止。	
	F3	ニーズが高い向陽高校へのアクセス向上。	
	G	向陽高校の通学利便性向上に向けた大里東地区のルート見直し。	
	H	利用者数低迷に伴う廃止。	
	幹線バス (路線バス)	国道331号 (佐敷・知念方面)	39
41			39番に統廃合。
339			開南経由を新設。
県道48号線・86号線 (大里・玉城方面)		40	2便減便。
		309	一部便がパルコまで延伸。
国道331号・ 県道17号線 (玉城方面)		見直しなし。	
県道77号線 (大里方面)		見直しなし。	

3.2 支線バスの事業費

●B3 系統を新設しますが、これまで B2 系統として扱っていた便を、B3 系統と新しい系統に位置づけたことによる見直しのため、全体の事業費 96,000 千円は前回会議資料から変化はありません。

表 7.2022 年見直し時の支線バスの事業費

系統番号	運行主体	運行区間	事業費 (千円)
A1/A2 佐敷・知念・百名線	沖縄バス	市役所～馬天～佐敷～安座真～志喜屋～百名～親慶原～市役所	33,700 /32,900
A3 知念・佐敷一周線（つきしろ経由）	沖縄バス	東つきしろ～馬天小前～佐敷小前～知念小前～市役所	1,200 /0
B1/B2 佐敷・ニライカナイ橋・つきしろ線	沖縄バス	市役所～親慶原～安座真～佐敷～馬天～市役所	14,900 /26,300
B3 つきしろ線	沖縄バス	市役所～東つきしろ～市役所	0 /600
C-1/C-2 玉城・大里線	沖縄バス	市役所～親慶原～百名～奥武～船越～稲嶺～仲程～大城～市役所	31,900 /28,200
D-1 玉城東回り線	沖縄バス	玉城東地域を回る通勤・通学ルート	2,700 /1,800
D-2 玉城東回り線（向陽高校経由）	沖縄バス	玉城地域及び向陽高校下校時のルート	5,900 /3,100
E 知念南回り線	沖縄バス	市役所～つきしろの街～志喜屋～百名～市役所	700 /0
F-1 玉城西回り線	沖縄バス	市役所～系数～前川～湧稲国～船越～市役所	700 /700
F-2 玉城西回り線（玉城こども園経由）	沖縄バス	喜良原～系数～前川～船越～玉城幼稚園～市役所	600 /600
F-3 玉城一周線（玉泉洞経由）	沖縄バス	市役所～玉幼～愛地～堀川～百名～親慶原～市役所	1,000 /1,000
G 向陽高校線（大里経由）	沖縄バス	市役所～嶺井～仲程～湧稲国～船越～向陽高校入口	800 /800
H 知念高校線（大里経由）	沖縄バス	市役所～知念高校～仲程～湧稲国～系数～市役所	800 /0
計			94,900 /96,000

※下段が 2022 年再編

支線バスの事業費は、路線別の年間の走行キロに燃料費を乗じ、人件費及び車両費は各系統で共有しているため、全体の費用を年間の走行キロで按分して路線毎に割り当てて算出しています。

3.3 支線バスの収支

●事業費同様に、全体の収支は▲50,700 千円と前回会議資料から変化はありません。

表 8.支線バスの収支見込み

系統名	年間収入 (千円)	年間支出 (千円)	年間収支 (千円)	収支率
A1/A2	18,900	33,700	▲ 14,800	56%
知念・佐敷・百名線	18,900	32,900	▲ 14,000	57%
A3	700	1,200	▲ 500	58%
知念・佐敷一周線(つきしろ経由)	0	0	700	
B1/B2	6,600	14,900	▲ 8,300	44%
佐敷・ニライカナイ橋・つきしろ線	7,200	26,300	▲ 19,100	27%
B3	0	0	0	
つきしろ線	200	600	▲ 400	33%
C1/C2	12,000	31,900	▲ 19,900	38%
玉城・大里線	12,100	28,200	▲ 16,100	43%
D-1	900	2,700	▲ 1,800	33%
玉城東回り線		1,800	▲ 900	50%
D-2	1,700	5,900	▲ 4,200	29%
玉城東回り線(向陽高校経由)		3,100	▲ 1,400	55%
E	100	700	▲ 600	14%
知念南回り線	0	0	0	
F1	200	700	▲ 500	29%
玉城西回り線		700	▲ 700	0%
F2	200	600	▲ 400	33%
玉城西回り線(玉城こども園経由)		600	▲ 400	33%
F3	400	1,000	▲ 600	40%
玉城一周線(玉泉洞経由)		1,000	▲ 600	
G	100	800	▲ 700	13%
向陽高校線(大里経由)		800	▲ 700	13%
H	100	800	▲ 700	13%
知念高校線	0	0	100	
回数券	0	0	0	
	3,400	0	0	
計	41,900	94,900	▲ 53,000	44%
	45,300	96,000	▲ 50,700	47%

※下段が 2022 年再編