

Nバス運行見直し計画（案）

令和4年2月

南 城 市

1 Nバスの利用状況と問題点

- 新型コロナ感染が落ち着いてきた令和3年11月のNバスの系統ごとの利用状況をみると、1日あたり及び便毎の利用者数に大きな差がみられます。
- 特に、E系統とH系統は便毎の利用者数が、平日でそれぞれ0.2人/便、0.6人/便と非常に少なくなっています。

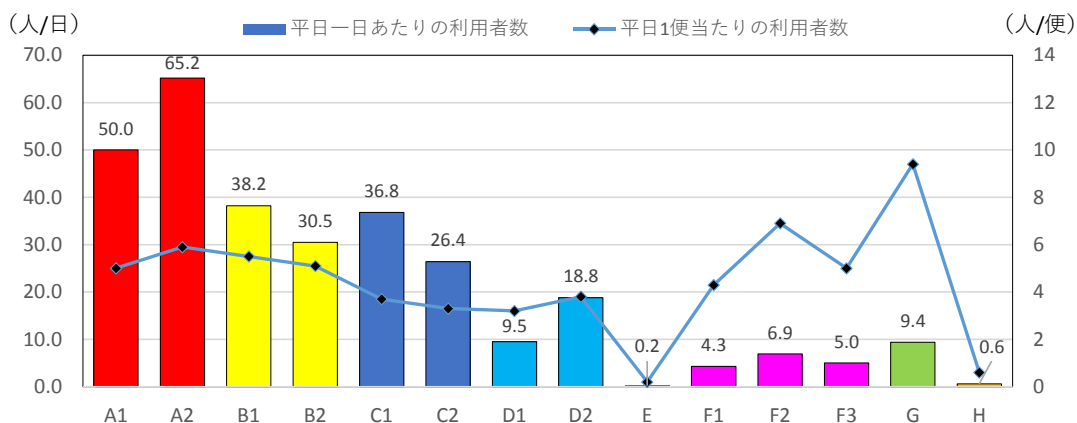


図 1.系統別平均乗車数(平日)

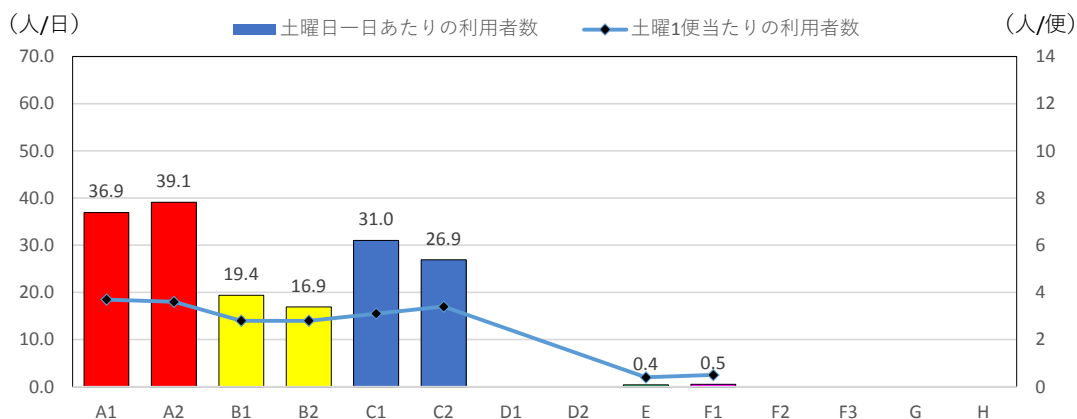


図 2.系統別平均乗車数(土曜日)

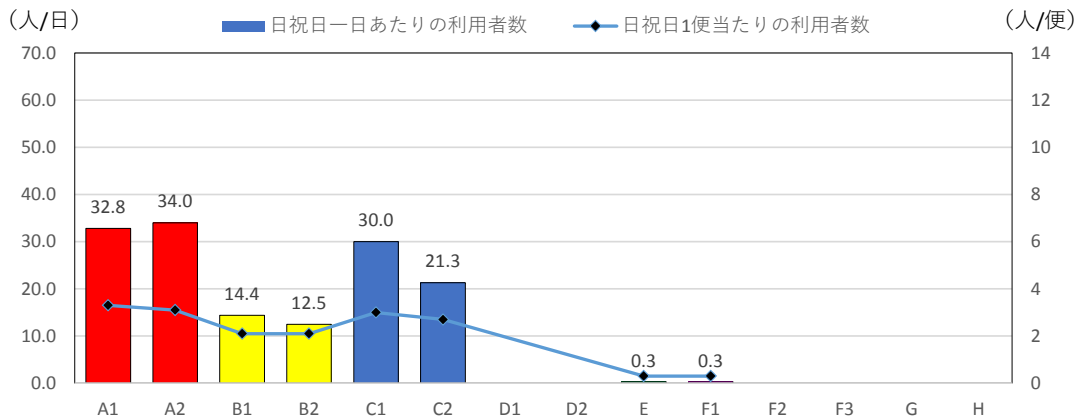


図 3.系統別平均乗車数(日祝日)

2 Nバス見直しの考え方

- 令和4年4月からの運行計画は、以下の考え方に従って見直しを行います。
- なお、これまで学校の長期休暇中（春休み・夏休み・冬休み）は運休していたA3系統（見直し後はB系統に統合）、D1系統、D2系統、F2系統、F3系統、G系統、H系統（今回の見直しで廃止）は、学校の長期休暇に関わらず、平日運行とします。

●見直しの考え方

考え方①：利用が少ない時間帯の経路変更及び減便、廃止

考え方②：需要に即した運行経路及び時刻の見直し

（沖縄メディカル病院・各学校への通院・通学需要など）

考え方③：利用ニーズの高い区間の増便



●系統毎の見直し概要

系統名	見直し内容	考え方		
		①	②	③
A1/A2	フェリーの運行時間帯を考慮して、急行便を導入		●	
	通学需要に対応するため早朝便を運行		●	
	利用が少ない夜間の便の廃止	●		
A3	B1に統合	-	-	-
B1/B2	移動ニーズに対応するため、午前・午後の片周り運行を終日双方向化		●	●
	通学需要に対応したつきしろ経由便の運行(A3系統の引き継ぎ)		●	
	フェリーの運行時間帯を考慮して、急行便を導入		●	
B3	幹線バスの路線廃止に伴う廃止代替便の運行		●	
C1/C2	利用が多い向陽高校への利便性向上のためルートの見直し		●	
	利用が少ない夜間の便の廃止	●		
D1	利用が少ない早朝便の廃止	●		
D2	利用が少ない夜間便の廃止	●		
E	利用が少ないため、系統の廃止	●		
F1	利用が少ない土曜日、日祝日便の廃止	●		
F2	利用が見込める地区を経由するためのルートの見直し		●	
F3	向陽高校への利便性向上のためルートの見直し		●	
G	向陽高校への利便性向上のためルートの見直し		●	
H	利用が少ないため、系統の廃止	●		

3 Nバスの見直し内容

3.1 A1・A2 系統

- 沖縄メディカル病院の診療時間及び安座真港のフェリーの時刻に合わせて沖縄メディカル病院前及び安座真港バス停を経由するように変更します。
- 新原ビーチバス停についても利用がみられる時間帯のみ経由するように変更します。



図 4.A1・A2 系統の変更案

現状ダイヤ (A1 系統)

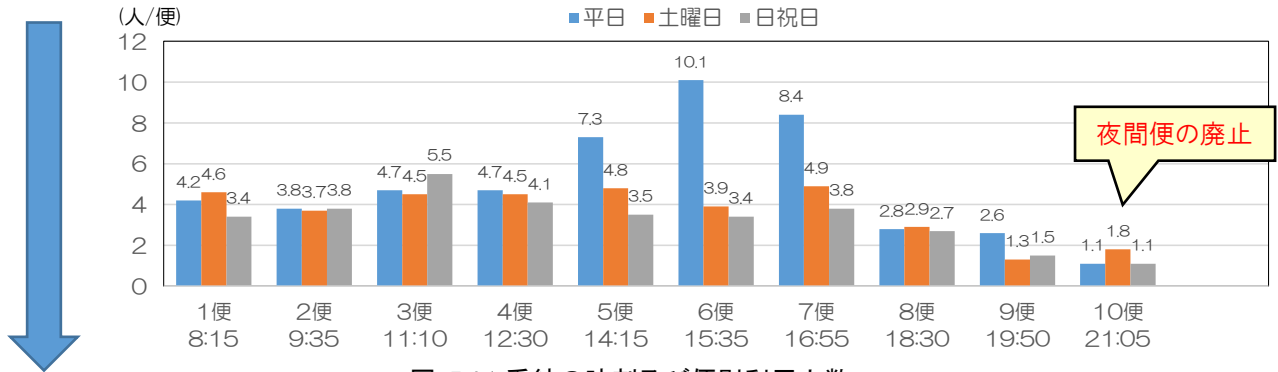


図 5.A1 系統の時刻及び便別利用人数

見直し案 (A1 系統)

表 1.A1 系統のダイヤ改正案(平日)

新1便(急行)	新2便(急行)	新3便	新4便	新5便	新6便	新7便	新8便	新9便	新10便(急行)	新11便(急行)
6:25	7:30	8:45	10:18	11:45	13:15	14:40	16:10	17:37	19:05	20:13
新設	新設	旧1便	旧2便	旧3便	旧4便	旧5便	旧6便	旧7便	旧8便	旧9便

急行便の運行

早朝便の運行

表 2.A1 系統のダイヤ改正案(土日祝日)

新1便	新2便	新3便	新4便	新5便	新6便	新7便	新8便	新9便(急行)	新10便(急行)
7:20	8:45	10:18	11:45	13:15	14:40	16:10	17:37	19:05	20:13
新設	旧1便	旧2便	旧3便	旧4便	旧5便	旧6便	旧7便	旧8便	旧9便

※黄着色は急行便（沖縄メディカル病院、馬天自動車学校、安座真港、新原入口、新原ビーチを通過）

現状ダイヤ (A2 系統)

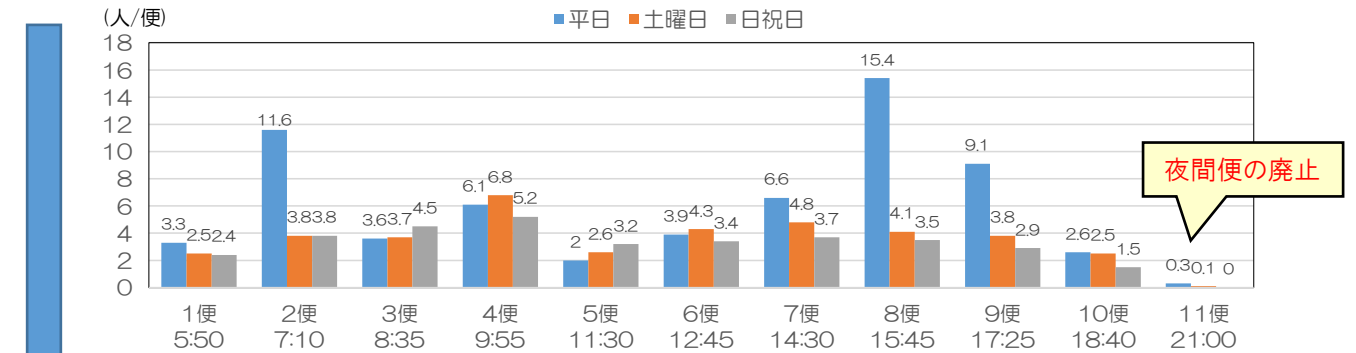


図 6.A2 系統の時刻及び便別利用人数

見直し案 (A2 系統)

表 3.A2 系統のダイヤ改正案(平日)

新1便(急行)	新2便	新3便	新4便	新5便	新6便	新7便	新8便	新9便	新10便(急行)	新11便(急行)
6:00	7:15	8:40	10:10	11:35	13:10	14:35	16:00	17:27	19:10	20:20
旧1便	旧2便	旧3便	旧4便	旧5便	旧6便	旧7便	旧8便	旧9便	旧10便	時刻線上

急行便の運行

表 4.A2 系統のダイヤ改正案(土日祝日)

新1便(急行)	新2便	新3便	新4便	新5便	新6便	新7便	新8便	新9便	新10便(急行)
6:00	7:15	8:40	10:10	11:30	13:05	14:35	16:00	17:27	18:55
旧1便	旧2便	旧3便	旧4便	旧5便	旧6便	旧7便	旧8便	旧9便	旧10便

※黄着色は急行便（沖縄メディカル病院、馬天自動車学校、安座真港、新原入口、新原ビーチを通過）

3.2 B1・B2・B3 系統

- 沖縄メディカル病院の診療時間及び安座真港のフェリーの時刻に合わせて沖縄メディカル病院前及び安座真港バス停を経由するように変更します。
- 通院・通学利用などのニーズが高い知念・つきしろ地区を経由するため、所要時間を調整し B1 系統は午前中、B2 系統は午後も運行するように変更します。
- これまで A3 系統として運行してきた便を B1 系統に振り替えることでつきしろ地区の通学利用のニーズに対応します
- 令和 4 年 4 月より沖縄バスの 41 番系統が廃止されるため、廃止分を代替するため、B3 系統を新設し、これまで 41 番系統が運行していたつきしろ地区と市役所を連絡します。



図 7.B1・B2 系統の変更案



図 8.B3 系統の新設

現状ダイヤ (B1 系統)

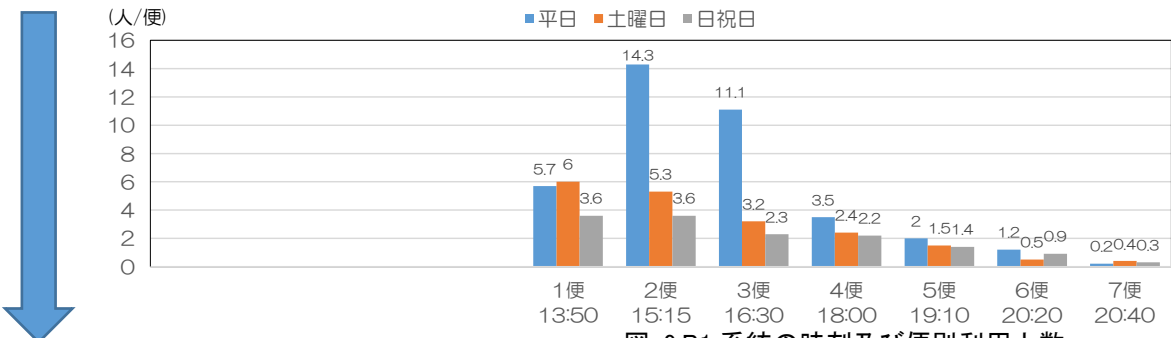


図 9.B1 系統の時刻及び便別利用人数

見直し案 (B1 系統)

午前便の運行

急行便の運行

表 5.B1 系統のダイヤ改正案(平日)

新1便	新2便	新3便	新4便	新5便	新6便	新7便	新8便(急行)	新9便(急行)	新10便(急行)
7:05	9:35	11:05	12:20	14:15	15:35	16:45	18:10	19:20	20:30
新設	新設	新設	新設	旧1便	旧2便	旧3便	旧4便	旧5便	旧6便

つきしる経由の通学便の運行 (A3 系統の引き継ぎ)

表 6.B1 系統のダイヤ改正案(土日祝日)

急行便の運行

新1便	新2便	新3便	新4便	新5便	新6便	新7便	新8便(急行)	新9便(急行)	新10便(急行)
8:10	9:35	11:05	12:20	14:15	15:30	16:48	18:10	19:30	20:30
新設	新設	新設	新設	旧1便	旧2便	旧3便	旧4便	旧5便	旧6便

※黄着色は急行便(沖縄メディカル病院、馬天自動車学校、安座真港を通過)

現状ダイヤ (B2 系統)

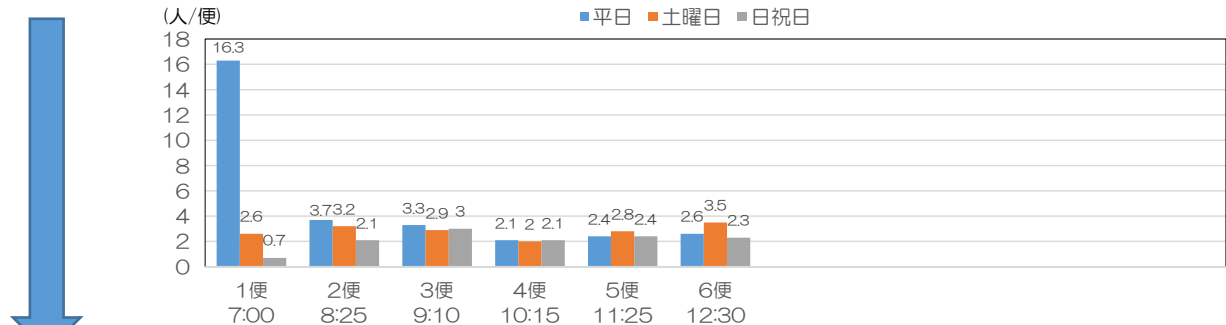


図 10.B2 系統の時刻及び便別利用人数

見直し案 (B2 系統)

午後便の運行

急行便の運行

表 7.B2 系統のダイヤ改正案(平日)

新1便	新2便	新3便	新4便	新5便	新6便	新7便	新8便	新9便	新10便
7:08	8:25	9:40	11:00	12:13	14:00	15:30	16:40	17:50	19:00
旧1便	旧2便	旧3便	旧5便	旧6便	新設	新設	新設	新設	新設

表 8.B2 系統のダイヤ改正案(土日祝日)

午後便の運行

急行便の運行

新1便	新2便	新3便	新4便	新5便	新6便	新7便	新8便	新9便	新10便
7:10	8:25	9:45	11:00	12:25	14:00	15:25	16:50	18:25	19:25
旧1便	旧2便	旧3便	旧5便	旧6便	新設	新設	新設	新設	新設

新設 (B3 系統)

※黄着色は急行便(沖縄メディカル病院、馬天自動車学校、安座真港を通過)

新1便	新2便
6:23	20:17
新設	新設

幹線バスの廃止代替 (平日のみ)

3.3 C1・C2 系統

- 向陽高校の通学需要に対応するために堀川橋バス停経由から向陽高校入口バス停経由とし、港川バイパス経由へ経路変更します。
- 夜間の便の利用が少なくなっているため、一部の便を減便します。

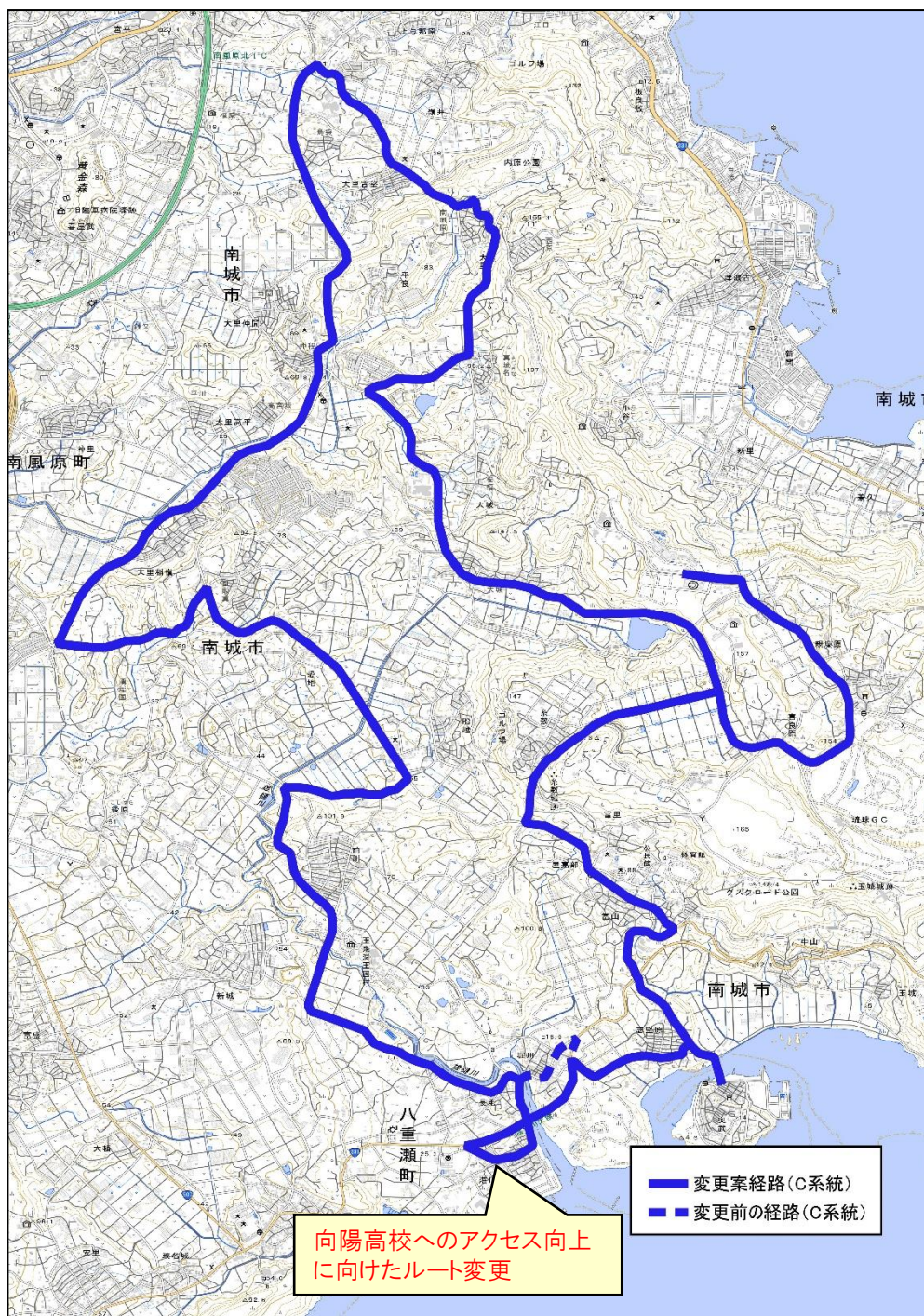
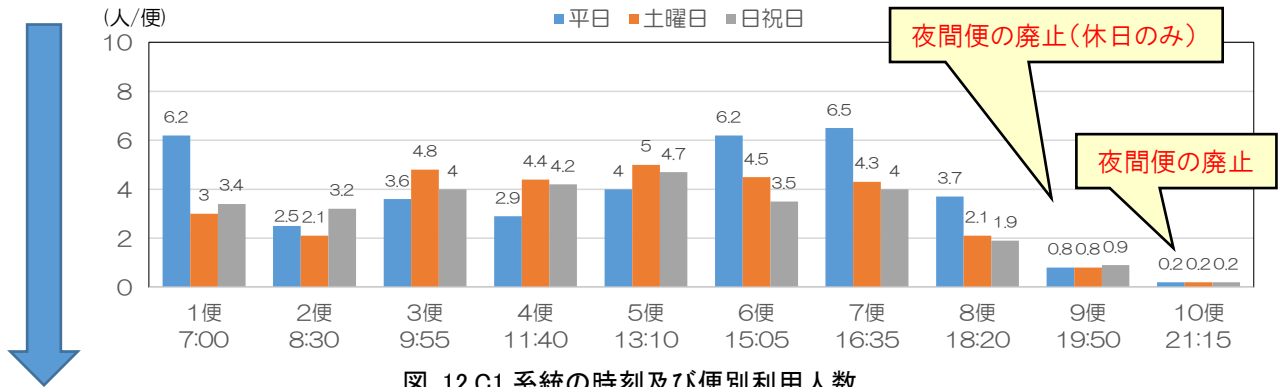


図 11.C1・C2 系統の変更案

現状ダイヤ (C1 系統)



見直し案 (C1 系統)

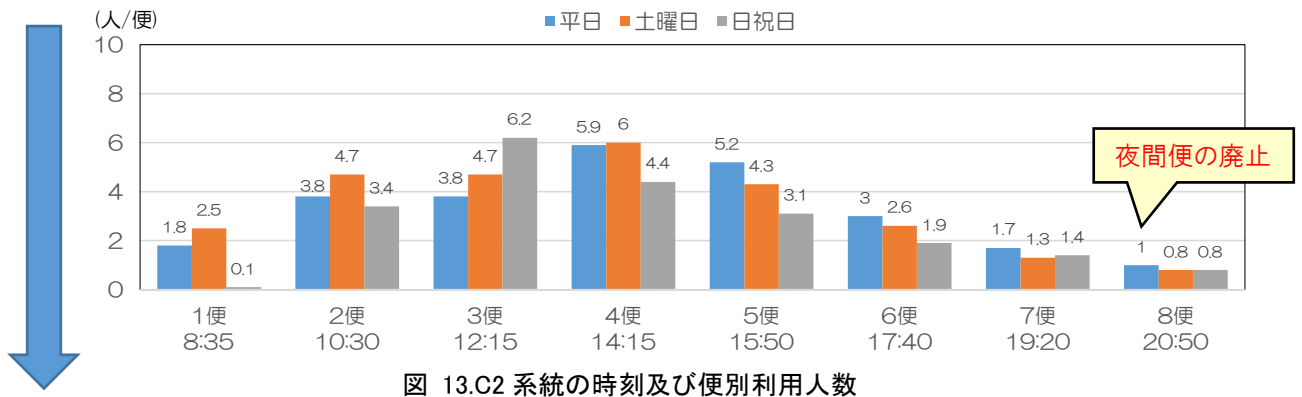
表 9.C1 系統のダイヤ改正案(平日)

新1便	新2便	新3便	新4便	新5便	新6便	新7便	新8便	新9便
6:57	8:37	10:20	11:55	13:40	15:15	16:55	18:35	20:15
旧1便	旧2便	旧3便	旧4便	旧5便	旧6便	旧7便	旧8便	旧9便

表 10.C1 系統のダイヤ改正案(土日祝日)

新1便	新2便	新3便	新4便	新5便	新6便	新7便	新8便
6:57	8:37	10:20	11:55	13:40	15:15	16:55	18:35
旧1便	旧2便	旧3便	旧4便	旧5便	旧6便	旧7便	旧8便

現状ダイヤ (C2 系統)



見直し案 (C2 系統)

表 11.C2 系統のダイヤ改正案(平日)

新1便	新2便	新3便	新4便	新5便	新6便	新7便
8:35	10:15	12:00	13:55	15:53	17:32	19:15
旧1便	旧2便	旧3便	旧4便	旧5便	旧6便	旧7便

表 12.C2 系統のダイヤ改正案(土日祝日)

新1便	新2便	新3便	新4便	新5便	新6便	新7便
8:35	10:15	12:00	13:55	15:53	17:32	19:15
旧1便	旧2便	旧3便	旧4便	旧5便	旧6便	旧7便

3.4 D1・D2 系統

- D1 系統は第 1 便の利用がほとんど見られないため、減便します。
- D2 系統の最終便の利用がほとんど見られないため最終便を廃止とし、向陽高校への通学に合わせたダイヤの変更を行います。



図 14.D1 系統の路線図

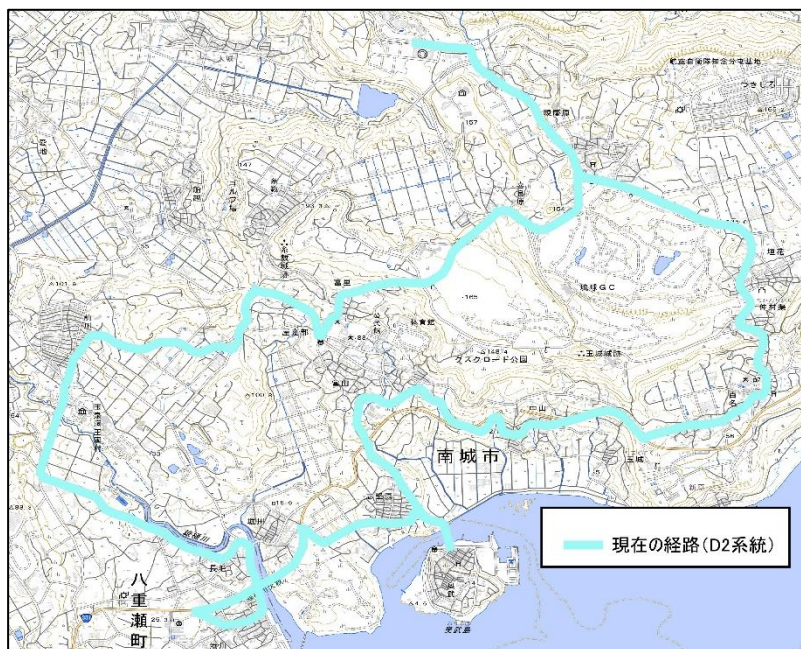


図 15.D2 系統の路線図

現状ダイヤ (D1 系統)

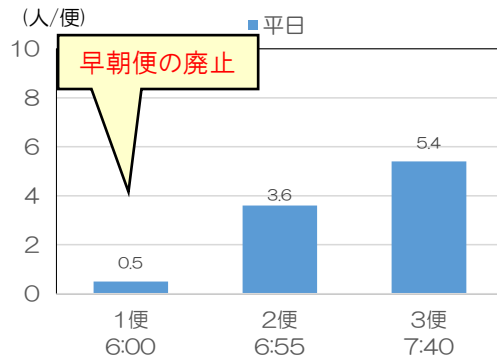
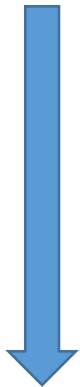


図 16.D1 系統の時刻及び便別利用人数

見直し案 (D1 系統)

表 13.D1 系統のダイヤ改正案

新1便	新2便
6:50	7:35
旧2便	旧3便

現状ダイヤ (D2 系統)

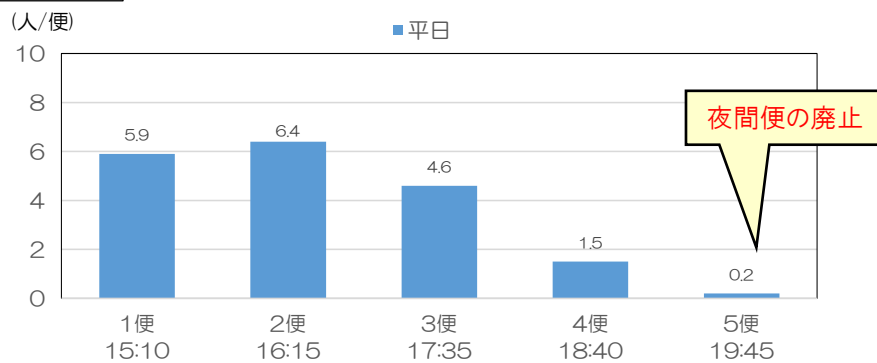


図 17.D2 系統の時刻及び便別利用人数

見直し案 (D2 系統)

表 14.D2 系統のダイヤ改正案

新1便	新2便	新3便	新4便
15:10	16:20	17:35	18:40
旧1便	旧2便	旧3便	旧4便

3.5 E 系統

- 利用がほとんど見られないため廃止します。
- 代替として、A1 系統及び B1 系統の時刻を変更することで対応します。



図 18.E 系統の変更案

現状ダイヤ (E 系統)

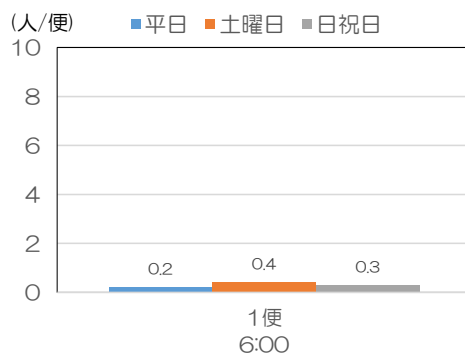


図 19.E 系統の時刻及び便別利用人数

3.6 F1・F2・F3 系統

- 各系統共に通園・通学需要に合わせたダイヤとなっているため、ダイヤの変更は特にありませんが、F1 系統は土日祝日の利用が少なくなっている（P1 参照）ため、平日のみの運行とします。
- F2 系統は系数地区の利便性向上のために、玉城幼稚園を経由した後の経路を F1 系統と同じ経路へ変更します。
- F3 系統は向陽高校の通学需要に対応するために、堀川橋バス停経由から向陽高校入口バス停経由へ変更します。

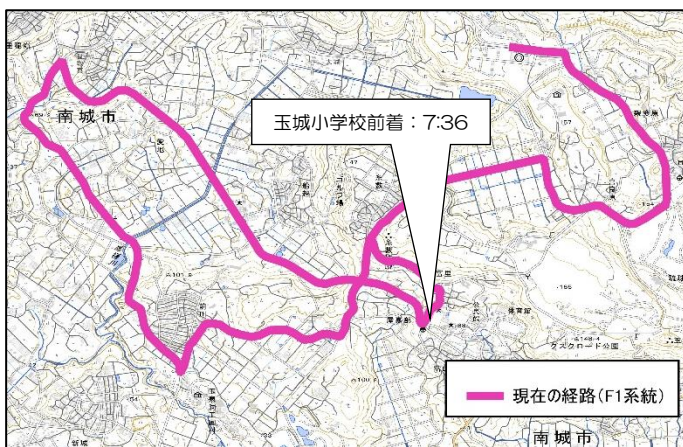


図 20.F1 系統の路線図

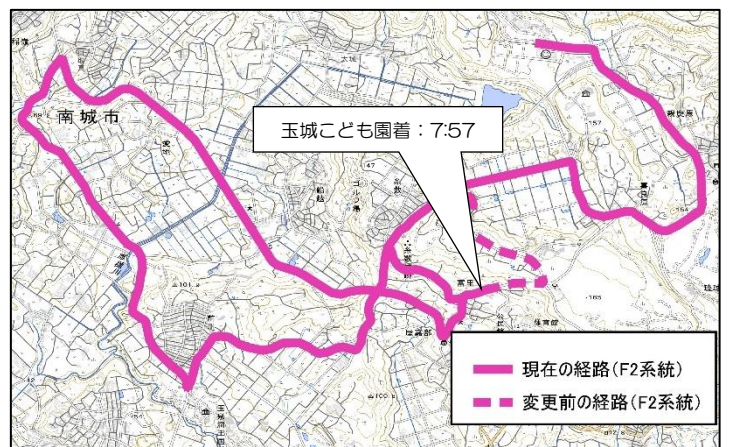


図 21.F2系統の路線図

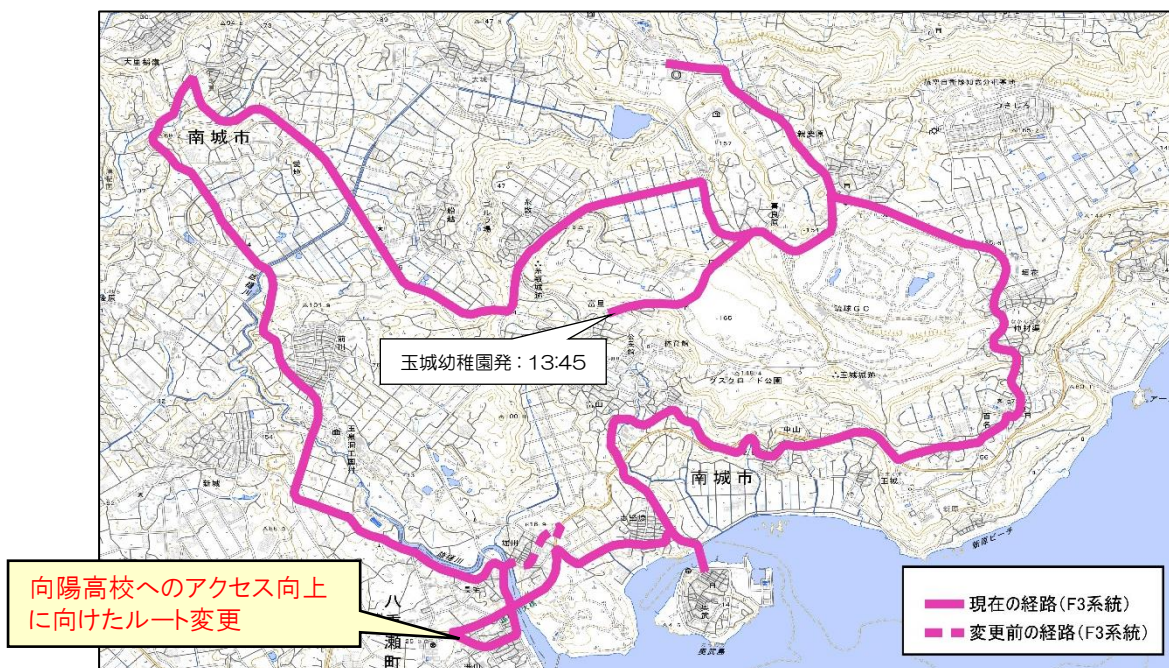


図 22.F3 系統の路線図

3.7 G 系統

●向陽高校への通学需要に合わせた経路・ダイヤとなっていますが、大里地区の向陽高校への通学利便性向上のために南部東道路・大城経由に経路変更を行います。

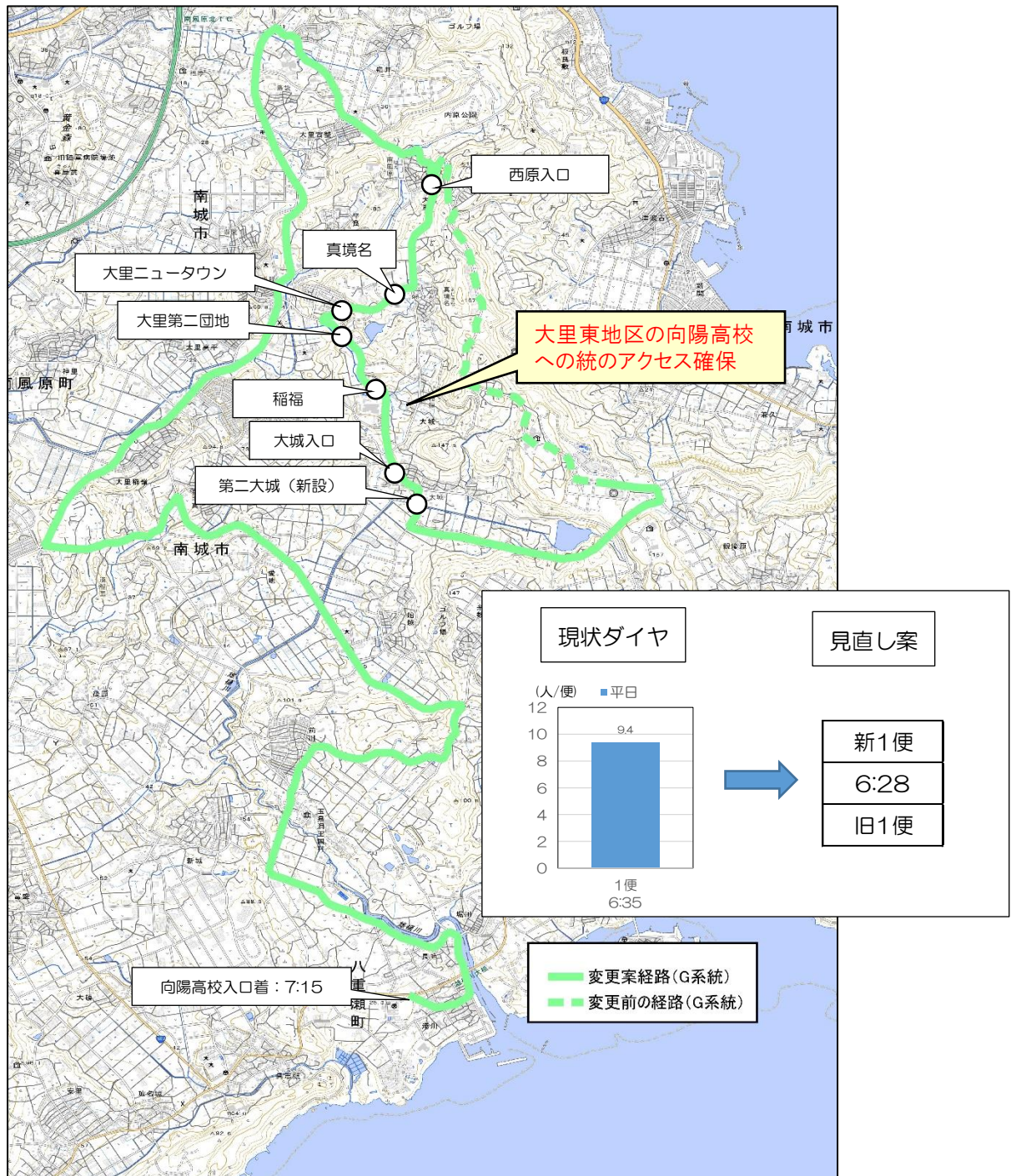


図 23.G 系統系統の変更案

3.8 H 系統

- 利用がほとんど見られないため廃止します。
- 知念高校からの帰宅でのバス利用については、交通事業者において幹線バスでカバーするよう検討中です。

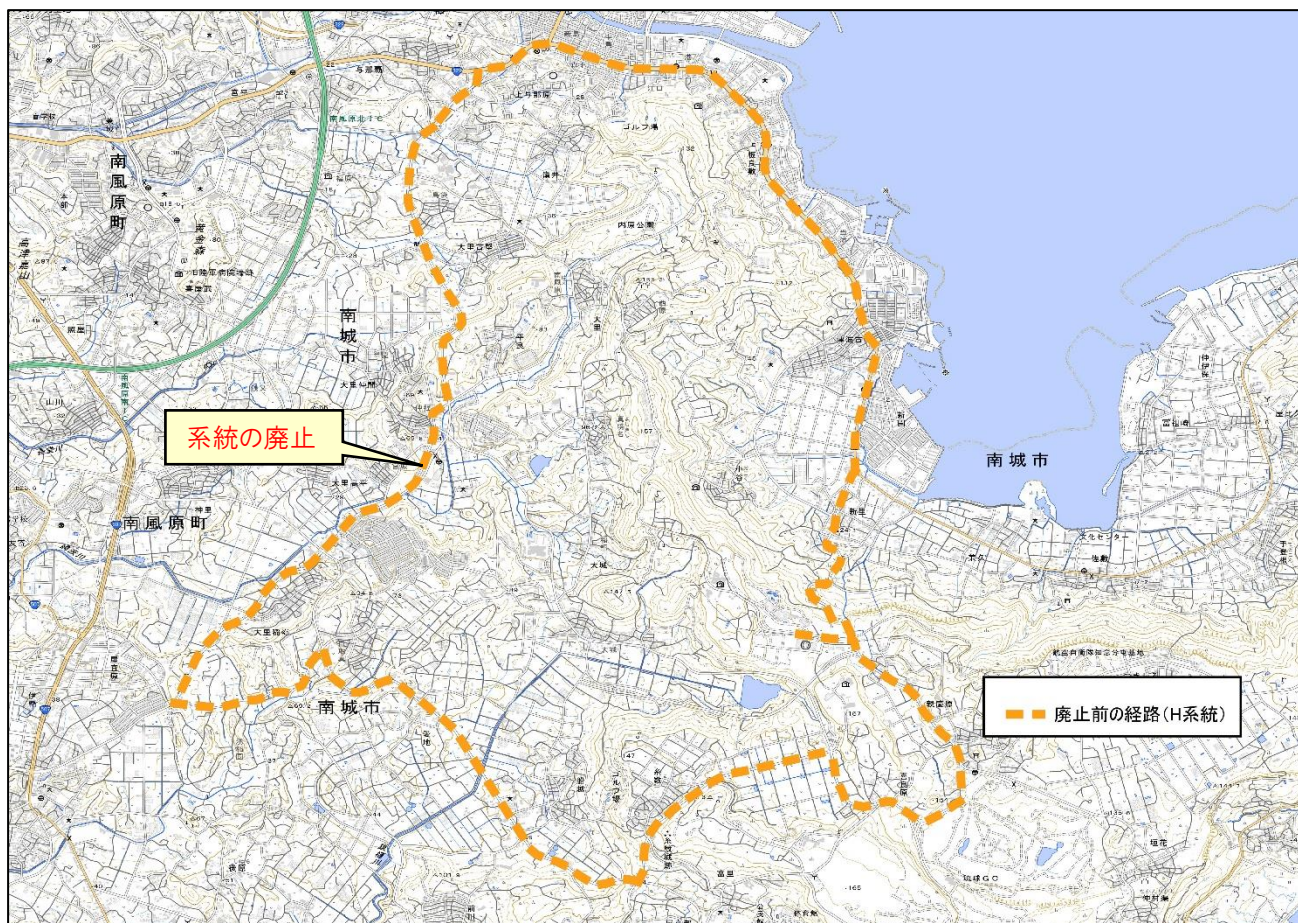


図 24.H 系統系統の変更案

現状ダイヤ (H 系統)

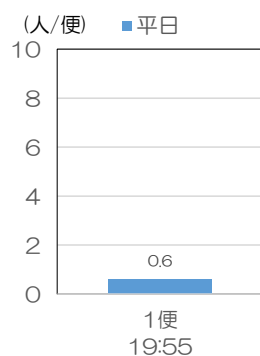


図 25.H 系統の時刻及び便別利用人数

3.9 見直し案のまとめ

- 見直しにより、平日の運行便数は、67 便から 69 便へ 2 便増便、休日は 54 便から 55 便へと 1 便増便されます。
- 利用者数が少ない系統の廃止や、早朝、夜間で減便しつつ、午前、午後で反対方向の片回りで運用していた B 系統を、双方向化することで、利便性の向上、効率化を図ります。
- D1 系統、D2 系統、F2 系統、F3 系統、G 系統は学校の長期休暇中に関わらず平日運行となります。

表 15.N バス見直し案のまとめ

系統	現状		見直し案		増減		備考
	平日	休日	平日	休日	平日	休日	
A1/A2	21	21	22	20	+1	-1	<ul style="list-style-type: none"> ・急行便あり ・平日早朝便追加、夜間便廃止 ・休日夜間便廃止
A3	1	0	0	0	-1	0	<ul style="list-style-type: none"> ・B1 系統に統合
B1/B2	13	13	20	20	+7	+7	<ul style="list-style-type: none"> ・A3 系統を統合 ・日中を通じて、双方向化 ・急行便あり
B3	0	0	2	0	+2	0	<ul style="list-style-type: none"> ・幹線バスの廃止代替
C1/C2	18	18	16	15	-2	-3	<ul style="list-style-type: none"> ・平日、休日夜間便廃止 ・向陽高校周辺でルート変更
D1	3	0	2	0	-1	0	<ul style="list-style-type: none"> ・早朝便廃止 ・学校の長期休暇に関わらず平日運行
D2	5	0	4	0	-1	0	<ul style="list-style-type: none"> ・夜間便廃止 ・学校の長期休暇に関わらず平日運行
E	1	1	0	0	-1	-1	<ul style="list-style-type: none"> ・系統廃止
F1	1	1	1	0	0	-1	<ul style="list-style-type: none"> ・休日廃止
F2	1	0	1	0	0	0	<ul style="list-style-type: none"> ・玉城幼稚園周辺でルート変更 ・学校の長期休暇に関わらず平日運行
F3	1	0	1	0	0	0	<ul style="list-style-type: none"> ・向陽高校周辺でルート変更 ・学校の長期休暇に関わらず平日運行
G	1	0	1	0	0	0	<ul style="list-style-type: none"> ・大里東地区でルート変更 ・学校の長期休暇に関わらず平日運行
H	1	0	0	0	-1	0	<ul style="list-style-type: none"> ・系統廃止
計	67	54	70	55	+3	+1	