

南城市地域公共交通再編実施計画の見直し（案）

令和8年3月19日

南城市

2 南城市地域公共交通再編実施計画の見直し内容

2.1 第5章 デマンド交通の見直し

令和8年4月1日からのサンエー八重瀬シティ乗り入れにより、運行計画が変更になります。

- 支線バス及び幹線バスで、市外の向陽高校への登下校に対応するため、デマンド交通（おでかけなんじい）での向陽高校への運行は廃止します。
- これまでの利用実績を踏まえ、2019（令和元）年12月より車両を10人乗りから5人乗りに変更します。
- 増減便の見直し基準にしたがい土曜日16時台の運行台数を3台から2台に減便します。
- 2026年4月より、利用者の安全確保を図るため、八重瀬町のサンエー八重瀬シティ（八重瀬町字屋宜原）への乗り入れを行います。

表 2-1 「おでかけなんじい」の運行計画

項目	内容	
名称	おでかけなんじい	
デマンドバスの運行範囲	久高島を除く南城市全域及びサンエー八重瀬シティ（八重瀬町字屋宜原99-1）	
利用対象	南城市を訪れる観光客及び南城市民（年齢制限なし）	
利用運賃	一人一律、1回500円（未就学児は無料） ただし、75歳以上の市民は200円	
運行形態	ドア to ドア方式の区域運行（フルデマンド）	
運行曜日	平日・休日（土日祝）の毎日 ※12/31～1/3は除く	
運行時間帯	現行：2018.10～2019.9 （H30.10～R1.9）	再編後：2019.10～2020.9 （R1.10～R6.9）
	●8～20時（8時台～19時台の1時間ごとに運行） ●平日9時台～18時台、土曜日の11～16時台は3台/時運行 ●その他の時間帯は2台/時運行	●8～20時（8時台～19時台の1時間ごとに運行） ●平日9時台～18時台、土曜日の11～15時台は3台/時運行 ※2020.10より土曜日は常時2台 ●その他の時間帯は2台/時運行
		再編後：2024.10～ （R6.10～） ●平日は9時台～17時台で3台/時運行 ●土曜日、日祝日は9時台～15時台で2台/時運行
運行車両台数	最大3台（10人乗り車両、2019.12.1（R1.12.1）より5人乗り車両）	
利用方法	観光客は登録不要。南城市民は登録制で、利用したい便の30分前までに電話にて予約。ただし、9時台は前日までの予約が必要。	

運営体制	運行業務及びオペレート業務は、地方自治法に基づく随意契約で選定。
------	----------------------------------

2.2 第7章再編の事業計画

サンエー八重瀬シティへの乗り入れに伴う事業費、収入の変更はなく、再編実施計画の数値も現行のままです。以下に再編実施計画の「7-3. 再編事業による収支の見込み」の記載内容を示します。また、次ページに全体の収支についての記載内容を示します。

(3) デマンド交通

デマンド交通は収支に見直しはなく、2,830万円のマイナスとなります。

表 2-2. デマンド交通の収支の見込み

区分	収入(千円)	支出(千円)	収支(千円)
2025.12(東陽バス再編)	4,600	32,900	▲ 28,300
2026.12(おでかけなんじい再編)	4,600	32,900	▲ 28,300

(4) まとめ

新しく導入される支線バスについては、収支が 2026 年 4 月おでかけなんじい再編の時点で約 5,370 万円のマイナスとなりますが、既存の幹線バスの収支は大きく改善、デマンド交通の収支も改善されることから、全体の収支は再編前に比べ約 4,210 万円改善されます。

表 2-3.再編による収支の見込みのまとめ

	収入				
	再編前	2019再編	2025.12東陽バス再編	2026.4おでかけなんじい再編	前回再編からの増減
支線バス	2,300	41,900	42,300	42,300	0
幹線バス	163,800	156,000	158,200	158,200	0
デマンド交通	8,300	5,300	4,600	4,600	0
計	174,400	203,200	205,100	205,100	0
	支出				
	再編前	2019再編	2025.12東陽バス再編	2026.4おでかけなんじい再編	前回再編からの増減
支線バス	22,400	94,900	96,000	96,000	0
幹線バス	141,500	98,400	73,400	73,400	0
デマンド交通	49,800	45,100	32,900	32,900	0
計	213,700	238,400	202,300	202,300	0
	収支				
	再編前	2019再編	2025.12東陽バス再編	2026.4おでかけなんじい再編	前回再編からの増減
支線バス	▲ 20,100	▲ 53,000	▲ 53,700	▲ 53,700	0
幹線バス	22,300	57,600	84,800	84,800	0
デマンド交通	▲ 41,500	▲ 39,800	▲ 28,300	▲ 28,300	0
計	▲ 39,300	▲ 35,200	2,800	2,800	0
	再編前からの収支の増減				
	再編前	2019再編	2025.12東陽バス再編	2026.4おでかけなんじい再編	
支線バス		▲ 32,900	▲ 33,600	▲ 33,600	
幹線バス		35,300	62,500	62,500	
デマンド交通		1,700	13,200	13,200	
計		4,100	42,100	42,100	