

## 地域と公共交通の現状について

令和7年8月5日

南 城 市

# 1 地域の現状

## 1.1 地勢・土地利用

### (1)地形

- 南城市は、西側を除く三方が海岸線に接しています。
- 東部の海岸側や北部の丘陵地から海岸部および西部にかけては比較的平坦な地形が広がっています。
- 市中央部においては、比較的急峻な岩石の断崖（ハンタ）を形成するなど標高が高く、中央部と海岸部の高低差が大きくなっています。
- 離島である久高島は、隆起サンゴ礁で平坦な地形をなしています。

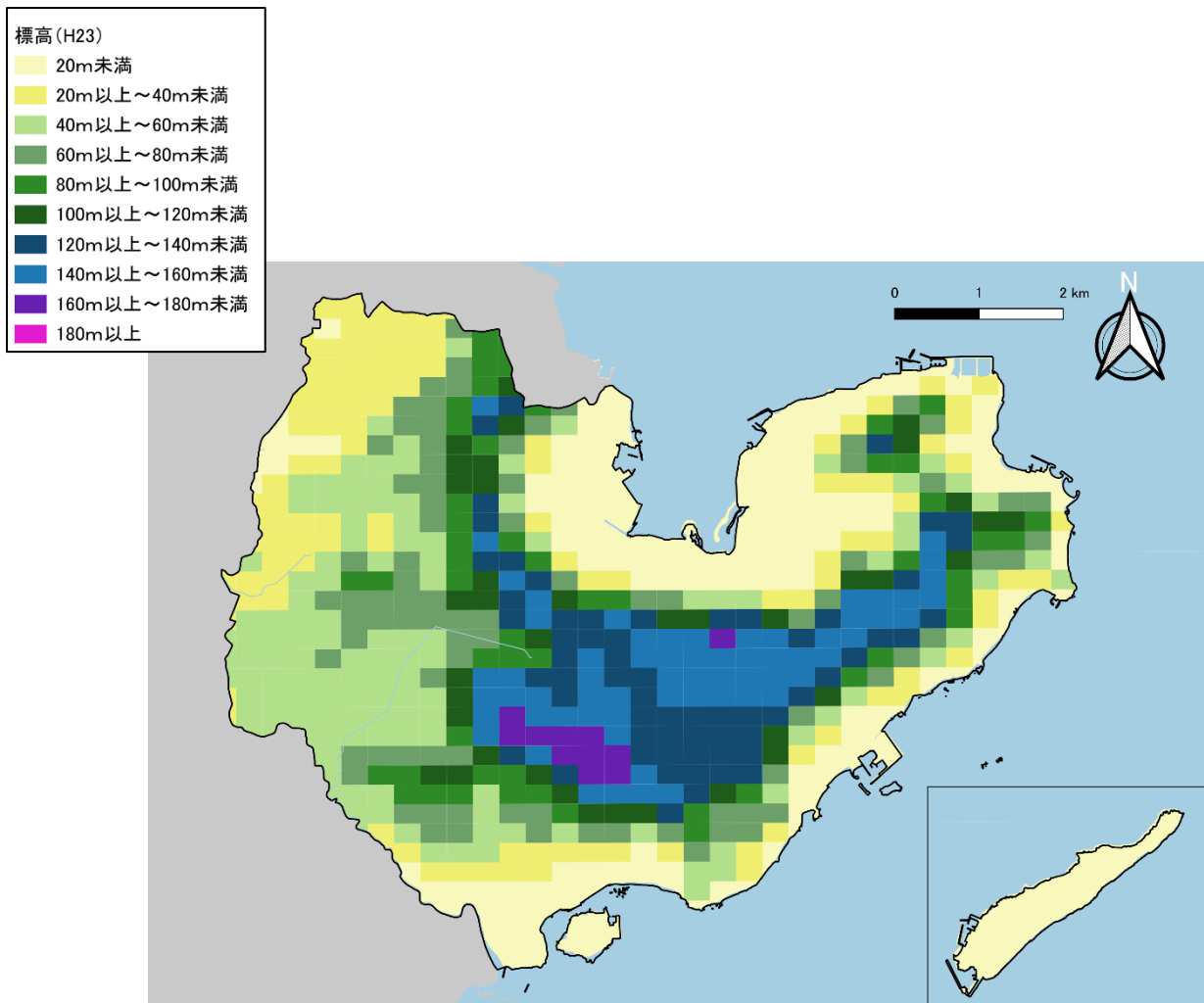


図 1 南城市の標高

出典：国土数値情報（平成 23 年）

## (2)都市計画と土地利用

- 南城市は、久高島、奥武島を含む市全域が南城都市計画区域となっており、大里地域、佐敷地域の一部は用途地域となっています。
- 土地利用は、森林や農用地等の自然的土地利用の割合が高く、それらの頂上はゴルフ場となっています。
- 平坦な地形が広がる北部の丘陵地から海岸部および西部にかけて市街地や集落が形成されています。

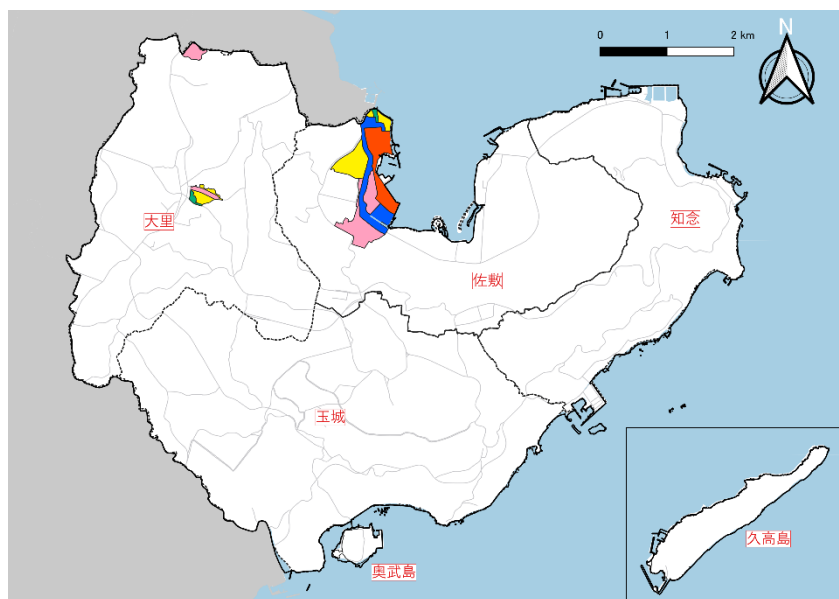
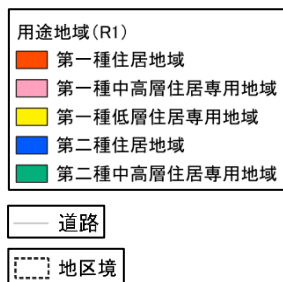


図 2 用途地域

出典：国土数値情報（令和元年）

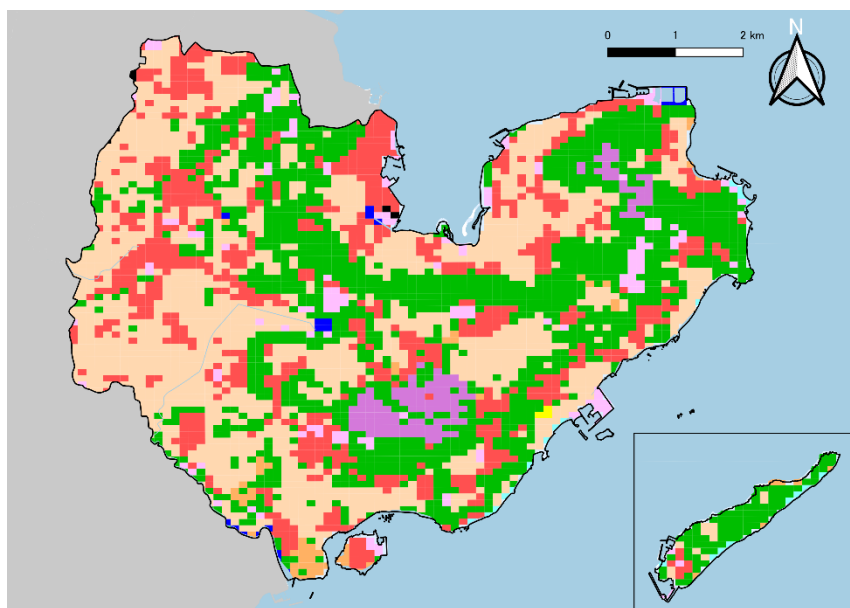
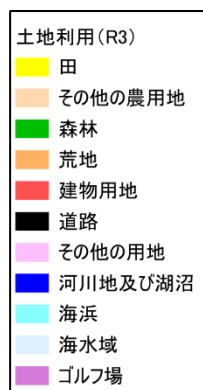


図 3 土地利用の状況

出典：国土数値情報（令和元年）

## 1.2 人口

### (1)人口推移と将来予測

- 国勢調査結果によると、南城市の人口は令和 2 年時点で 44,043 人、高齢化率は 25.9% であり、人口、高齢化率ともに増加傾向にあります。
- 社会保障・人口問題研究所の推計によると、南城市の人口は令和 2 年以降も増加を続け令和 12 年をピークに減少に転じています。高齢化率は令和 17 年には 30% を超え、その後も上昇する見込みです。
- なお、令和 7 年 6 月末現在の人口は 47,177 人であり、令和 2 年国勢調査より約 3,000 人増加しています。

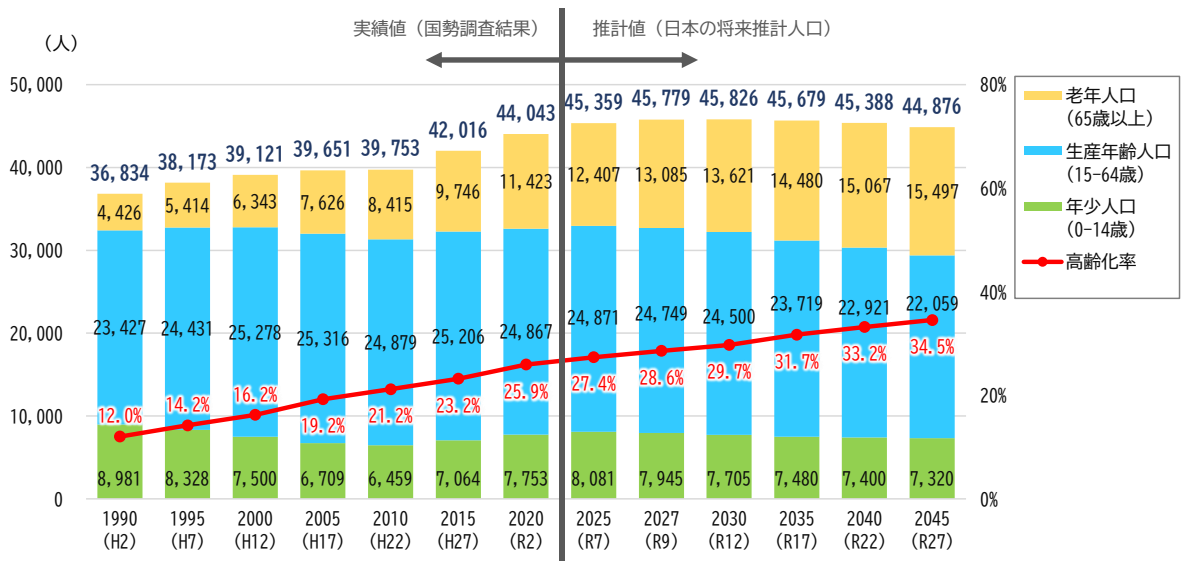


図 4 総人口の推移

出典：【実績値】国勢調査（令和 2 年） ※平成 2 年～平成 17 年は、佐敷町、知念村、玉城村、大里村の合計  
 【推計値】社会保障・人口問題研究所 ※令和 5 年推計（令和 2 年国勢調査を基に推計）

(2)人口分布

- 南城市の人口は市域に薄く広く分散しています。佐敷地域や大里地域に人口が集中している地区がみられます。
- 高齢化率の分布状況を見ると、高齢化率 50%を超える箇所が点在しており、人口が少ない所の高齢化率が高い傾向にあります。

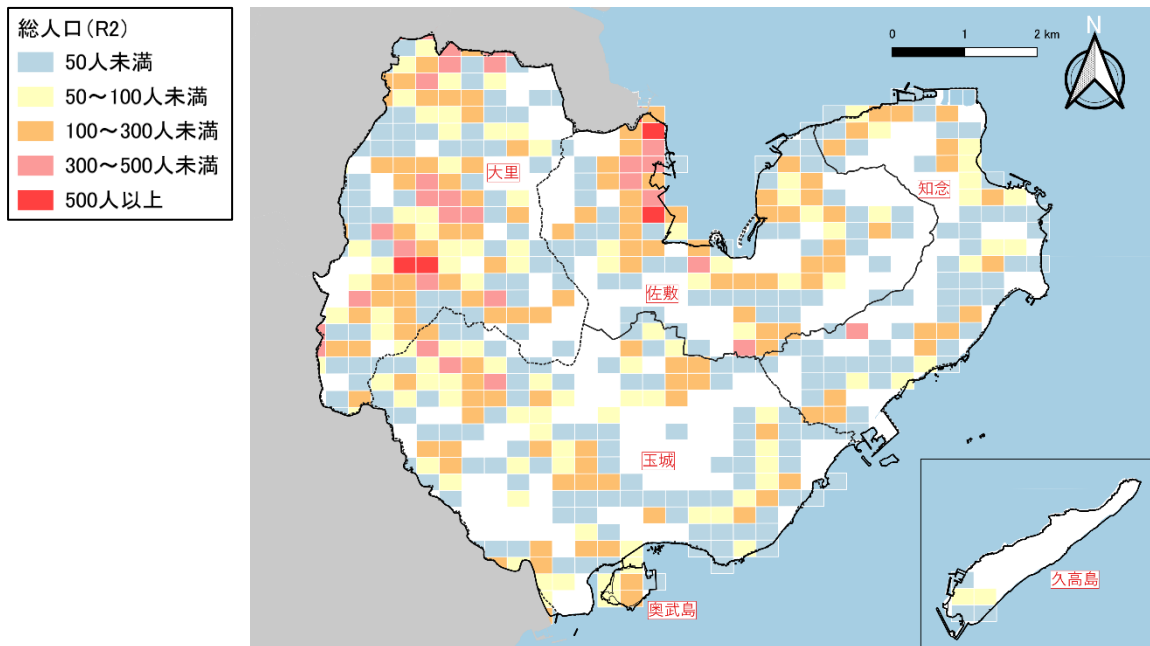


図 5 総人口の分布状況(250mメッシュ)

出典: 国勢調査(令和2年)

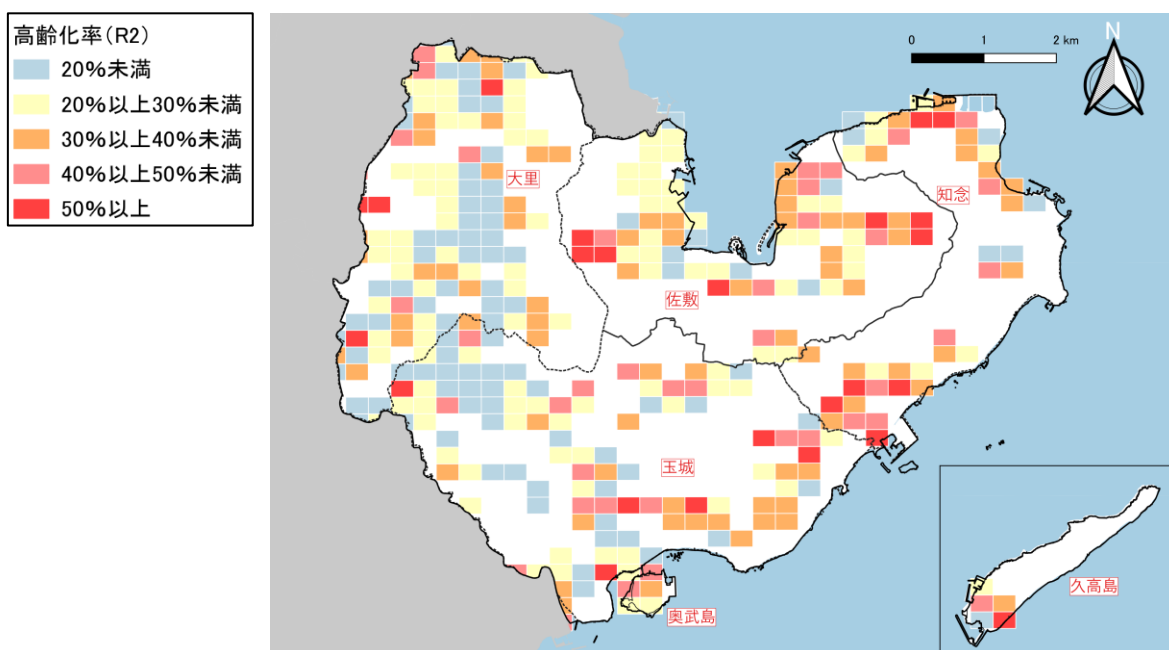


図 6 高齢化率の分布状況(250mメッシュ)

出典: 国勢調査(令和2年)

- 平成 27 年から令和 2 年の 5 年間に於ける人口推移をみると、市全域で増加傾向にあり、特に大里地域では 40%以上増加している箇所が多くみられます。
- 一方で、知念地域や玉城地域では 20%以上減少している箇所が多くみられ、那覇市に近い地域では人口増加、離れた地域では人口減少が進んでいます。

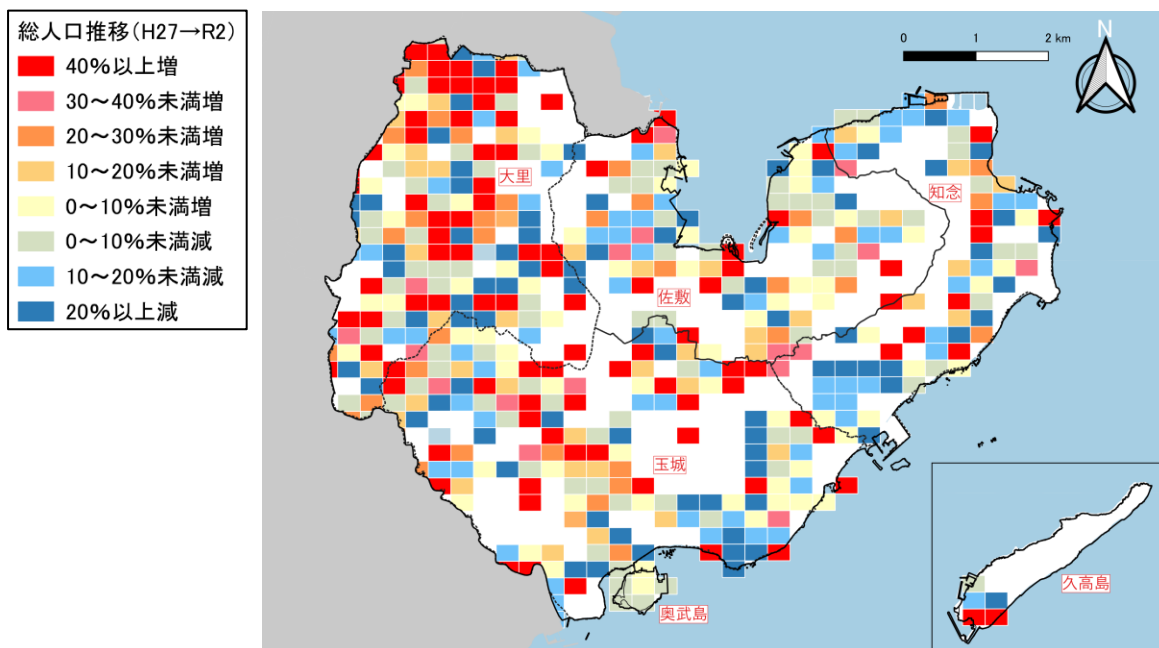


図 7 総人口の推移(平成 27→令和 2 年)(250mメッシュ)

出典: 国勢調査(令和 2 年)

### 1.3 事業所及び従業員数の分布

- 事業所数、従業員数ともに、佐敷地域の津波古地区、新開地区や、大里地域が多くなっています。
- 大里地域以外では、事業所数が10未満、従業員数が50人未満の地区が点在しています。

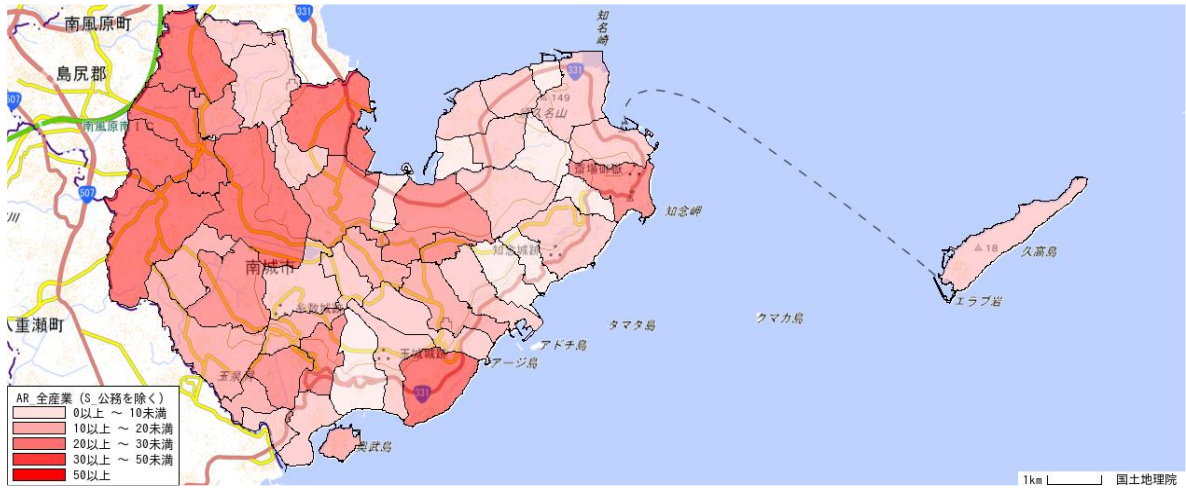


図 8 事業所数の分布状況(令和 3 年)

出典:経済センサス(令和3年, 作図はjSTAT MAP)

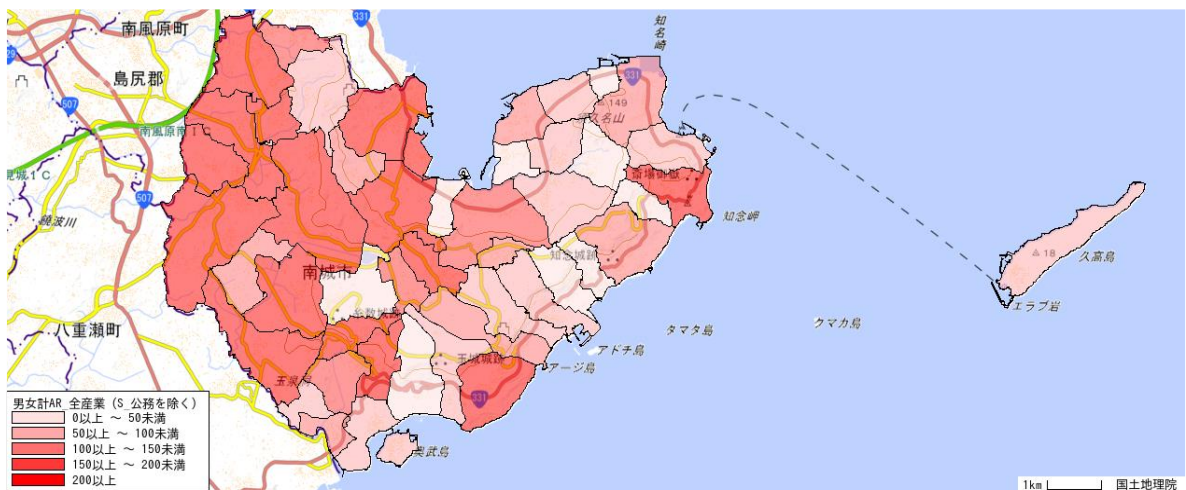


図 9 従業員数の分布状況(令和 3 年)

出典:経済センサス(令和3年, 作図はjSTAT MAP)

## 1.4 施設分布等

### (1) 公共施設

- 図書館や児童館、運動施設等の公共施設は、各地域（合併前の旧町村）の中心部に多く立地しています。



図 10 公共施設の立地状況

### (2) 学校

- 南城市には、小学校が 9 校、中学校が 5 校あり、各地域にあります。
- 市内に高等学校・大学はありません。

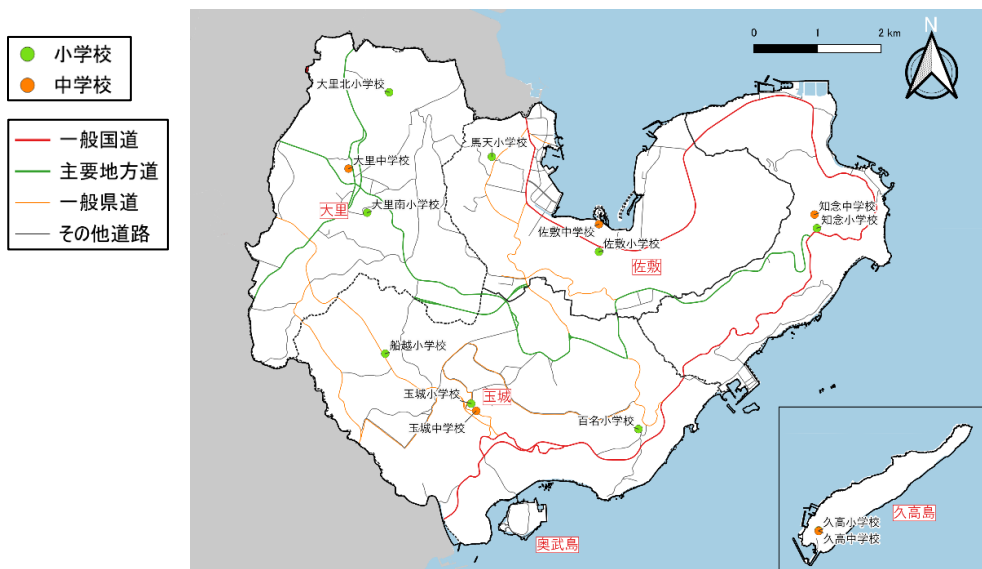


図 11 学校の立地状況

### (3)病院・福祉施設

●病院は佐敷地域に 1 箇所、一般診療所や福祉施設は佐敷地域や大里地域に多く立地しています。

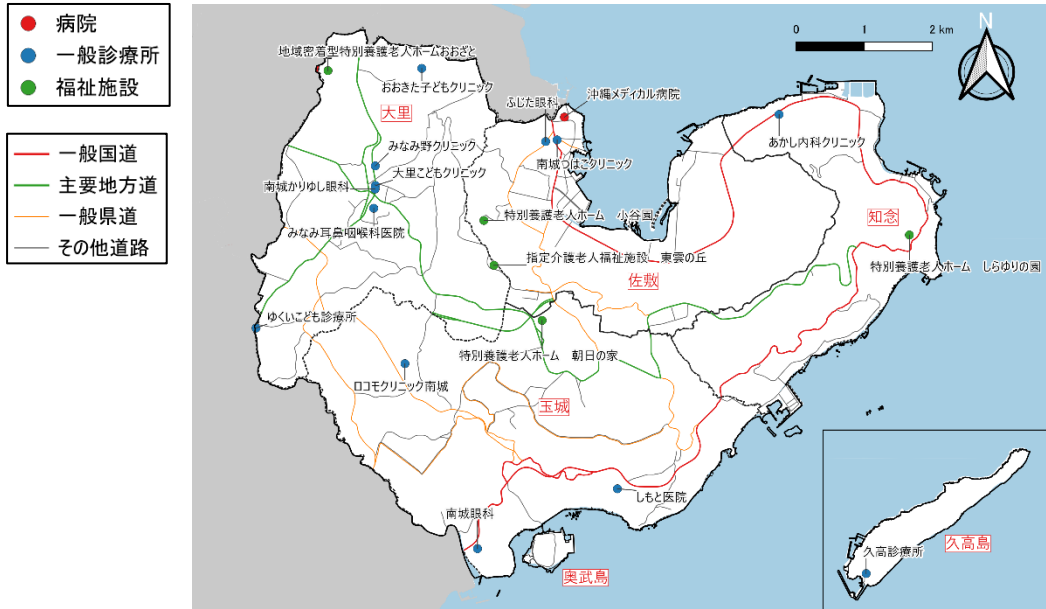


図 12 病院・福祉施設の立地状況(歯科等を除く)

出典：地域医療情報システム

### (4)商業施設

●商業施設は佐敷地域、大里地域に多く立地しています。



図 13 商業施設の立地状況

出典：全国大型小売店総覧 2024、iタウンページ、南城市市勢要覧(令和 5 年)

## (5)観光施設

●観光施設は市内各地に分散して立地しており、特に東～南側の海岸沿いに多く立地しています。



図 14 観光施設の立地状況

出典：南城市市勢要覧(令和5年)

## (6)開発プロジェクト

- 市役所に隣接する敷地で、まちづくり交流拠点として複合施設の整備が進められています。
- つきしろ IC 周辺では、市の主力産業である農畜水産業、観光業を活かしながら、市の新たな魅力を発信する拠点づくりを目指して、「つきしろ IC 南土地区画整理事業」が進められています。

### 複合施設の整備

### つきしろ IC 南土地区画整理事業区域

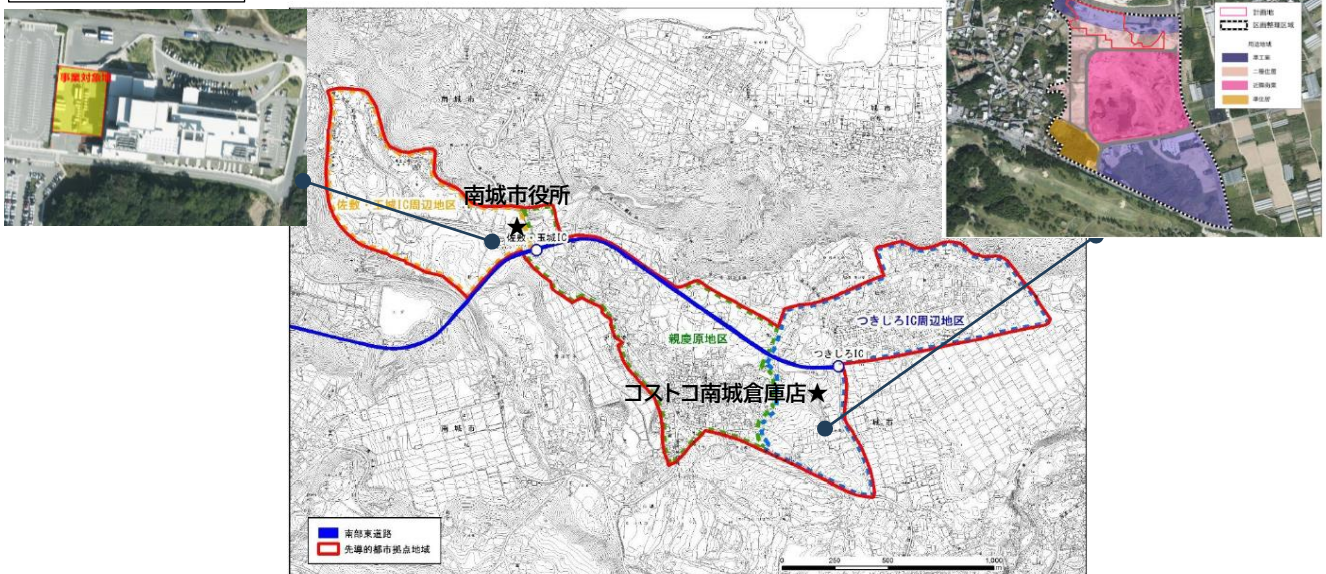


図 15 開発プロジェクトの位置

## 2 公共交通の現状

### 2.1 公共交通ネットワークの概要

- 南城市の公共交通ネットワークは、南城市と近隣市町村を結ぶ路線バス、市内を運行するNバス、予約制の乗合型デマンドバスおでかけなんじい、沖縄本島と離島の久高島を結ぶ航路で構成されています。
- 南城市には、沖縄県ハイヤー・タクシー協会に加盟の事業者が2社（令和7年5月1日時点）あり、タクシーも市内の主要な移動手段となっています。

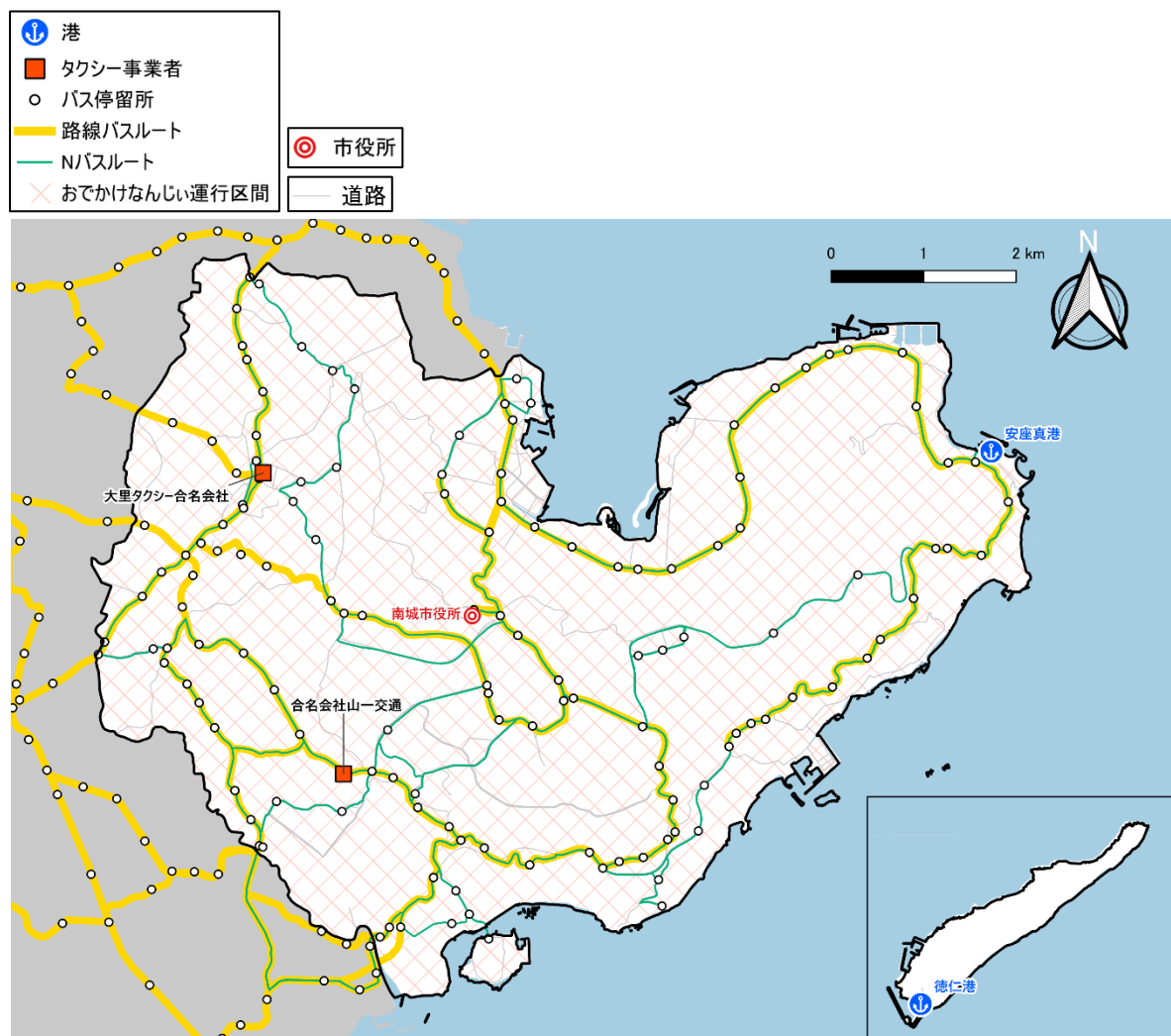


図 16 南城市の公共交通ネットワーク

## 2.2 運行状況

### (1)路線バス

- 南城市では、琉球バス交通、沖縄バス、東陽バスの3社が路線バスを運行しています。
- 「南城市役所」「百名バスターミナル」「馬天営業所」「玉泉洞前」等を起点に那覇方面や糸満方面を繋いでいます。

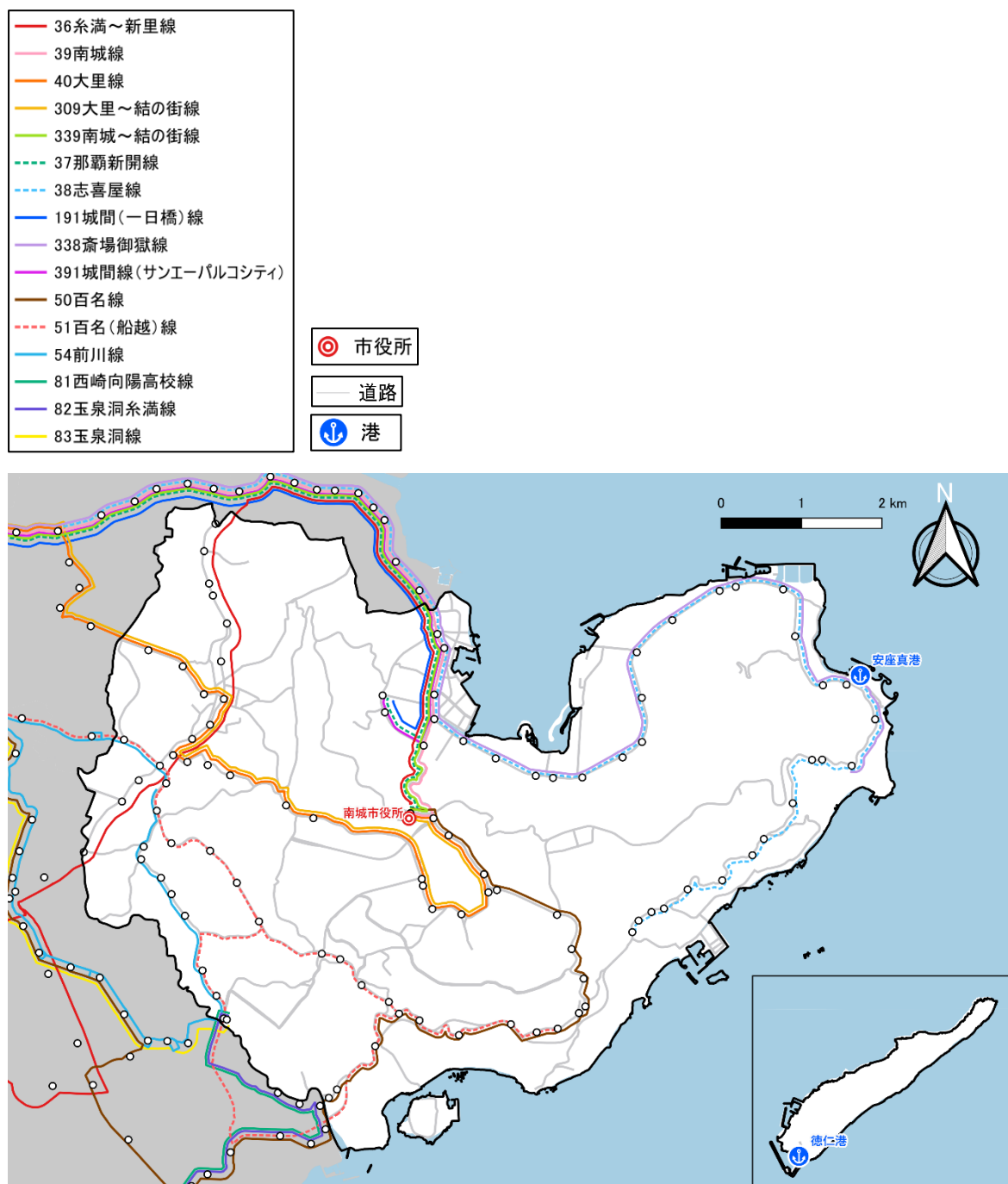


図 17 路線バスの運行状況

- 平日の路線バスの運行便数をみると、佐敷地域や玉城地域から那覇方面へ向かうバス本数が70本/日と多くなっています。
- 一方で、知念半島では、9本以下/日と少ない状況にあります。
- 大里地域は、多くの商業施設や医療機関が集積し、人口も多い地域ではありますが、路線バスの運行本数は少ない状況です。

路線バス運行本数(平日)	
---	9本以下/日
—	10~29本/日
—	30~49本/日
—	50~69本/日
—	70本以上/日

○	バス停留所
Ⓜ	港
—	道路

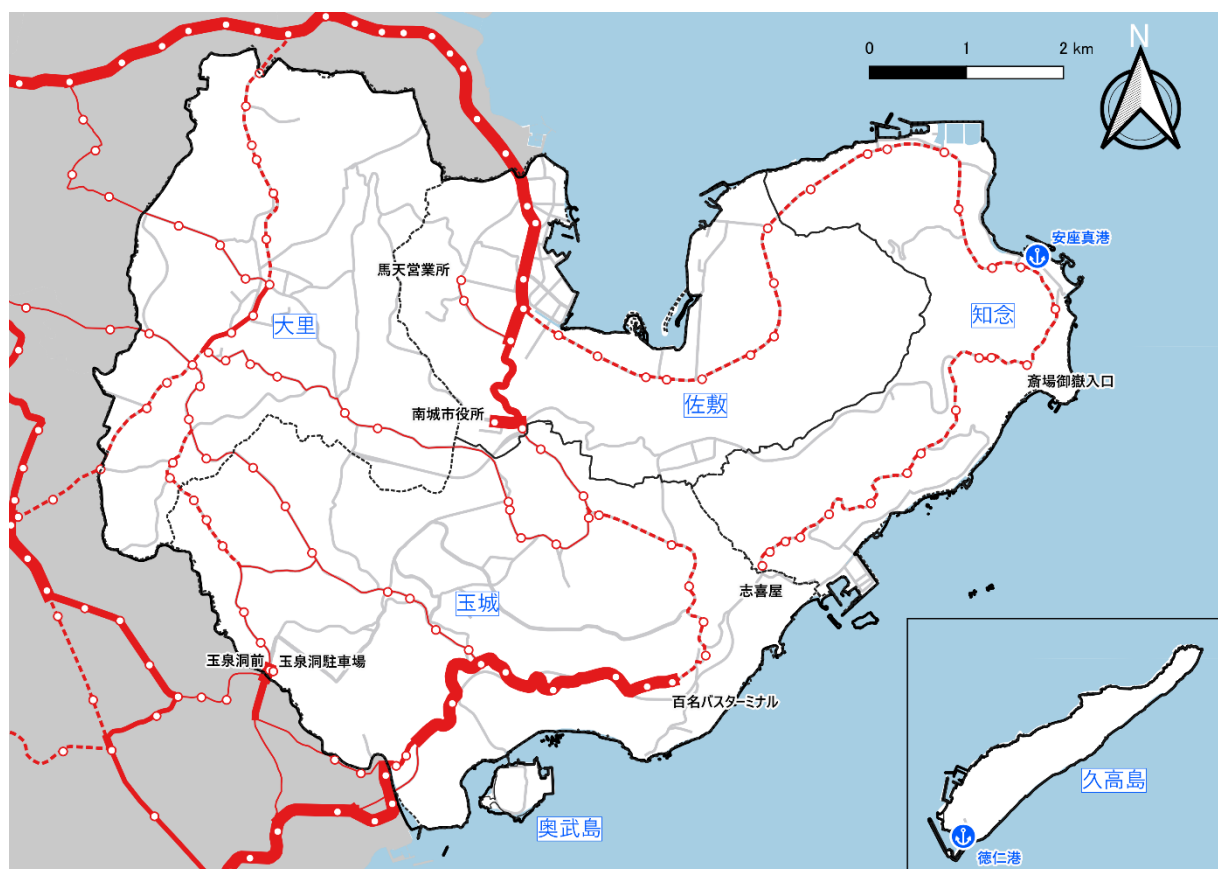


図 18 路線バスの運行便数(平日)

表 1 路線バスの運行本数

運行事業者	路線	運行区間	運行便数（便/日）			
			向き	平日	土曜日	日祝日
沖縄バス	36 糸満～新里線	糸満BT～南城市役所	糸満方面	4	3	3
			南城方面	4	3	3
	39 南城線	那覇BT～南城市役所	那覇方面	5	3	3
			南城方面	6	3	3
		豊見城営業所～南城市役所	豊見城方面	6	1	1
			南城方面	5	1	1
	40 大里線	那覇BT～南城市役所	那覇方面	5	3	3
			南城方面	4	3	3
	309 大里～結の町線	サンエーパルコシティ～南城市役所	サンエー方面	7	5	5
			南城方面	10	5	5
339 南城～結の街線	サンエーパルコシティ～南城市役所	サンエー方面	7	5	5	
		南城方面	5	5	5	
	結の街～南城市役所	結の街方面	2	-	-	
		南城方面	2	-	-	
東陽バス	37 那覇新開線	那覇BT～南城市役所（開南経由）	那覇方面	10	14	14
			南城方面	11	14	14
		那覇BT～馬天営業所（開南経由）	那覇方面	1	-	-
			馬天方面	1	-	-
	那覇BT～馬天営業所（壺川経由）	那覇方面	1	-	-	
		馬天方面	1	-	-	
	38 志喜屋線	那覇BT～志喜屋	那覇方面	2	1	1
			志喜屋方面	1	1	1
	191 城間（一日橋）線	馬天営業所～屋富祖～馬天営業所	-	7	2	2
	338 斎条御嶽線	那覇バスターミナル～斎場御嶽入口	那覇方面	3	2	2
斎場御嶽方面			3	2	2	
391 城間（サンエーパルコシティ）線	サンエーパルコシティ～馬天営業所	馬天方面	6	6	6	
		サンエー方面	6	6	6	
琉球バス	50 百名線	那覇BT～百名BT	那覇方面	22	18	12
			百名方面	23	16	13
		那覇BT～南城市役所	那覇方面	1	-	-
			南城方面	-	-	-
		琉銀本店前～百名BT	琉銀方面	1	-	-
			百名方面	-	-	-
	51 百名（船越）線	那覇BT～百名BT	那覇方面	13	6	7
			百名方面	12	7	6
	54 前川線	那覇BT～玉泉洞前（東風平経由）～那覇BT	-	2	2	2
		那覇～BT玉泉洞前（目取真経由）～那覇BT	-	2	-	-
	81 西崎・日向高校線	糸満BT～玉泉洞駐車場（上） 玉泉洞前（下）	糸満方面	2	-	-
			玉泉洞方面	2	-	-
	82 玉泉洞糸満線	糸満BT～玉泉洞前（上） 玉泉洞駐車場（下）	糸満方面	12	11	11
玉泉洞方面			12	11	11	
83 玉泉洞線	那覇BT～玉泉洞前（上） 玉泉洞駐車場（下）	那覇方面	6	5	3	
		玉泉洞方面	8	6	3	

## (2)N バス

- Nバスは南城市内を回る市内線で、令和元年10月の公共交通の再編に伴い誕生しました。
- 南城市からの委託を受け沖縄バスが運行しています。
- バス路線は、南城市役所バス停を起終点に市内各方面に整備されており、平日は11路線69本、土日祝日は6路線55本が運行されています。



出典: 南城市 N バス HP

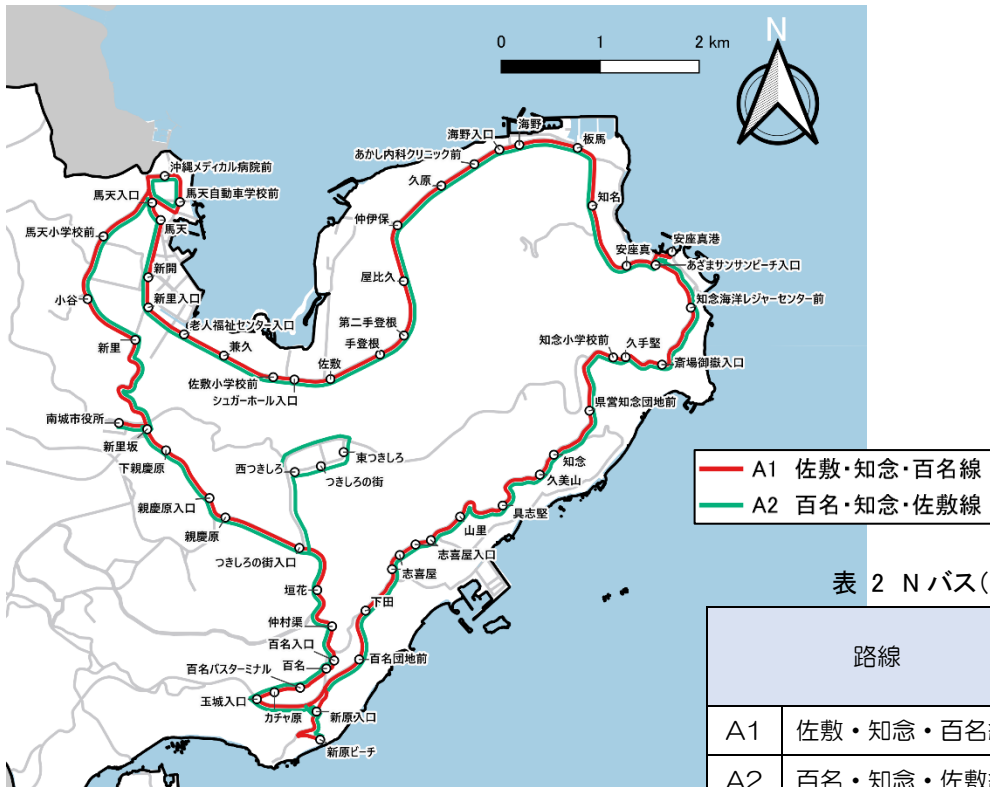


図 20 Nバス(路線 A)のルート

表 2 Nバス(路線 A)の運行本数

路線		運行便数 (便/日)	
		平日	土日祝日
A1	佐敷・知念・百名線	11	10
A2	百名・知念・佐敷線	11	10

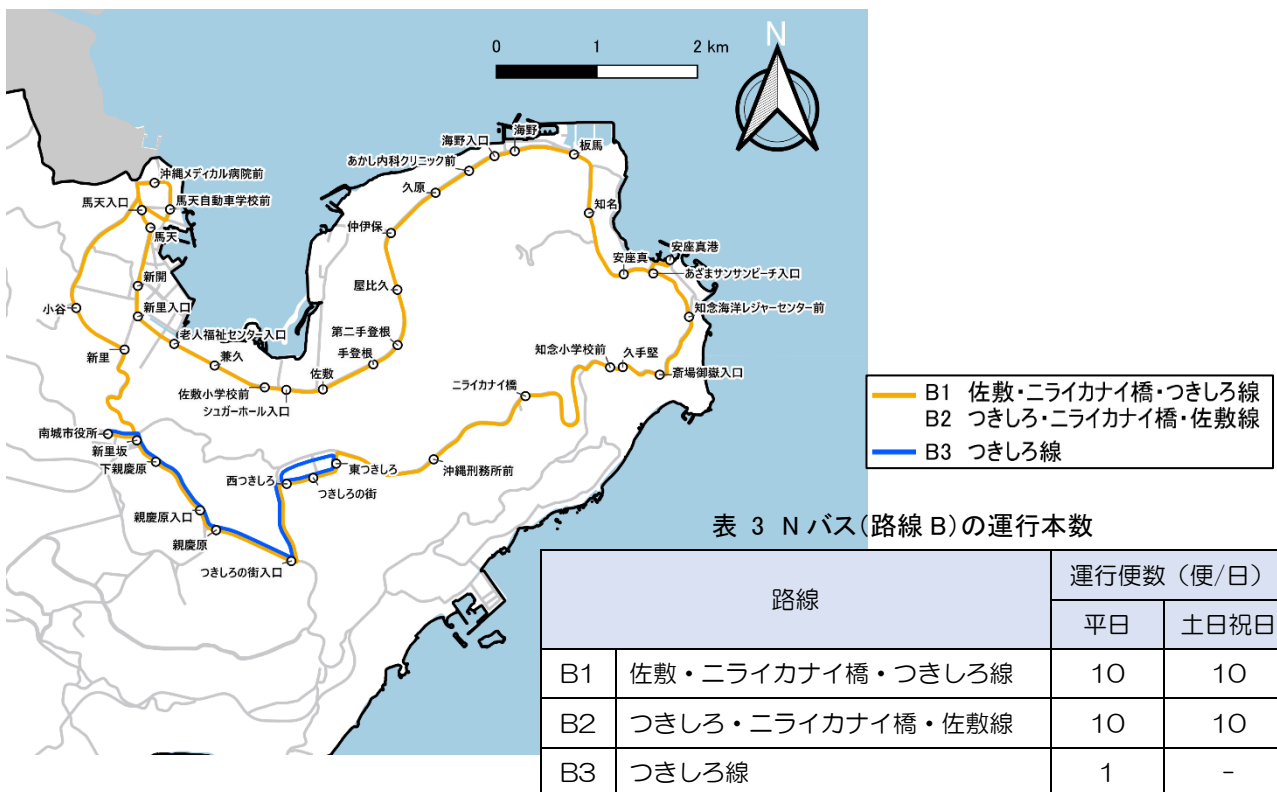
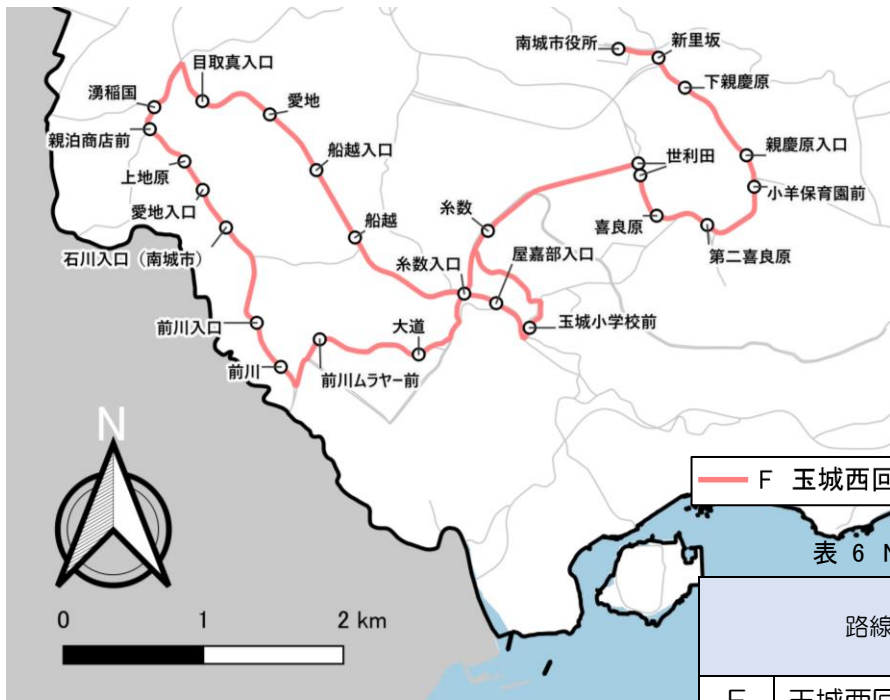


図 21 Nバス(路線 B)のルート

表 3 Nバス(路線 B)の運行本数

路線		運行便数 (便/日)	
		平日	土日祝日
B1	佐敷・ニライカナイ橋・つきしろ線	10	10
B2	つきしろ・ニライカナイ橋・佐敷線	10	10
B3	つきしろ線	1	-





F 玉城西回り線

表 6 Nバス(路線 F)の運行本数

路線		運行便数 (便/日)	
		平日	土日祝日
F	玉城西回り線	2	-

図 24 Nバス(路線 F)のルート



G 向陽高校線(大里経由)

表 7 Nバス(路線 G)の運行本数

路線		運行便数 (便/日)	
		平日	土日祝日
G	向陽高校線(大里経由)	1	-

図 25 Nバス(路線 G)のルート

(3)おでかけなんじい

- おでかけなんじいは、平成 25 年度から約 2 年半の実証実験を経て、平成 28 年度から本格運行されているデマンド交通で、自宅等の出発地から目的地までをドア to ドアで結びます。
- 平日は 9 便、土日祝は 7 便運行されており、1 人 1 回 500 円で市民だけでなく観光客も利用できます。

表 8 おでかけなんじいの運行概要

項目	内容		
運行区間	南城市内（久高島を除く）		
運行時間	平日 午前 9 時便～午後 5 時便 土日祝 午前 9 時便～午後 3 時便 ※12/31～1/3 を除く		
運行本数	平日 9 便／土日祝 7 便		
運賃	1 人 1 回 500 円 ※75 歳以上 200 円／未就学児 無料		
利用対象者	南城市民、観光客（未就学児は保護者同伴） ※一人で乗降出来る方		
利用方法	電話などで事前に予約する 【電話予約受付時間】 平日 9：00～18：00／土日祝 9：00～16：00		
		市民	観光客
会員登録	必要	不要	
予約時間	利用日の7日前～ 発車時刻の30分前 ※9時便は前日まで	利用日の30日前～ 発車時刻の30分前 ※9時便は前日まで	

**おでかけなんじい時刻表**

便	受付時間	平日	土日
9時	前日	○	○
10時	9:30	○	○
11時	10:30	○	○
12時	11:30	○	○
13時	12:30	○	○
14時	13:30	○	○
15時	14:30	○	○
16時	15:30	○	×
17時	16:30	○	×



図 26 おでかけなんじいの時刻表

図 27 おでかけなんじいの車両

出典:おでかけなんじい HP

#### (4)タクシー

- 南城市には、沖縄県ハイヤー・タクシー協会に加盟の事業者が2社あります。
- タクシー車両保有台数は、令和7年5月1日時点で46台となっています。



図 28 タクシー車両配置状況

表 9 タクシー車両保有台数

事業者	台数
大里タクシー合名会社	18
合名会社山一交通	28
計	46

(5)久高島航路

- 南城市には、安座真港と離島である久高島をつなぐ航路があり、久高海運により 1 日 6 往復運航されています。(令和 7 年 8 月時点)
- 安座真港や、安座真港から徒歩 5 分程度程度の場所にある停留所「あざまサンビーチ入口」には、路線バスやNバスが乗り入れており、航路と接続しています。
- 令和 7 年 7 月 21 日より、新造船「ニライカナイ」(高速船) が就航しており、これまでより定員が 10 名増の 90 名となっています。

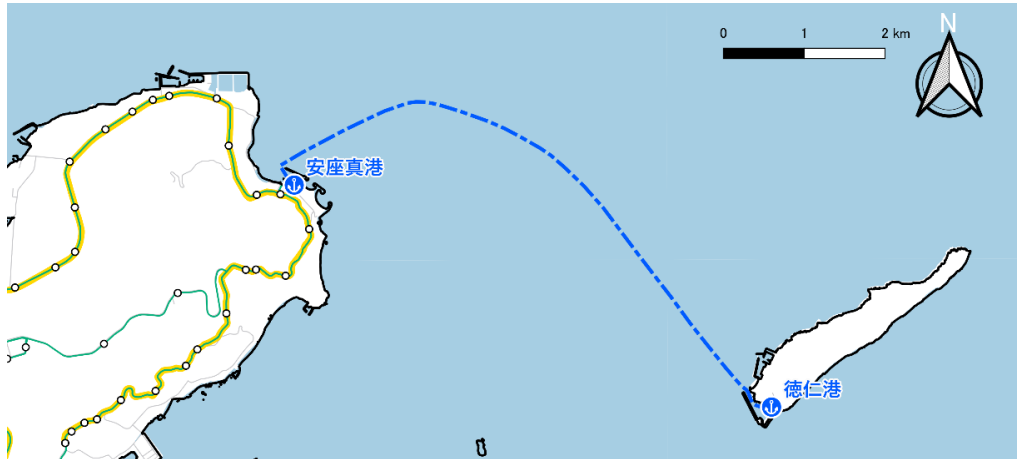


図 29 久高島フェリー・高速船の運行区間

表 10 久高島フェリー・高速船の運行概要

項目	内容
運行事業者	久高海運
運航区間	沖縄本島(安座真)～久高島
運行本数	1日6往復
旅客定員	高速船 ニライカナイ 90名/フェリーくだかⅢ 96名

①安座真港発(久高島行き)

②久高島発(安座真港行き)



1便	8:00	フェリー
2便	9:30	高速船
3便	11:00	フェリー
4便	13:00	高速船
5便	15:00	フェリー
6便	17:00	高速船

1便	8:30	高速船
2便	10:00	フェリー
3便	12:00	高速船
4便	14:00	フェリー
5便	16:00	高速船
6便	17:00	フェリー

図 30 久高島フェリー・高速船の運航時刻表

出典:久高海運 HP

## 2.3 送迎サービスの実施状況

### (1)送迎サービス実態調査の概要

- 南城市内で送迎サービスを実施している医療施設、自動車学校等を対象に Web によるアンケート調査を実施しました。
- 調査対象は 12 施設で、市外の事業所も含まれます。

表 11 送迎サービス実態調査の実施概要

項目	内容
調査対象	<ul style="list-style-type: none"> <li>・南城市及び近隣市町内で、送迎サービスや移動販売等を行っている又は可能性がある医療機関、商業施設、自動車学校等の事業所、スクールバスを運行している学校等</li> <li>・医療施設（3 施設）、商業施設（1 施設）、自動車学校等（3 施設）、スクールバス（2 施設）、その他（スイミングスクール）（3 施設）の計 12 施設</li> </ul>
調査実施方法	郵送配布、WEB 回答
調査実施時期	令和 7 年 6 月 20 日（金）～令和 7 年 7 月 4 日（金）
主な把握項目	<ul style="list-style-type: none"> <li>●送迎サービス等の運行方法、運行エリア</li> <li>●送迎サービス等の問題点、今後の実施意向</li> <li>●公共交通としての活用可能性・条件、公共交通での代替可能性 等</li> </ul>

### (2)送迎サービス実態調査の結果

表 12 送迎サービス実態調査の結果概要

項目	内容
回答数	・5 施設（うち、利用者送迎サービスを実施している施設が 4 施設）
運行方法	・4 施設全てが自社で運行しています。
運行エリア	<ul style="list-style-type: none"> <li>・久高小学校区以外の全ての地区で運行しており、特に「馬天、佐敷小学校区」においては 4 施設全てが運行しています。</li> <li>・利用者送迎サービスを実施している地区のうち、往来が困難な地区として、1 施設から「大里北、馬天、佐敷、百名、知念、久高小学校区」の 6 地区があげられました。</li> </ul>
お客様からの要望	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1 施設から以下の回答がありました。</li> <li>■利用できる曜日や日数、1 日あたりの便数を増やしてほしい</li> <li>■自宅の近くから利用できるようにしてほしい</li> <li>■今のサービスエリア内で行きたい場所まで送ってほしい</li> </ul>
問題点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・人手不足によるドライバーの負担</li> <li>・ドライバーの人件費、ガソリン代、保険代、車両の買い替えなどの費用負担</li> </ul>
今後の実施意向	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在のサービスを維持したい：2 施設</li> <li>・予算の観点から運行エリアを絞りたい：1 施設</li> </ul>
連携できそうな取り組み	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1 施設から以下の回答がありました。</li> <li>■送迎車を地域の一般の方も利用できるようにする</li> <li>■他の施設や事業所と協力し、共同で送迎サービスを運行する</li> </ul>

### 3 移動ニーズ

#### 3.1 通勤・通学流動

- 通勤流動をみると、南城市は那覇市との流動が多く、南城市から 3,291 人、那覇市から 1,009 人が通勤しています。
- 通学流動をみると、那覇市や与那原町への流出が多く、通学者の多くが市外へ移動していることがわかります。一方で、南城市への流入は、最大で 26 人（糸満市）となっており、流出に比べると非常に少ない状況にあります。

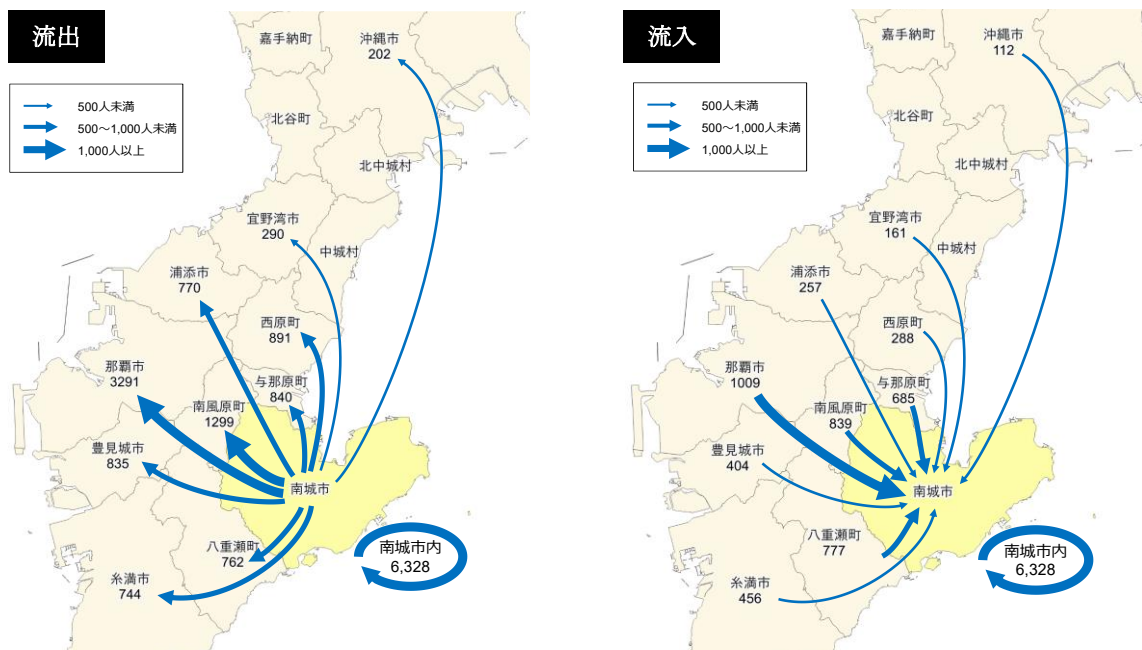


図 31 通勤流動

出典:国勢調査(令和2年) ※自宅従業者を除く上位10件を表示

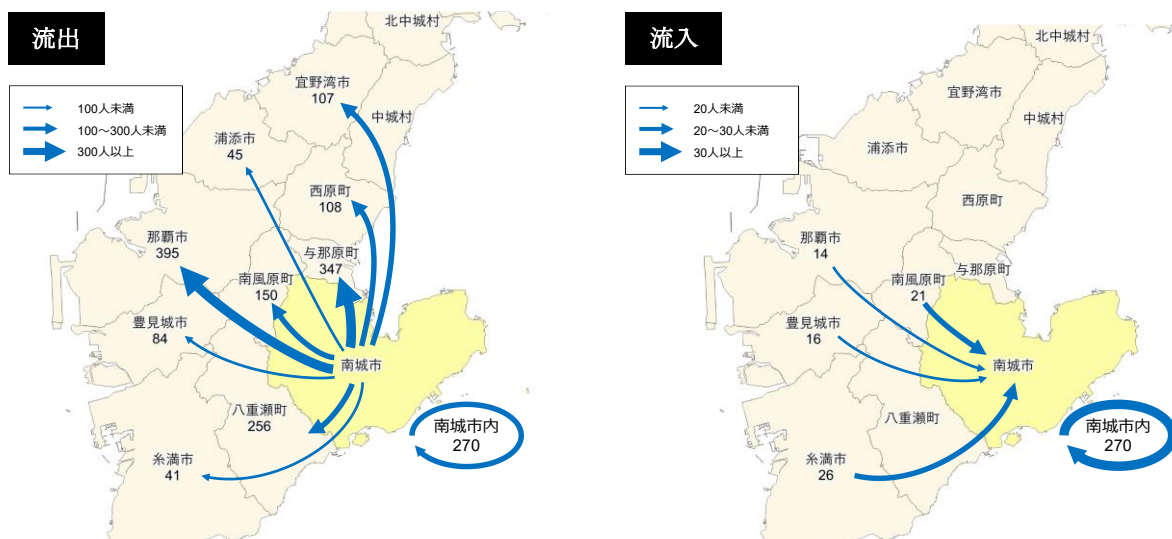


図 32 通学流動

出典:国勢調査(令和2年) ※自宅従業者を除く上位10件および10人以上の流動を表示

### 3.2 観光流動

- 南城市を訪れた観光客をはじめとする県外居住者の流動をみると、多くの方が那覇市を周遊していることがわかります。その他にも南部の豊見城市や糸満市から北部の名護市まで広範囲にわたっており、南城市を拠点に沖縄本島を周遊している様子がうかがえます。
- 南城市へ訪れた県外居住者は、主におきなわワールド（字前川）、がんじゅう駅・南城、斎場御嶽などへ訪れています。

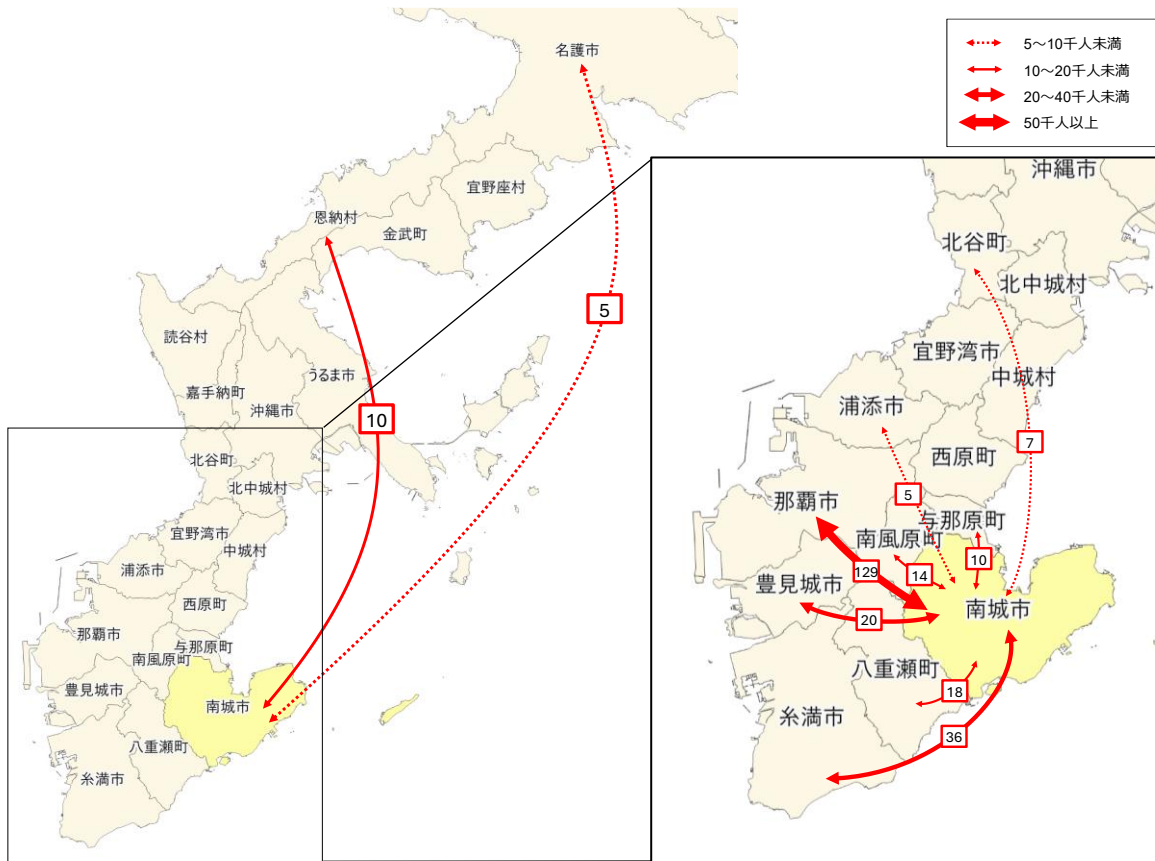


図 33 南城市へ訪れた県外居住者の流動(令和 7 年 3 月)

出典:おきなわ観光地域カルテ(沖縄観光コンベンションビューロー) ※5 千人以上の流動を表示

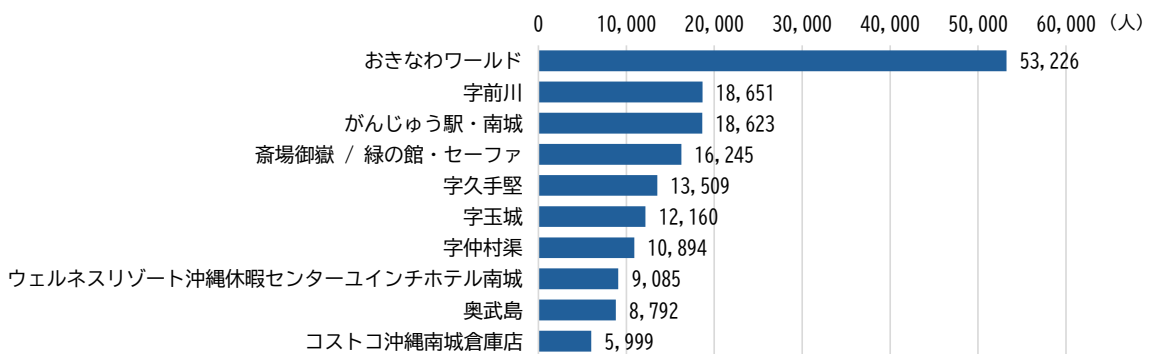


図 34 南城市へ訪れた県外居住者の主な来訪先(R7 年 3 月)

出典:おきなわ観光地域カルテ(沖縄観光コンベンションビューロー) ※上位 10 件を表示

## 4 地域の現状と公共交通の対応状況の整理

### 4.1 公共交通の空白地域

#### (1)面的な空白地域

- 多くの人口が居住しているエリアでは、おおむね路線バス又はNバスが運行されています。
- 佐敷地域の新開地区や、大里地域の嶺井地区など 250m メッシュ当たり 300 人以上（1,200 人/km<sup>2</sup> 以上）のエリアでも一部運行されていないエリアもありますが、おでかけなんじいにより面的にはカバーされています。

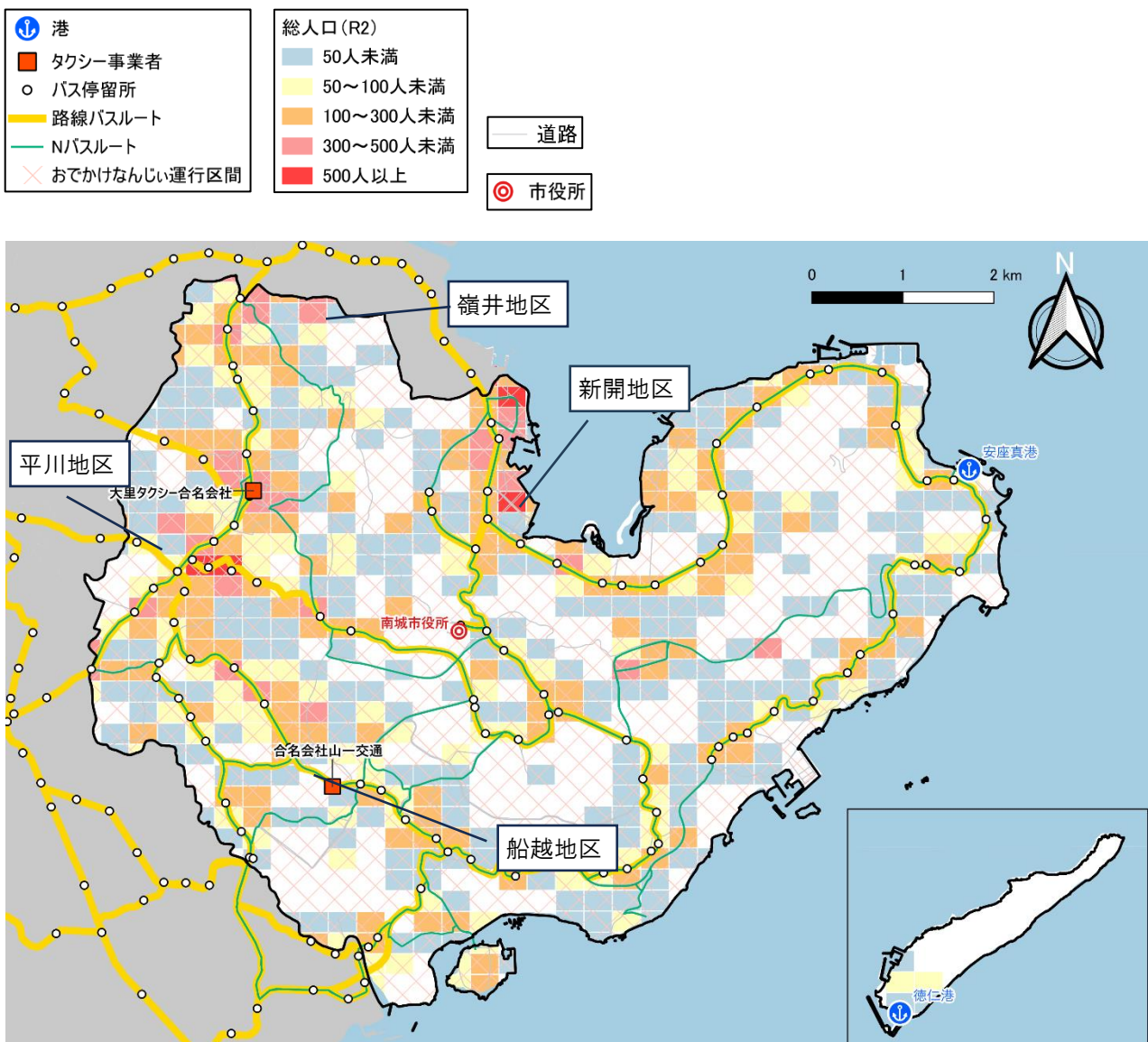


図 35 人口分布と公共交通ネットワーク

- バス停からの 300m 圏域と施設との関係を見ると、施設が集積している佐敷地域や大里地域は、概ねバス停 300m 圏でカバーされています。
- 知念地域、玉城地域の中心部も同様に、おおむねバス停 300m 圏に収まっています。

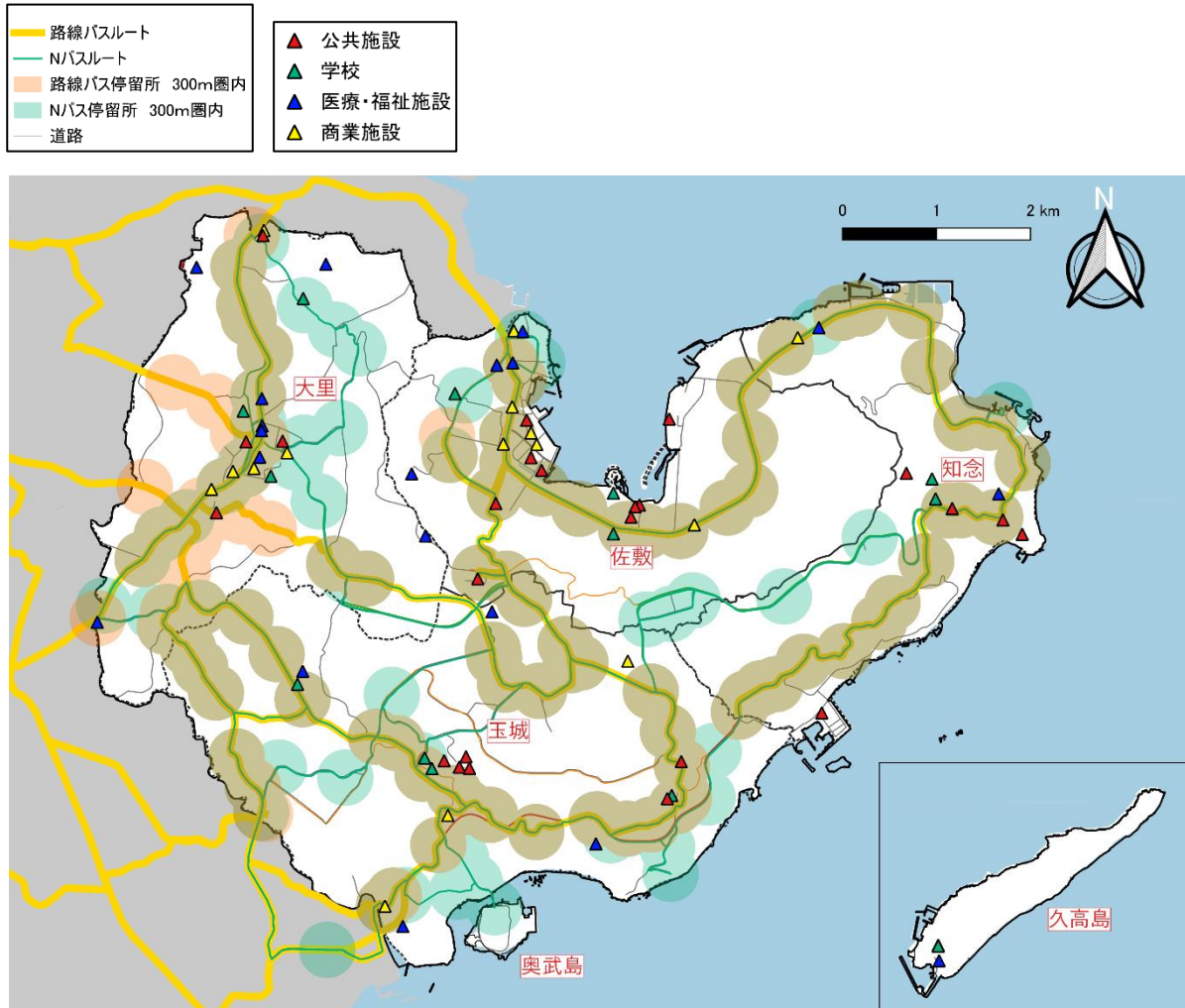


図 36 施設分布とバス停 300m 圏

(2)時間的な空白地域

- 本市の拠点である南城市役所バス停の路線バス、Nバスの運行時間帯をみると、6時台から21時台は路線バス又はNバスが運行されています。なお、運行の終了時間帯は路線バスがやや早くなっています。
- 日中は、平日、土曜日、日祝日とも路線バスの大里・南風原方面は、空白の時間帯がみられません。

表 13 南城市役所バス停におけるバスの運行時間帯

【平日】						【土曜】						【日・祝日】					
時間帯	路線バス		Nバス			時間帯	路線バス		Nバス			時間帯	路線バス		Nバス		
	佐敷・与那原	大里・南風原	A系統	B系統	C系統		佐敷・与那原	大里・南風原	A系統	B系統	C系統		佐敷・与那原	大里・南風原	A系統	B系統	C系統
0						0						0					
1						1						1					
2						2						2					
3						3						3					
4						4						4					
5						5						5					
6						6						6					
7						7						7					
8						8						8					
9						9						9					
10						10						10					
11						11						11					
12						12						12					
13						13						13					
14						14						14					
15						15						15					
16						16						16					
17						17						17					
18						18						18					
19						19						19					
20						20						20					
21						21						21					
22						22						22					
23						23						23					

 : バス運行時間帯

## 4.2 地域別のニーズと公共交通の対応状況

- ここでは、地域別に人口、施設立地とバス路線との関係や、移動ニーズとバス路線の運行便数との関係を整理しています。
- 移動ニーズについては、昨年度実施した市民アンケートの結果で整理していますが、今後、7月に実施した乗降調査結果や、これからデータ整理を行う人流データを加えてさらに分析を進めていきます。



図 37 市内の地域区分

(1)佐敷北地域

- 人口が多く、丸大佐敷店などの商業施設が立地している新開地区に路線バス及び N バスが運行されていません。
- 移動ニーズが高い地域内、佐敷南地域とは多くの路線バス、Nバスで連絡されています。
- 大里地域へは与那原を迂回する系統 36 番のみの連絡となっており、便数も 8 便/日にとどまっています。
- 市外では移動ニーズが高い西原町と直接連絡する路線バスが運行されていません。

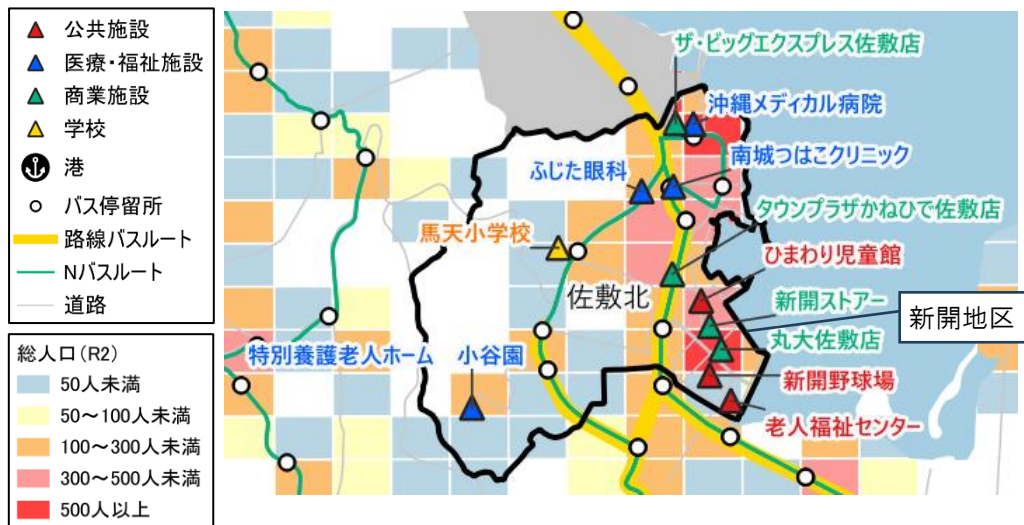


図 38 佐敷北地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 14 佐敷北地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数		
		路線バス	Nバス	
市内	佐敷北	1142	99	42
	佐敷東	0	9	42
	佐敷南	142	99	42
	知念北	7	9	42
	知念東	0	9	42
	知念南	0	3	42
	玉城北	0	0	42
	玉城東	0	0	22
	玉城中	0	0	0
	玉城南	0	0	0
	玉城西	14	0	0
	大里北	24	8	0
	大里東	5	8	0
	大里中	64	8	0
	大里南	0	0	0
	大里西	0	8	0
	つきしろ	46	0	20
	久高	0	-	-
不明	922	-	-	
市外	那覇市	319	91	0
	浦添市	43	35	0
	宜野湾市	1	0	0
	糸満市	33	8	0
	豊見城市	72	22	0
	西原町	255	0	0
	与那原町	570	99	0
	南風原町	268	91	0
	八重瀬町	136	8	0
	その他	381	-	-

※移動者数は、令和 6 年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

(2)佐敷東地域

- 富祖崎地区や同地区にある「さしきスポ・レクセンター」、伊原地区が路線バス・Nバスの運行ルートからやや離れています。
- 市内で移動ニーズが高い佐敷北地域や、佐敷南地域には多くのNバスの他、路線バスも運行されています。
- 与那原町、南風原町、那覇市と市外で移動ニーズが高い地域には、直通する路線バスが9便/日にとどまっております、馬天入口バス停等での乗り継ぎが必要な状況となっております。

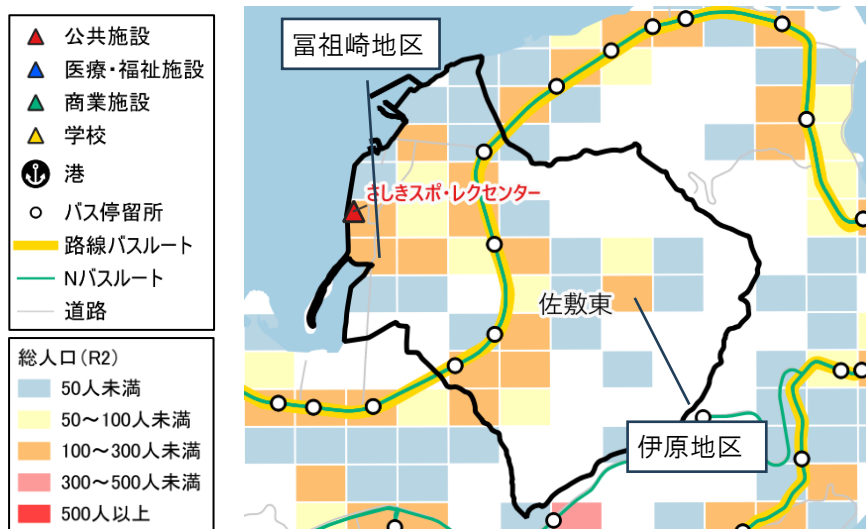


図 39 佐敷東地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 15 佐敷東地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数		
		路線バス	Nバス	
市内	佐敷北	449	9	42
	佐敷東	0	9	42
	佐敷南	173	9	42
	知念北	14	9	42
	知念東	0	9	42
	知念南	0	3	42
	玉城北	0	0	42
	玉城東	0	0	22
	玉城中	1	0	0
	玉城南	0	0	0
	玉城西	0	0	0
	大里北	0	0	0
	大里東	4	0	0
	大里中	6	0	0
	大里南	0	0	0
	大里西	0	0	0
	つきしろ	0	0	20
	久高	0	-	-
	不明	368	-	-
	市外	那覇市	196	9
浦添市		13	0	0
宜野湾市		1	0	0
糸満市		22	0	0
豊見城市		9	0	0
西原町		74	0	0
与那原町		326	9	0
南風原町		101	9	0
八重瀬町		103	0	0
その他		130	-	-

※移動者数は、令和6年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

### (3)佐敷南地域

- 人口が多いエリア、小中学校、シュガーホール等の公共施設等周辺に路線バス又は N バスが運行されています。
- 市内で移動ニーズが高い佐敷北地域や、佐敷南地域には多くの路線バス、Nバスで連絡されています。
- 与那原町、南風原町、那覇市と市外で移動ニーズが高い地域には、多くの路線バスが運行されていますが、ほとんどが南城市役所を発着する便であり、佐敷小学校方面からは佐敷東地域同様に馬天入口バス停等での乗り継ぎが必要になります。



図 40 佐敷南地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 16 佐敷南地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数	
		路線バス	Nバス
市内			
佐敷北	354	99	42
佐敷東	0	9	42
佐敷南	216	172	72
知念北	8	9	42
知念東	0	9	42
知念南	0	3	42
玉城北	0	73	71
玉城東	0	47	29
玉城中	0	47	28
玉城南	1	47	23
玉城西	1	0	27
大里北	0	8	17
大里東	0	8	17
大里中	25	34	17
大里南	0	26	17
大里西	0	8	22
つきしろ	20	0	21
久高	0	-	-
不明	333	-	-
市外			
那覇市	141	164	0
浦添市	73	52	0
宮野湾市	19	0	0
糸満市	52	8	0
豊見城市	73	22	0
西原町	65	0	0
与那原町	272	99	0
南風原町	149	164	0
八重瀬町	111	55	22
その他	50	-	-

※移動者数は、令和6年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

#### (4)知念北地域

- 居住人口が多いエリアに路線バス又はNバスが運行されています。
- 移動ニーズが高い佐敷北地域、知念東地域とは多くの便のNバスに加え、路線バスでも連絡されています。
- ニーズが高い西原町へは直通する路線がなく、馬天入口バス停と与那原バス停などでの2回の乗り継ぎが必要な状況となっています。

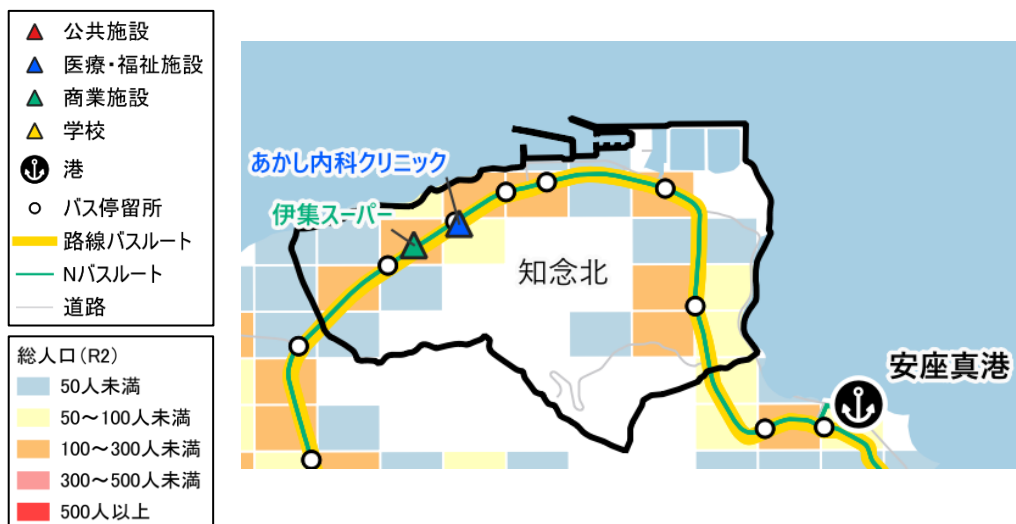


図 4-1 知念北地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 17 知念北地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数	
		路線バス	Nバス
市内			
佐敷北	278	9	42
佐敷東	0	9	42
佐敷南	0	9	42
知念北	6	9	42
知念東	78	9	42
知念南	0	3	42
玉城北	0	0	42
玉城東	0	0	22
玉城中	0	0	0
玉城南	0	0	0
玉城西	0	0	0
大里北	0	0	0
大里東	0	0	0
大里中	10	0	0
大里南	0	0	0
大里西	0	0	0
つきしろ	31	0	20
久高	0	-	-
不明	153	-	-
市外			
那覇市	66	9	0
浦添市	39	0	0
宜野湾市	0	0	0
糸満市	3	0	0
豊見城市	1	0	0
西原町	128	0	0
与那原町	77	9	0
南風原町	3	9	0
八重瀬町	33	0	0
その他	145	-	-

※移動者数は、令和6年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

(5)知念東地域

- 居住人口が多いエリアや小中学校、知念図書館等の公共施設周辺に路線バス又は N バスが運行されています。
- 移動ニーズが高い佐敷北地域、知念東地域とは多くの便の N バスに加え、路線バスでも連絡されています。
- 市外では与那原町や那覇市への移動ニーズが高いですが、直通する便が少なく、馬天入口バス停などで乗り継ぎが必要な状況となっています。



図 42 知念東地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 18 知念東地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数		
		路線バス	Nバス	
市内	佐敷北	165	9	42
	佐敷東	0	9	42
	佐敷南	0	9	42
	知念北	2	9	42
	知念東	65	9	42
	知念南	0	3	42
	玉城北	0	0	42
	玉城東	0	0	22
	玉城中	1	0	0
	玉城南	0	0	0
	玉城西	0	0	0
	大里北	0	0	0
	大里東	0	0	0
	大里中	0	0	0
	大里南	0	0	0
	大里西	0	0	0
	つきしろ	10	0	20
久高	0	-	-	
不明	170	-	-	
市外	那覇市	43	9	0
	浦添市	18	0	0
	宜野湾市	9	0	0
	糸満市	0	0	0
	豊見城市	24	0	0
	西原町	9	0	0
	与那原町	67	9	0
	南風原町	27	9	0
	八重瀬町	66	0	0
	その他	72	-	-

※移動者数は、令和 6 年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

(6)知念南地域

- 居住人口が多いエリアを路線バス又はNバスが運行されています。
- 移動ニーズが高い佐敷北地域、知念東地域とは多くの便のNバスに加え、路線バスでも連絡されています。
- 一定の移動ニーズがある大里地域には直接連絡する路線がなく、南城市役所等で乗り継ぎが必要な状況です。
- 与那原町、南風原町、那覇市と市外で移動ニーズが高い地域には、直通する路線バスが3便/日にとどまっております、馬天入口バス停等での乗り継ぎが必要な状況となっております。

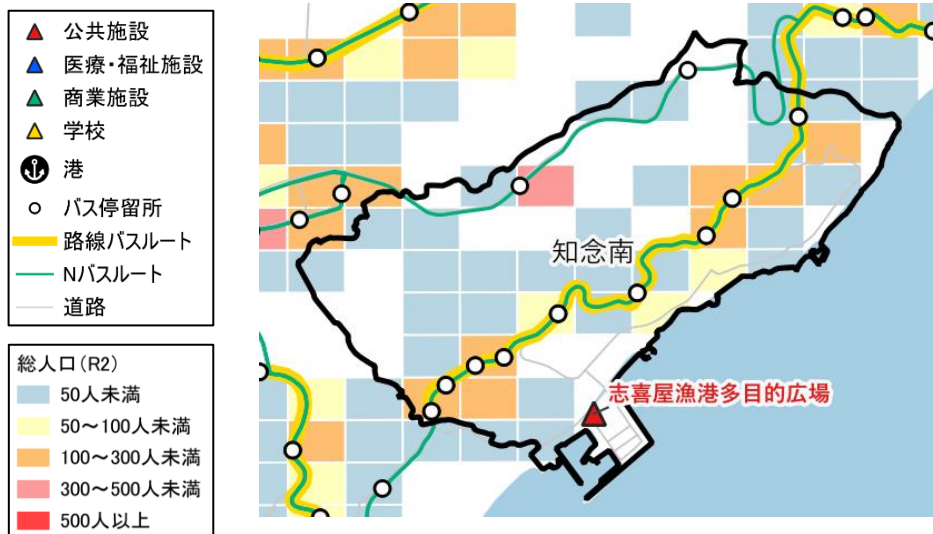


図 43 知念南地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 19 知念南地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数		
		路線バス	Nバス	
市内	佐敷北	183	3	42
	佐敷東	0	3	42
	佐敷南	1	3	42
	知念北	11	3	42
	知念東	88	3	42
	知念南	0	3	42
	玉城北	0	0	42
	玉城東	0	0	22
	玉城中	1	0	0
	玉城南	0	0	0
	玉城西	0	0	0
	大里北	27	0	0
	大里東	1	0	0
	大里中	53	0	0
	大里南	0	0	0
	大里西	0	0	0
	つきしろ	3	0	20
	久高	0	-	-
	不明	184	-	-
	市外	那覇市	68	3
浦添市		2	0	0
宜野湾市		0	0	0
糸満市		0	0	0
豊見城市		1	0	0
西原町		83	0	0
与那原町		84	3	0
南風原町		78	3	0
八重瀬町		199	0	0
その他		137	-	-

※移動者数は、令和6年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

(7)玉城北地域

- 居住人口が多いエリアを路線バス又はNバスが運行されています。
- 佐敷北地域と大里中地域への移動ニーズが高く、佐敷北地域にはNバスで、大里中地域には路線バスとNバスで連絡されています。
- 那覇市へは多くの路線バスで連絡されていますが、同じく移動ニーズが高い与那原町とは直接連絡する路線がなく、乗り継ぎが必要な状況となっています。

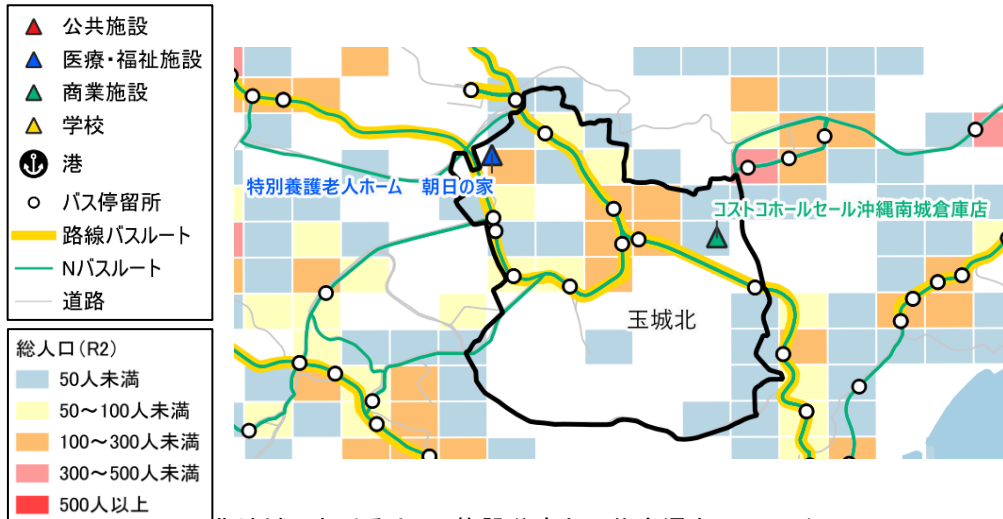


図 44 玉城北地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 20 玉城北地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数	
		路線バス	Nバス
市内			
佐敷北	131	0	42
佐敷東	0	0	42
佐敷南	0	73	71
知念北	2	0	42
知念東	1	0	42
知念南	0	0	42
玉城北	0	73	71
玉城東	75	47	29
玉城中	57	47	28
玉城南	0	47	23
玉城西	3	0	26
大里北	0	0	16
大里東	2	0	16
大里中	119	26	16
大里南	0	26	16
大里西	0	0	21
つきしろ	35	0	21
久高	0	-	-
不明	306	-	-
市外			
那覇市	160	73	0
浦添市	14	17	0
宜野湾市	14	0	0
糸満市	20	0	0
豊見城市	27	0	0
西原町	31	0	0
与那原町	113	0	0
南風原町	58	73	0
八重瀬町	114	47	21
その他	173	-	-

※移動者数は、令和6年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

(8)玉城東地域

- 居住人口が多いエリアや小学校、図書館、児童館等周辺を路線バス又はNバスが運行されています。
- 市内では、大里中地域への移動ニーズが最も高いですが、直接連絡する路線バス、Nバスがない状況です。
- 市外で移動ニーズが高い那覇市、南風原町とは路線バスで連絡されていますが、与那原町とは直接の連絡がなく、乗り継ぎが必要な状況です。



図 45 玉城東地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 21 玉城東地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数	
		路線バス	Nバス
市内			
佐敷北	110	0	22
佐敷東	0	0	22
佐敷南	0	47	29
知念北	1	0	22
知念東	0	0	22
知念南	0	0	22
玉城北	0	47	29
玉城東	82	72	29
玉城中	72	72	7
玉城南	0	72	7
玉城西	1	25	5
大里北	21	0	0
大里東	1	0	0
大里中	142	0	0
大里南	0	0	0
大里西	0	25	0
つきしろ	38	0	0
久高	0	-	-
不明	259	-	-
市外			
那覇市	96	72	0
浦添市	44	0	0
宜野湾市	0	0	0
糸満市	25	0	0
豊見城市	12	0	0
西原町	11	0	0
与那原町	64	0	0
南風原町	62	72	0
八重瀬町	228	72	5
その他	135	-	-

※移動者数は、令和6年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

(9)玉城中地域

- 居住人口が多いエリアや小中学校、運動施設等が集積している地域の中心部に路線バス又はNバスが運行されています。
- 市内では玉城中地域、大里中地域への移動ニーズが高いですが、大里中地域とはNバスの16便/日の連絡となっています。
- 市外で移動ニーズが高い八重瀬町、那覇市、南風原町には多くの路線バスが運行されます。

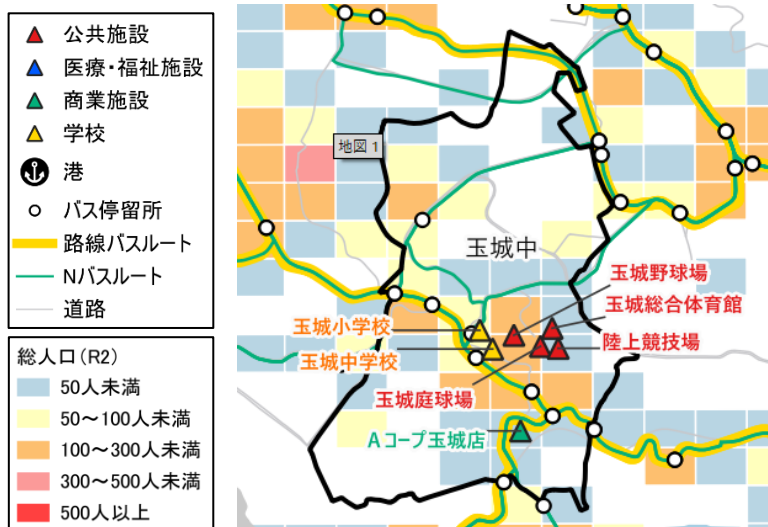


図 46 玉城中地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 22 玉城中地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数		
		路線バス	Nバス	
市内	佐敷北	44	0	0
	佐敷東	0	0	0
	佐敷南	0	47	28
	知念北	0	0	0
	知念東	0	0	0
	知念南	0	0	0
	玉城北	0	47	28
	玉城東	24	72	7
	玉城中	233	25	28
	玉城南	0	72	23
	玉城西	3	25	26
	大里北	43	0	16
	大里東	6	0	16
	大里中	204	0	16
	大里南	0	0	16
	大里西	0	25	21
	つきしろ	40	0	0
久高	0	-	-	
不明	416	-	-	
市外	那覇市	129	72	0
	浦添市	23	0	0
	宮野湾市	41	0	0
	糸満市	35	0	0
	豊見城市	52	0	0
	西原町	23	0	0
	与那原町	42	0	0
	南風原町	94	72	0
	八重瀬町	347	72	21
その他	92	-	-	

※移動者数は、令和6年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

(10)玉城南地域

- 居住人口が多いエリアは路線バス又はNバスが運行されています。
- 市内で移動ニーズが高い玉城中地域とは多くの路線バスに加え、Nバスで連絡されていますが、大里中地域は路線バスの連絡がなく、Nバスの16便/日の連絡にとどまっています。
- 市外で移動ニーズが高い八重瀬町、那覇市とは多くの路線バスで直接結ばれていますが、豊見城市とは直接の連絡がなく、乗り継ぎが必要な状況です。



図 47 玉城南地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 23 玉城南地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数	
		路線バス	Nバス
市内			
佐敷北	33	0	0
佐敷東	0	0	0
佐敷南	0	47	23
知念北	0	0	0
知念東	0	0	0
知念南	0	0	0
玉城北	0	47	23
玉城東	0	72	7
玉城中	210	72	23
玉城南	5	47	23
玉城西	0	25	21
大里北	20	0	16
大里東	20	0	16
大里中	129	0	16
大里南	0	0	16
大里西	0	25	16
つきしろ	13	0	0
久高	0	-	-
不明	290	-	-
市外			
那覇市	253	72	0
浦添市	0	0	0
宜野湾市	0	0	0
糸満市	1	0	0
豊見城市	135	0	0
西原町	20	0	0
与那原町	33	0	0
南風原町	30	72	0
八重瀬町	544	72	21
その他	14	-	-

※移動者数は、令和6年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

(11)玉城西地域

- 居住人口が多いエリアは概ね路線バス又は N バスが運行されていますが、人口が 300 人～500 人とやや多い船越地区東側はバス停からやや離れています。
- 市内で移動ニーズが高い玉城中地域、玉城西地域内は、路線バス、Nバスで連絡されていますが、大里中地域とはNバスの 17 便/日の連絡にとどまっています。
- 移動ニーズが高い八重瀬町、那覇市、南風原町とは路線バスで連絡されています。

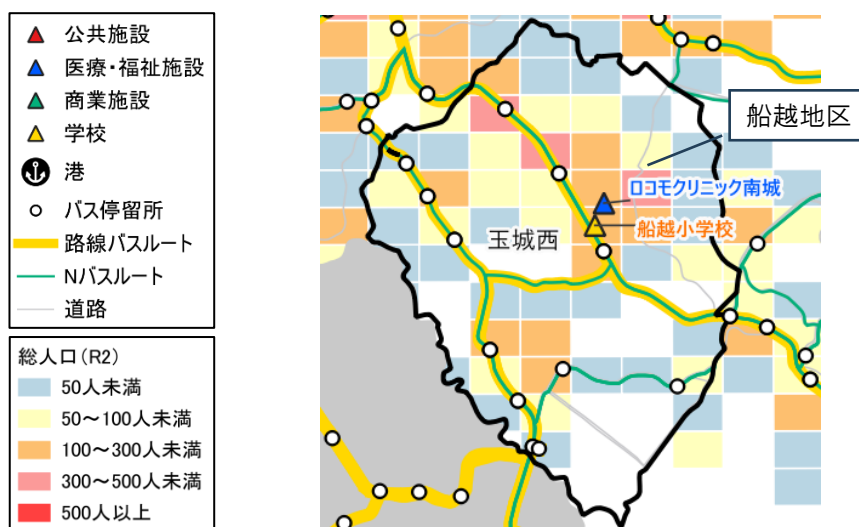


図 48 玉城西地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 24 玉城西地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数		
		路線バス	Nバス	
市内	佐敷北	23	0	0
	佐敷東	0	0	0
	佐敷南	0	0	27
	知念北	0	0	0
	知念東	0	0	0
	知念南	0	0	0
	玉城北	0	0	26
	玉城東	0	25	5
	玉城中	140	25	26
	玉城南	2	25	21
	玉城西	279	29	27
	大里北	2	0	17
	大里東	4	0	17
	大里中	311	0	17
	大里南	0	0	17
	大里西	0	29	22
	つきしろ	30	0	0
	久高	0	-	-
	不明	697	-	-
市外	那覇市	355	43	0
	浦添市	102	0	0
	宜野湾市	0	0	0
	糸満市	61	28	0
	豊見城市	139	0	0
	西原町	76	0	0
	与那原町	88	0	0
	南風原町	262	43	0
	八重瀬町	1076	71	22
	その他	183	-	-

※移動者数は、令和 6 年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

(12)大里北地域

- 居住人口が多いエリアは概ね路線バス又は N バスが運行されていますが、人口が 300 人～500 人とやや多い、嶺井地区はバス停からやや離れています。
- 市内での移動ニーズは大里北地域内に集中しています。
- 市外へナ那覇市、南風原町への移動ニーズが高いですが、路線バスで直接連絡されていない状況です。

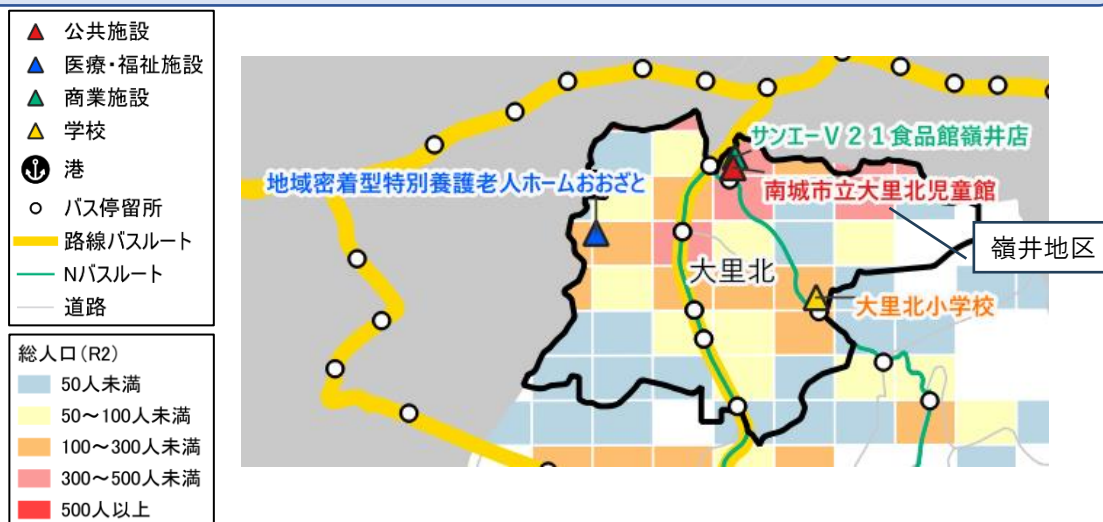


図 49 大里北地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 25 大里北地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数	
		路線バス	Nバス
市内			
佐敷北	10	8	0
佐敷東	0	0	0
佐敷南	0	8	17
知念北	1	0	0
知念東	0	0	0
知念南	0	0	0
玉城北	0	0	16
玉城東	0	0	0
玉城中	0	0	16
玉城南	1	0	16
玉城西	2	0	17
大里北	605	8	17
大里東	9	8	17
大里中	141	8	17
大里南	0	0	17
大里西	0	8	17
つきしろ	32	0	0
久高	0	-	-
不明	324	-	-
市外			
那覇市	257	0	0
浦添市	84	0	0
自野湾市	25	0	0
糸満市	85	8	0
豊見城市	58	0	0
西原町	73	0	0
与那原町	180	8	0
南風原町	388	0	0
八重瀬町	118	8	17
その他	153	-	-

※移動者数は、令和 6 年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

(13)大里東地域

- 居住人口が多いエリアは概ね路線バス又はNバスが運行されています。
- 市内で移動ニーズが高い大里中地域、大里北地域とは、路線バス、Nバスで連絡されています。
- 路線バスは系統36番のみが運行されており、移動ニーズが高い那覇市や南風原町とは直接連絡されていない状況です。

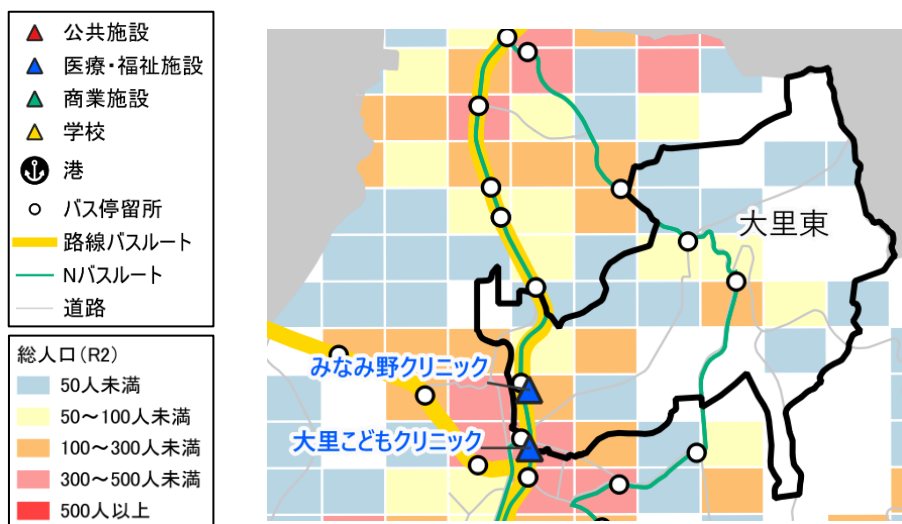


図 50 大里東地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 26 大里東地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数		
		路線バス	Nバス	
市内	佐敷北	22	8	0
	佐敷東	0	0	0
	佐敷南	0	8	17
	知念北	0	0	0
	知念東	0	0	0
	知念南	0	0	0
	玉城北	0	0	16
	玉城東	0	0	0
	玉城中	0	0	16
	玉城南	0	0	16
	玉城西	0	0	17
	大里北	123	8	17
	大里東	2	0	17
	大里中	216	8	17
	大里南	0	0	17
	大里西	0	8	17
	つきしろ	0	0	0
久高	0	-	-	
不明	141	-	-	
市外	那覇市	70	0	0
	浦添市	27	0	0
	宜野湾市	0	0	0
	糸満市	24	8	0
	豊見城市	1	0	0
	西原町	0	0	0
	与那原町	52	8	0
	南風原町	73	0	0
	八重瀬町	103	8	17
	その他	17	-	-

※移動者数は、令和6年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

(14)大里中地域

- 居住人口が多いエリアや、商業施設や医療施設が集中している地域の中心部には、路線バス又はNバスが運行されています。
- 市内では大里中地域内の移動ニーズが非常に高くなっています。大里北地域とは路線バス、Nバスでれんらくされています。
- 市外では南風原町、那覇市、八重瀬町への移動ニーズが高く、本数は多くはありませんが、路線バスで連絡されています。



図 51 大里中地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 27 大里中地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数		
		路線バス	Nバス	
市内	佐敷北	37	8	0
	佐敷東	0	0	0
	佐敷南	0	34	17
	知念北	0	0	0
	知念東	0	0	0
	知念南	0	0	0
	玉城北	0	26	16
	玉城東	0	0	0
	玉城中	0	0	16
	玉城南	1	0	16
	玉城西	0	0	17
	大里北	184	8	17
	大里東	9	8	17
	大里中	1771	34	17
	大里南	0	26	17
	大里西	0	8	17
	つきしろ	28	0	0
	久高	0	-	-
不明	805	-	-	
市外	那覇市	530	26	0
	浦添市	152	17	0
	宜野湾市	99	0	0
	糸満市	159	8	0
	豊見城市	340	0	0
	西原町	17	0	0
	与那原町	177	8	0
	南風原町	748	26	0
	八重瀬町	502	8	17
	その他	200	-	-

※移動者数は、令和6年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

(15)大里南地域

- 居住人口が多いエリアは概ね路線バス又は N バスが運行されていますが、東雲の丘はバス停から離れています。
- 市内では大里中地域への移動ニーズが非常に高く、路線バス、Nバスで連絡されています。
- 市外では那覇市、南風原町、与那原町、八重瀬町への移動ニーズが高いですが、与那原町、八重瀬町とは直接連絡されていません。

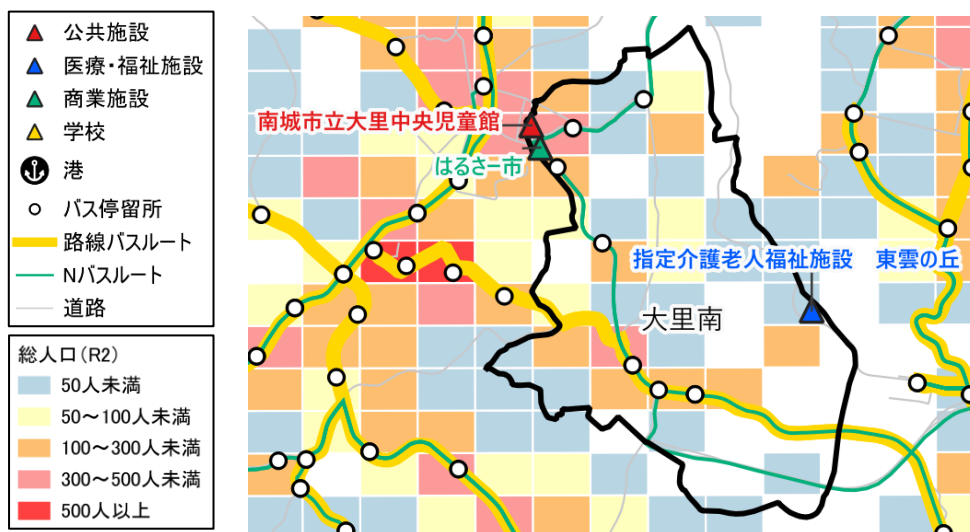


図 52 大里南地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 28 大里南地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数	
		路線バス	Nバス
市内			
佐敷北	29	0	0
佐敷東	0	0	0
佐敷南	0	26	17
知念北	8	0	0
知念東	0	0	0
知念南	0	0	0
玉城北	0	26	16
玉城東	0	0	0
玉城中	21	0	16
玉城南	0	0	16
玉城西	0	0	17
大里北	86	0	17
大里東	6	0	17
大里中	305	26	17
大里南	0	26	17
大里西	0	0	17
つきしろ	2	0	0
久高	0	-	-
不明	296	-	-
市外			
那覇市	229	26	0
浦添市	19	17	0
宜野湾市	31	0	0
糸満市	17	0	0
豊見城市	12	0	0
西原町	70	0	0
与那原町	126	0	0
南風原町	175	26	0
八重瀬町	173	0	17
その他	164	-	-

※移動者数は、令和6年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

(16)大里西地域

- 居住人口が多いエリアは概ね路線バス又は N バスが運行されていますが、湧稲国地区の南側がバス停から離れています。
- 大里中地域への移動ニーズが非常に高く、路線バス、Nバスで連絡されていますが、便数はそれぞれ 8 便/日、17 便/日と多くはありません。
- 市外で移動ニーズが高い八重瀬町、南風原町、那覇市とは路線バスで連絡されています。

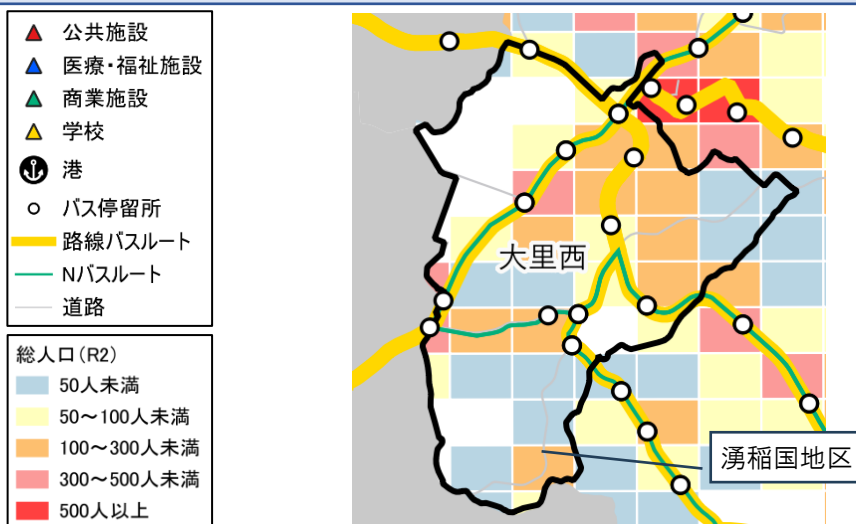


図 53 大里西地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 29 大里西地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数		
		路線バス	Nバス	
市内	佐敷北	41	8	0
	佐敷東	0	0	0
	佐敷南	0	8	22
	知念北	0	0	0
	知念東	0	0	0
	知念南	0	0	0
	玉城北	0	0	21
	玉城東	0	25	0
	玉城中	7	25	21
	玉城南	0	25	16
	玉城西	3	29	22
	大里北	0	8	17
	大里東	12	8	17
	大里中	620	8	17
	大里南	0	0	17
	大里西	0	37	22
	つきしろ	0	0	0
	久高	0	-	-
	不明	478	-	-
市外	那覇市	121	29	0
	浦添市	45	0	0
	宜野湾市	0	0	0
	糸満市	43	8	0
	豊見城市	26	0	0
	西原町	0	0	0
	与那原町	59	8	0
	南風原町	130	29	0
	八重瀬町	742	37	17
	その他	233	-	-

※移動者数は、令和 6 年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

(17)つきしろ地域

- 各 250m メッシュに隣接してNバスのバス停が設置されています。
- 佐敷地域、玉城地域とはNバスで連絡されていますが、比較的移動ニーズが高い大里中地域とは連絡されていません。
- 地域内に路線バスが運行されていないため、市外とは南城市役所バス停等で乗り継いでの移動が必要になります。

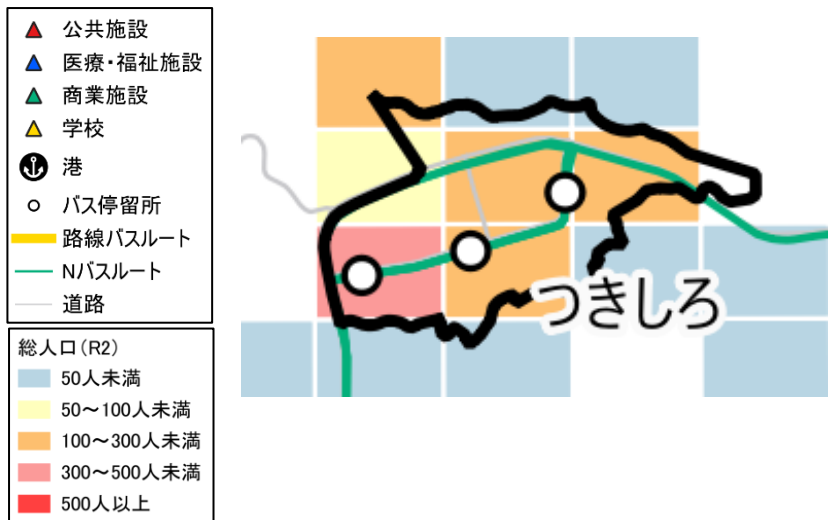


図 54 つきしろ地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 30 つきしろ地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数		
		路線バス	Nバス	
市内	佐敷北	149	0	20
	佐敷東	0	0	20
	佐敷南	80	0	21
	知念北	4	0	20
	知念東	6	0	20
	知念南	0	0	20
	玉城北	0	0	21
	玉城東	6	0	0
	玉城中	0	0	0
	玉城南	0	0	0
	玉城西	0	0	0
	大里北	0	0	0
	大里東	1	0	0
	大里中	53	0	0
	大里南	0	0	0
	大里西	0	0	0
	つきしろ	19	0	21
	久高	0	-	-
不明	217	-	-	
市外	那覇市	114	0	0
	浦添市	30	0	0
	宜野湾市	10	0	0
	糸満市	5	0	0
	豊見城市	38	0	0
	西原町	49	0	0
	与那原町	83	0	0
	南風原町	76	0	0
	八重瀬町	59	0	0
	その他	55	-	-

※移動者数は、令和6年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定

(18)久高地域

●島内に公共交通は運行されていませんが、久高港周辺に人口が集積しています。



図 55 久高地域における人口・施設分布と公共交通ネットワーク

表 31 久高地域における移動ニーズと運行便数

移動先	移動者数	運行便数	
		路線バス	Nバス
市内	佐敷北	8	-
	佐敷東	0	-
	佐敷南	0	-
	知念北	0	-
	知念東	0	-
	知念南	0	-
	玉城北	0	-
	玉城東	0	-
	玉城中	0	-
	玉城南	0	-
	玉城西	0	-
	大里北	0	-
	大里東	0	-
	大里中	0	-
	大里南	0	-
	大里西	0	-
	つきしろ	0	-
	久高	11	-
	不明	23	-
市外	那覇市	10	-
	浦添市	0	-
	宜野湾市	0	-
	糸満市	0	-
	豊見城市	0	-
	西原町	0	-
	与那原町	0	-
	南風原町	9	-
	八重瀬町	0	-
	その他	6	-

※移動者数は、令和6年市民アンケート結果より整理、後日、乗降調査結果、人流データを追加予定