

資料②：10 月～11 月の運行・利用状況

平成 27 年 12 月

南 城 市

1 10月・11月の実証運行の概略

- 前回交通会議での承認を受け、平成27年11月12日（木）より、八重瀬町の向陽高校までの運行を開始しました。

表 1.平成 27 年度実証運行の概略

項目	内容
デマンドバスの運行範囲	久高島を除く南城市全域 ※11/12（木）より、 沖縄県立向陽高等学校 （八重瀬町字港川 150 番地）までの運行開始
利用対象	南城市を訪れる観光客及び南城市民（年齢制限なし）
利用料金	一人一律、1 回 300 円（未就学児は無料）
運行形態	ドア to ドア方式で区域運行
実験期間	平成 27 年 4 月 1 日（水） ～平成 28 年 3 月 31 日（木）
運行曜日	平日・休日の毎日
運行時間帯	8～21 時
導入車両	10 人乗り 3 台
利用方法	観光客は登録なしで、南城市民は登録制で、利用したい便の 30 分前までに電話にて予約

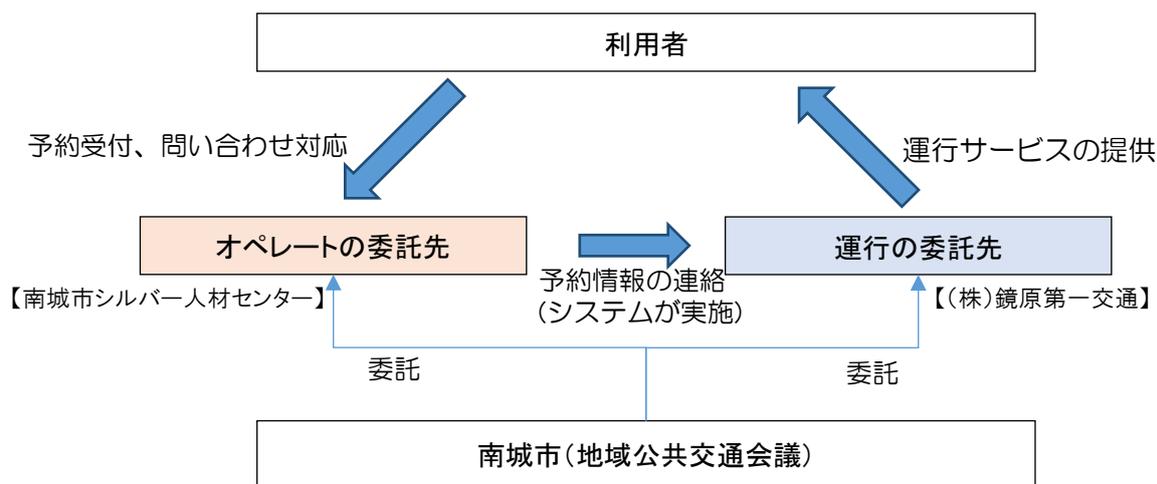


図-1.平成 27 年度の運営体制

2 登録状況

- 「おでかけなんじい」の登録者数は、順調に増加してきており、昨年度末の2,062人から、今年度12月には、2,694人と約630人増加しています。

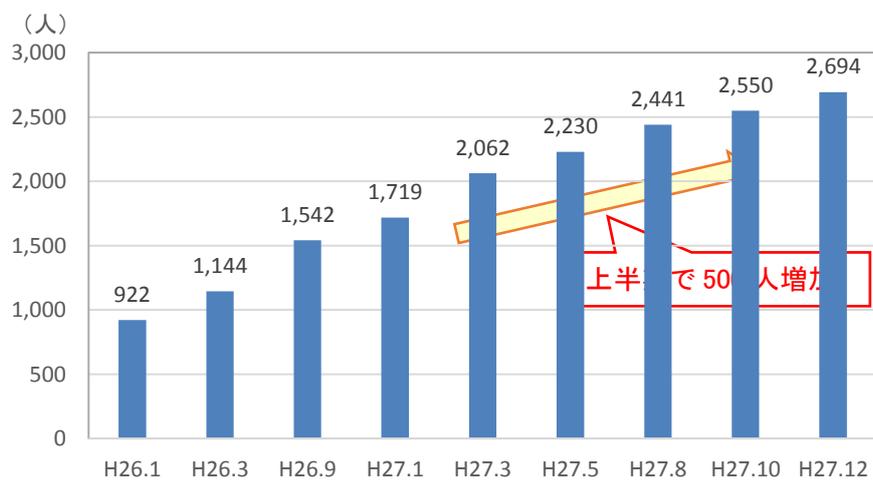
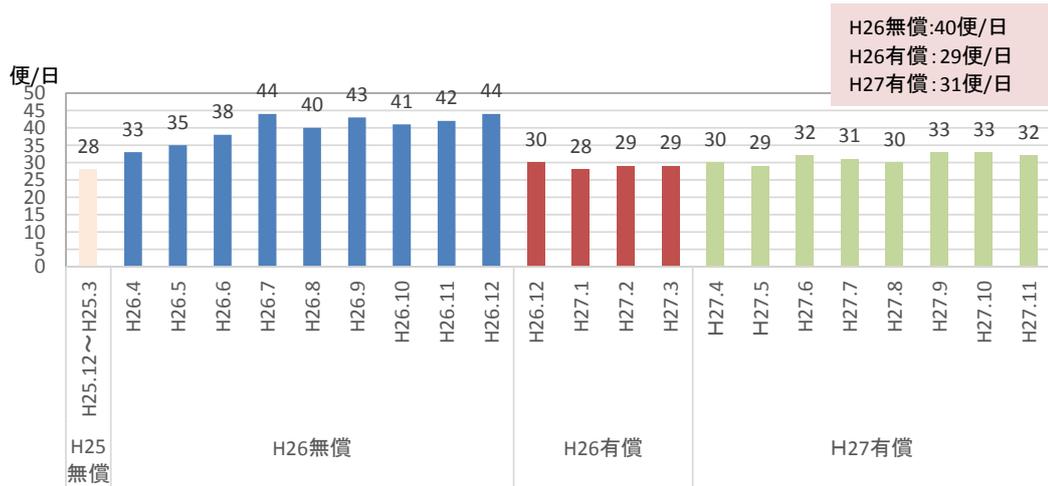


図-2.登録者数の推移

3 運行状況

3.1 運行便数

- 平成 27 年度における「おでかけなんじい」の運行便数は、31 便/日と平成 26 年度有償の 29 便/日をやや上回っていますが、大幅な変動はなく、概ね 30 便/日前後で推移しています。



データ: システムデータ

図-3.「おでかけなんじい」の日平均運行便数の推移

3.2 1 便当たりの乗車人員

- 平成 27 年度における 1 便当たりの平均乗車人員は、2.2 人/便と、平成 26 年有償実験の 1.8 人/便から 0.4 人増加、利用者が最も多かったが平成 26 年度無償実験の 2.3 人/便とほぼ同じ水準であり、乗車効率は安定しています。



データ: システムデータ

図-4.「おでかけなんじい」の平均乗車人員の推移

4 利用状況

4.1 利用者数の推移

- 平成27年度の「おでかけなんじい」の利用者数は、概ね増加傾向で推移していますが、10月、11月は、それぞれ77.6人/日、72.2人/日と9月の79.0人/日をやや下回っており、利用者数の伸びが落ち着いてきています。
- ただし、昨年の無償実験においても9月の利用がもっとも多く、10月、11月で利用者数が減ったものの、12月に利用が伸びていることから、利用者数が頭打ちになっているかについては、もう少し推移を見守る必要があります。

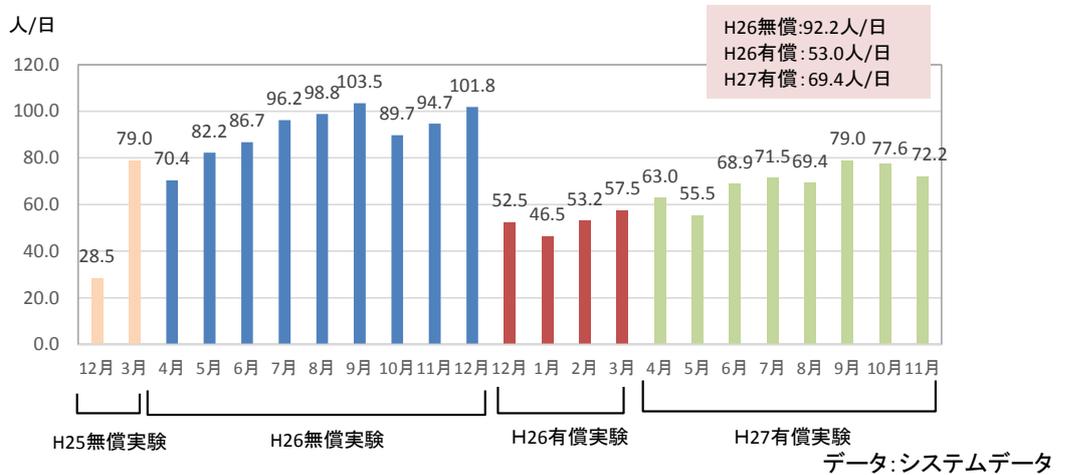


図-5.「おでかけなんじい」の平均利用者数(人/日)の推移

4.2 観光客の利用

- 観光客の利用は、9月に10.1人/日、利用者全体の12.8%を占めるまで増加しましたが、10月、11月はそれぞれ6.9人/日、5.5人/日と観光客の利用は減少しています。

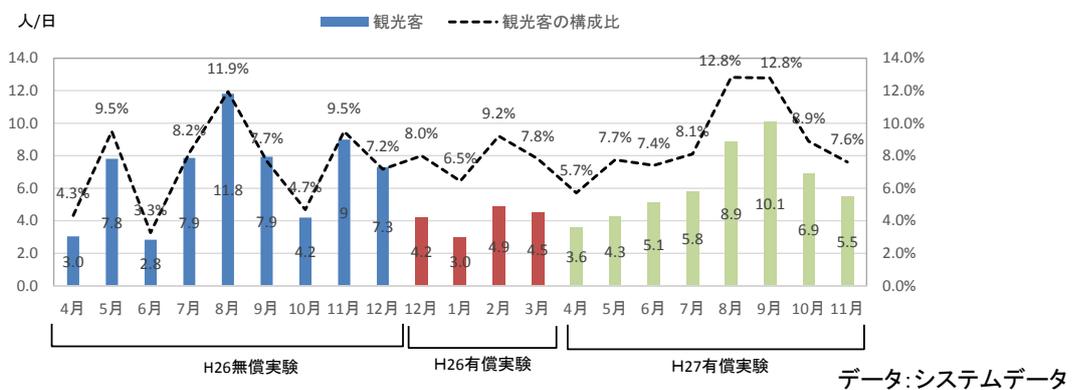
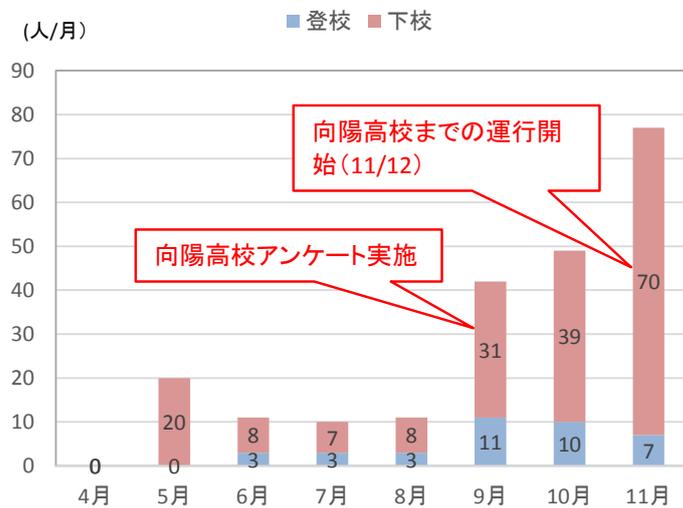


図-6.「おでかけなんじい」利用の観光客数と観光客の構成比の推移

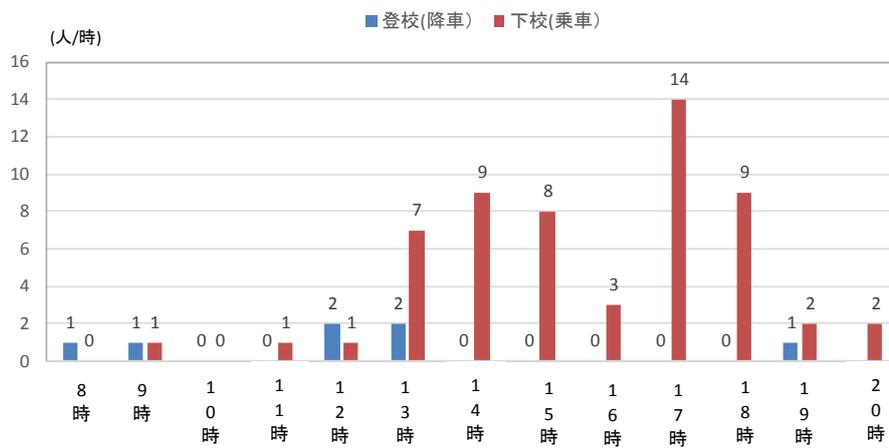
4.3 向陽高校の利用

- 向陽高校での乗降客数は、アンケートを行った9月に登校 11 人/月、下校 31 人/月のあわせて 42 人/月と利用が増え、12 日(木)より乗り入れを開始した 11 月は登校 7 人/月、下校 70 人/月とあわせて 77 人/月が利用しています。
- 乗り入れ開始の後の 11/12~11/30 の平日 1 日当たりの利用は 4.4 人/日と、需要予測 9 人/日の半分の利用となっています。
- 11/12 の乗り入れ開始後の時間帯別の利用状況をみると、下校では当初想定していた 18~19 時台ではなく、17 時台の利用が 14 名と多くっており、家族等の送迎を待たずに「おでかけなんじい」で早めに下校していると思われます。
- 13~15 時台の利用も多くみられ、テスト等の学校行事の際に利用されていると考えられます。



データ:システムデータ

図-7.向陽高校での乗降者数の推移



※生徒以外の一般利用 4 名も含む

データ:システムデータ

図-8.乗り入れ開始後の時間帯別向陽高校での乗降者数

5 広報の実施

5.1 ラッピングバスの導入

- 11月より、順次、ラッピングバスを導入、運行しています。



図-9.「おでかけなんじい」のラッピングイメージ

5.2 市広報誌への記事掲載

- 平成27年12月より南城市の広報誌「広報なんじょう」に「おでかけなんじい」の記事を掲載しています。
- 広報は平成28年3月までの実施予定です。



電話1本で玄関から目的地まで楽々お出かけ!

おでかけなんじい

おでかけなんじいは、電話で事前に予約をして乗車する乗合型の新しい交通システムです。10名乗りのワゴン車両でお迎えに行き、市内の目的地までお送りする、タクシーの便利さと路線バスの手軽さを併せもった交通サービスです。

- 運行区間** 南城市内(久高島を除く)
- 運行時間** 毎日 午前8時～午後9時(12/31～1/3を除く)
- 利用運賃** 1人1回 300円(現金払い)

運行時刻表

便	受付締切時間	便	受付締切時間	便	受付締切時間
1	8時便 前日21時	6	13時便 12時30分	11	18時便 17時30分
2	9時便 8時30分	7	14時便 13時30分	12	19時便 18時30分
3	10時便 9時30分	8	15時便 14時30分	13	20時便 19時30分
4	11時便 10時30分	9	16時便 15時30分		
5	12時便 11時30分	10	17時便 16時30分		

※台風等により運休する場合があります。

受付時間 午前8時～午後9時 年末年始(12/31～1/3)を除く
※時間に余裕を持ってご予約ください。(ご利用の30日前からご予約できます)

お問合せ・お申込み おでかけなんじい受付センター(南城市シルバー人材センター内) ☎098-949-1235

利用者の声

女子会で利用

【佐敷字屋比久の女性たちでつくる「コスモス会」】

93歳から76歳までの仲間9人の元気はつつのコスモス会。月に1回、おいしいものを食べにでかけるのが楽しみ。おでかけなんじいなら雨の日でも心配せずにおでかけ。代表の宮城豊子さんは「足の悪い人もいるので、バスはとても助かっている。ずっと末永く、走り続けてほしい」と期待しました。



イチニサンゴ

図-10.「広報なんじょう」(H27.12)での「おでかけなんじい」の広報実施状況